

# **YERAY LEMES SE IMPONE CON EL SKODA FABIA WRC EN EL RALLYE ORVECAME - ISLA DE LANZAROTE**

- En su primera oportunidad con este vehículo gana los 8 tramos cronometrados del rallye de su isla
- Alexis Romero y José Luis Barrios le acompañan en el podio final
- Rubén Curbelo logra el triunfo en el Trofeo Talleres Multimarca Enma de Promoción
- Mucho público en todos los tramos y en el recibimiento junto al podio final en Orvecame.

El 33º Rallye Orvecame-Isla de Lanzarote ha sido todo un espectáculo en las carreteras de la isla de los volcanes y ha tenido de colofón el triunfo de un piloto de la isla, el mundialista Yeray Lemes, en su primera participación con el Skoda Fabia WRC. Acompañado de su fiel Rogelio Peñate, con un ritmo tranquilo lograron imponerse en las 8 especiales y dando mucho espectáculo en los puntos más espectaculares de los tramos y cruces, donde el lleno de aficionados fue total.

Este nuevo triunfo absoluto de Lemes con un coche de los más potentes que se ha fabricado para el Mundial de rallys refuerza su brillante palmarés, a la espera de esa "llamada" que le brinde un programa en el Mundial de la mano del equipo VW Motorsport.

Doble satisfacción para Skoda, pues el también lanzaroteño Alexis Romero con el Octavia Kit Car se mantuvo en todo momento segundo de la general a pesar de un pinchazo en el primer tramo, en una clasificación imposible de mejorar.

Más emocionante estuvo la tercera plaza del podio final, que sería ocupada por el gran canario José Luis Barrios con el Subaru Impreza, ganador además del Grupo N. Barrios fue mejorando posiciones a lo largo de la prueba y lograba esa clasificación por sólo 3 décimas de segundo. Ese cuarto lugar fue para Rubén Curbelo con el Mitsubishi Lancer Evo, que de no haber perdido tanto tiempo en un complicado primer tramo por la neblina y asfalto húmedo, el ganador del rallye 2010 podría haber luchado todavía más.

De todas formas, el lanzaroteño Curbelo cumplía su objetivo de ganar el Trofeo Talleres Multimarca Enma de Promoción, lo que al inicio también tuvo cuesta arriba, pues se encontró a un rapidísimo rival en el gran canario Daniel Santana con el Honda Civic que llegó a rodar tercero de la general, acabando finalmente en un excelente quinto absoluto y vencedor del Grupo T. Buena actuación de la única mujer, Enma Falcón, que llevaba su VW Polo al puesto 11º absoluto.

En Regularidad Sport, el mejor de los coches clásicos fue el Ford Escort de José Luis sosa-Juan Monzón, seguido de Jorge Betencourt-Rubén Santana (Renault 4 L).

En total acabaron el rallye 31 de los 38 equipos que tomaron la salida, retirándose la mayoría por averías mecánicas.

--

**FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS**

*Gabinete Prensa*

Contacto: Vicente Travieso 629271996

[www.falp.com](http://www.falp.com)