



II RALLYSPRINT -LA VEGA NUEVA-

***LA MATILLA – EL TIME
PUERTO DEL ROSARIO – FUERTEVENTURA***

15 de Diciembre de 2018



INDICE

Programa Horario

Tablón Oficial – Secretaría - Oficina Permanente

Reglamento Particular

Descripción

Inscripciones

Publicidad – Desarrollo

Clasificaciones – Reclamaciones

Disposiciones Generales

PROGRAMA DEL RALLYSPRINT

1. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
15 de Noviembre	09:00	Apertura de inscripciones	Exclusivamente On-Line VMMR SYSTEM
07 de Diciembre	20:00	Cierre de inscripciones	
13 de Diciembre	20:00	Publicación de la lista de inscritos	
15 de Diciembre	de 8:00 a 9:30	Verificaciones administrativas y técnicas	RECINTO FERIAL PUERTO DEL ROSARIO "Parque Cerrado"
	10:00	Publicación de autorizados a tomar la salida	Tablones oficiales de avisos Recinto Ferial Puerto del Rosario
	10:30	Salida nº 1 Parque Cerrado (con carnet de control)	
	11:00	Llegada Parque Asistencia " LA MATILLA "	
	12:00	Salida Veh. Nº 1 - 1ª manga entren. a continuación 2ª manga entren. y a continuación las mangas oficiales 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª y 6ª	Tramo Cronometrado LA VEGA NUEVA La Matilla –El Time
	A CONTINUACIÓN salida desde PARQUE ASISTENCIA	Para Entrega de trofeos	En el P.C. RECINTO FERIAL Puerto del Rosario



2. TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 15/10/2018 hasta el 15/12/2018 en la web de la Federación de Automovilismo de Las Palmas www.falp.com y VMRM System
- Desde el día 15/12/2018 a las 08:00 horas hasta la finalización del rallysprint, en la Oficina Permanente. Tanto en el Recinto Ferial cómo en Parque de Asistencia en LA MATILLA.

Será responsabilidad de cada participante el consultar el Tablón Oficial de Avisos con el fin de tener conocimiento de los eventuales Boletines de Información publicados., así como los horarios pertinentes a la competición. Salidas y llegadas a parques cerrados y parques de asistencia según el carnet de ruta entregado etc.etc.

3. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 15/10/18 hasta el 15/12/18, en horario de 09:00 a 13:00 horas y de 17:00 a 20:00 horas, en Federación de Automovilismo de Las Palmas:

Club Deportivo TibiabínEcira

Dirección: Lugar Triquivijate, nº 40 A
Localidad: Antigua – Fuerteventura
Teléfono: 695 431 446
E-mail: stiftv@hotmail.com
Web: www.falp.com - [vmrmsystem](http://vmrmsystem.com) – www.vmr.net

4. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

- La Oficina Permanente del Rallysprint, a partir del día 15/12/2018, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Parque Cerrado (Recinto Ferial - Puerto del Rosario)

Ubicación: En el Recinto Ferial – Puerto del Rosario – Fuerteventura

Parque de Asistencia Campo Futbol viejo en La Matilla

Ubicación : En La Matilla

5. PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
15/12/2018	09:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente del RallySprint
15/12/2018	Al finalizar	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	



6 REGLAMENTO PARTICULAR

1 ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Comité Organizador nombrado a tal efecto, con la colaboración y bajo la licencia del Club Tibiabin LIC 59 EC, organiza el I **RALLYSPRINT LA VEGA NUEVA – La Matilla – Fuerteventura**, que se celebrará el día 15 de Diciembre de 2018.

Nº de Visado FALP.: FCA-033.2018

Fecha:

1.2. REGLAMENTACIÓN

El II Rallysprint **LA VEGA NUEVA – La Matilla – Fuerteventura** se regirá con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

1.3. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente: D. Ernesto Suárez Gil
Vicepresidente: D. Carmelo Ramírez García
Secretario: D. Rubén González Sarabia

1.4. OFICIALES

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: a designar por la Federación
Oyente: a designar por la Federación

DIRECTOR DE CARRERA Y JEFE DE SEGURIDAD:

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

D. a designar

COMISARIOS TÉCNICOS:

a designar mediante complemento

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

a designar

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y PARQUE DE ASISTENCIAS:

.JEFES DE TRAMO: D. a designar

COMISARIOS DE RUTA: 12A designar mediante complemento

CRONOMETRADORES: F.A. L.P.

TODOS LOS OFICIALES DE ESTE REGLAMENTO ESTARÁN NOMBRADOS COMO "JUECES DE HECHOS". PODRÁN VIGILAR Y NOTIFICAR LAS ASISTENCIAS ILEGALES, ENTRENAMIENTOS Y RECONOCIMIENTOS NO AUTORIZADOS, O CUALQUIER OTRA INFRACCIÓN A LOS REGLAMENTOS.



2. **PUNTUABILIDAD**

El IIRallyesprint LA VEGA NUEVA –(La Matilla – El Time), será puntuable para el Campeonato Autonómico de RallySprint de asfalto de Canarias 2018 y la Copa SkodaFabia2018.

3. **DESCRIPCIÓN**

Número total de tramos cronometrados:.....	8 (2 entrenamientos)
Distancia total de recorridos total de tramos cronometrados: incluyendo entrenamientos.....	33,60Kms.
Número de Tramos a reconocer:	2

La competición tendrá lugar en un tramo acotado de **4,2kilómetros** de longitud en la Carretera denominada“ **LA MATILLA – EL TIME (la VEGA NUEVA)**, que se recorrerá en ambos sentidos: Dos mangas de entrenamientos (una en cada sentido) y seis mangas oficiales (tres en cada sentido).

Emplazamiento: El tramo está situado en el la carretera La Matilla – El Time TM. - Puerto del Rosario –

Salida/Meta sentido A: La Salida estará ubicada La Matilla (Campo de Fútbol viejo) y la Meta en el TIME de Puerto del Rosario antes de la llegada a las casas. **La salida será realizada (hasta 30 participantes) de 1 minuto en 1 minuto entre participantes.(excepto los indicados por Seguridad por Dirección de Carrera) y (más de 30 participantes) de 30” en 30” segundos.**

Meta/Salida del sentido B: Recorrido descrito pero a la inversa con salida y meta en el mismo punto.

4. **ADMISIÓN DE VEHÍCULOS**

4.1. **VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Los vehículos admitidos a participar serán los recogidos en el Art.3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyesprint 2018 y conforme a las Prescripciones Comunes de la F.C.A. y del anexo J del CDI.

MODIFICACIONES PERMITIDAS

Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J.

Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

4.2. **LIMITACIÓN DE ELEMENTOS MECÁNICOS**

Sólo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.3. **MARCAJE DE NEUMÁTICOS Y OTROS ELEMENTOS**

El competidor en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

5. **INSCRIPCIONES**

5.1. **GENERALIDADES**

El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 15.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2018.



El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 6.13 de las P.C. de la FCA.

Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor y la licencia restringida, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A. Además se admite la participación con licencia internacional expedida por otra ADN distinta a la española y, para ello, deberán presentar la carta o visado de su correspondiente ADN.

Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

5.2. CIERRE DE INSCRIPCIONES

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **VIERNES 14/12/2018**

El único boletín de inscripción válido es el publicado en la página Web oficial de la Competición y en www.vmmr.net, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. CUANTÍAS Y FORMA DE PAGO

Los derechos de inscripción para todas los participantes se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el Organizador. Turismos 150 €
- Sin la publicidad propuesta por el Organizador. Turismos..... 300 €

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria **HASTA EL 10/12/2018** a la cuenta corriente que figura en la solicitud de inscripción (los gastos de la transferencia si los hubiera irán por cuenta del ordenante)
Banco **"BANKIA"**
Cuenta: **ES 06 2038 7286 2660 00202202**
Titular: **CLUB DEPORTIVO TIBIABIN ECIRA**

6.2. EXCLUSIONES

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3. REEMBOLSO

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallyesprint no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un **75 %** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4. SEGURO

La organización, a través de la F.A.L.P., ha contratado con Compañía AIG EUROPE una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.



El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

7. PUBLICIDAD

7.1. PUBLICIDAD OBLIGATORIA.

Los participantes deberán reservar un espacio de 40 x 52cm (ancho x alto) en las puertas delanteras destinado a los números de competición.

Las marcas publicitarias que se encuentren encima, debajo o junto a los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo, así como las incluidas en las placas del Rallye, están consideradas como publicidad obligatoria. Los participantes no podrán rechazarla y estarán NO autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.2. PUBLICIDAD FACULTATIVA.

Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar un espacio situado junto a los números de competición (parte delantera) de 25 x 52 cm (ancho x alto).

7.3. PROHIBICIONES.

No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización de Organizador de la Competición, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la descalificación del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

- No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
- No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
- No impida la visión del equipo a través de los cristales.
- Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Rallies y por los Reglamentos de la R.F.E.A.

8. DESARROLLO DEL RALLYESPRINT

8.1. OBLIGACIONES GENERALES

Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles durante toda la competición y en cualquier momento de la misma, con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el art. 34.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2018.

En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la FALP. El uso de calentadores de neumáticos es libre.



8.1.1 Estando previsto realizar Verificaciones y Parque Cerrado de comienzo y final de prueba, así como la entrega de premios en la zona del Recinto Ferial en Puerto del Rosario, el desplazamiento de dicho Parque Cerrado a Parque de Asistencia (LA MATILLA) se llevará a cabo con Rutómetro-Road Book y carnet de ruta. El tiempo a realizar desde el Parque Cerrado Recinto Ferial hasta el Campo de Fútbol viejo de la Matilla (13,20 kms.) es de 30' minutos a 26,4 kms./h.

Al finalizar la prueba, se realizará el mismo recorrido pero en sentido inverso. Se podrán hacer asistencias únicamente en la Zona de Asistencia de fin de tramo. El tiempo a invertir desde la salida del TC (última pasada) hasta el Parque Cerrado, que volverá a hacer en el Parking del Recinto Ferial en Puerto del Rosario (18,10 Kms.), será de 50' minutos, incluyéndose el tiempo que se utilice en la parada de asistencia más el recorrido hasta el Parque. Serán penalizados los retrasos en los C.H. previstos para estos desplazamientos, *no se penalizará por adelantado*. (Se adjunta itinerario – Rutómetro – Road Book).

8.1.2 Para el uso del Móvil con Dirección de Carrera habrá un Teléfono de contacto 666 477 225. y en caso de accidente, avería o retirada, y la situación lo permita, los participantes deberán comunicar urgentemente el estado de ambos a Dirección de Carrera.

La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A. y recogida en el ANEXO 2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo 2018.

8.2. SALIDA

Para la Salida se tendrá en cuenta los siguientes aspectos:

- 8.2.1. Los equipos al completo deberán presentarse en la línea de salida, 15 minutos antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.
- 8.2.2. En el momento de su presentación se podrá proceder al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria por parte de los Comisarios Técnicos.

8.3. PENALIZACIONES

Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el ANEXO 1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo 2018, así como en las P.C.C.C. y T. del C.E. y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la Federación Canaria de Automovilismo para 2018.

Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las competiciones especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.

Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación, según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando este no está presente.

Cualquier tipo de retraso en los desplazamientos de Parque Cerrado a Parque de Asistencia y viceversa, será penalizado, a la llegada de los desplazamientos se podrá entrar por adelantado.

Se penalizará por retrasos en los C.H. previstos para los desplazamientos, *no se penalizará por adelantado*. (se adjunta itinerario – Rutómetro – Road Book).

8.4. HORA OFICIAL DEL RALLYSPRINT.

Todos los relojes que van a ser usados en el transcurso de la competición serán sincronizados con uno que se toma como base y se denomina reloj TIPO u OFICIAL. Este reloj tipo se pone en hora siguiendo las señales horarias de Radio Nacional de España y será mostrado a los equipos con una antelación mínima de 15 minutos de la salida del primer participante en el TC1. (PRIMERA PASADA)



Durante el transcurso del rallye la hora oficial se podrá comprobar por medio de los diferentes diales de Radio Nacional de España (R.N.E.). Las Salidas será efectuada de 1 minuto en un minuto para cada participante, a criterio de Los Comisarios Deportivos o Director de Carrera la misma podrá sufrir variación.

8.5. CLASIFICACIONES.

Las clasificaciones serán establecidas según el Art. 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2018. El cronometraje se realizará a la décima.

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado. Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente. Esta regla de desempate podrá ser aplicada en cualquier momento del rallysprint.

8.6. TROFEOS.

La entrega de trofeos se celebrará en el Parque Cerrado Fin de Competición, (Parking Muelle Chico en Puerto del Rosario), es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo. Los Trofeos no serán acumulables.

Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

- **Tres primeros clasificados de Clasificación General.**
- **Primer clasificado de cada Categoría.**
- **Premios y Trofeos para los tres primeros Clasificados de la Copa SkodaFabia (según Regl. Copa) serán entregados por la Organización de la Copa.**

1. RECLAMACIONES Y APELACIONES

Toda Reclamación o Apelación deberá ser presentada de acuerdo con lo estipulado en el Artículo 14 del Código Deportivo Internacional (C.D.I.) y bajo las premisas de los Artículos 38 y 39 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2018.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. RECONOCIMIENTOS

1.1. GENERALIDADES

Se realizarán según el Art. 9.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallysprint para la temporada 2018.

Estarán permitidos los reconocimientos hasta el día anterior a la celebración de la competición.

Los vehículos de competición y los coches 'liebres' están prohibidos, bajo pena de descalificación del equipo.

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

- Vehículos de estricta serie.
- No podrá llevar publicidad ni adhesivos.
- No está autorizado el arco de seguridad, el cinturón de tipo arnés, los asientos baquets y los faros adicionales que no sean los de serie.

1.2. CONTROL Y PENALIZACIONES

La Organización podrá nombrar jueces de hechos para efectuar controles, además de los que puedan establecer las Autoridades Federativas, Gubernativas y locales para el control de lo especificado en el presente reglamento. En cualquier caso, deben cumplirse estrictamente las Normas de Tráfico vigentes.

Todos los oficiales nombrados en el reglamento particular de la competición serán Jueces de Hechos para el control de reconocimientos.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los jueces y autoridades antes mencionadas, tanto sobre la práctica de reconocimientos no permitidos como la vulneración de las normas de tráfico vigentes, llevará consigo las siguientes sanciones:

- Primera infracción al código de la circulación o apercibimiento federativo: 5 minutos de penalización en la competición a disputar.



- Segunda infracción al código de la circulación o apercibimiento federativo: 10 minutos de penalización en la competición a disputar.
- Tercera infracción al código de la circulación o apercibimiento federativo: descalificación de la competición a disputar y retirada de la licencia para el resto de la temporada.
- Será penalizado no seguir el itinerario de enlaces marcados por la organización, P.C.C. para Rallyes.
- No cumplir con los horarios establecidos en el carnet de ruta.

Esta penalización será pronunciada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión, antes del inicio de la competición, teniendo en cuenta la gravedad de la misma y sobre todo los casos de reincidencia.

Cuando un participante sea sancionado con la retirada de carnet de conducir, y dicha sanción sea puesta en conocimiento por la Dirección General de Tráfico a esta Federación, el mismo será sancionado a través de los Órganos competentes de esta Federación con la retirada de la licencia federativa por igual periodo, sin perjuicio de otras sanciones que estimasen los Comités Disciplinarios

2. SUPER-RALLYE

Se permite la incorporación a la competición a los equipos que abandonen en un tramo por cualquier causa técnica o accidente mediante la fórmula Súper Rallye, según lo descrito en el Art. 9.11 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes en Asfalto 2018.

En el momento de querer incorporarse a la competición es totalmente obligatorio comunicarlo al Director de Carrera o a los Comisarios Deportivos de la competición para reintegrarlo en las hojas de tiempos de los tramos restantes.

El Director de Carrera, por razones de seguridad, podrá modificar el orden de salida de los vehículos que se acojan a la fórmula SUPER-RALLYE. Así mismo (por seguridad) se reserva el derecho de dar más margen de tiempo entre vehículos que durante el desarrollo de la competición esté dando alcance al vehículo que le precede.

Los vehículos participantes podrán usar esta fórmula de SUPER-RALLYE sólo una vez durante el transcurso de la competición a menos que el Director de Carrera autorice la reincorporación reiterativa.

Los equipos reincorporados a la competición después de abandonarla no aparecerán en la clasificación final del Rallye y por lo tanto tampoco podrán puntuar en la misma.

3. PARQUE CERRADO

Al finalizar la competición, una vez finalizada la última pasada del TC. los vehículos clasificados podrán hacer asistencia y continuar al P.C. quedarán en régimen de parque cerrado (en El Muelle Chico de Puerto del Rosario) hasta que se autorice su apertura por el Director de Carrera y los Comisarios Deportivos. La apertura del parque tendrá efecto al publicar la Clasificación Final Oficial, una vez finalizado el plazo de reclamaciones.

En caso de que los Comisarios Deportivos, al declarar la apertura del Parque Cerrado, decidan retener a algún vehículo participante para realizar verificaciones de oficio, se procederá según lo descrito en el Art. 35.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

El Parque Cerrado estará ubicado en el Recinto Ferial de Puerto del Rosario.

4. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

4.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES.

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo **mínimo 50 metros** antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2018, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “**SOS**” y “**OK**” incluidos en el Road-Book o en la documentación entregada en las verificaciones administrativas.

-En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

-Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.-



-La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

-Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio, o vía móvil **con Dirección de Carrera, Telfno. 666 477 225**

-Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN de la carrera.



ANEXO 1: SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

Las solicitudes de inscripción se publicarán en la web www.vmmr.net se tramitarán únicamente on-line.

ANEXO 2: RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

El Plan de Trabajo y los horarios de trabajo del Relaciones con los Participantes serán aprobados mediante Complemento a este Reglamento y se facilitarán a todos los equipos en el transcurso de las verificaciones administrativas. Además, dicho planning se publicará en el Tablón Oficial de Avisos a la apertura de la Secretaría.

Como mínimo, el Responsable de las Relaciones con los Participantes estará presente en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

NOTA: Será responsabilidad de cada participante consultar el Tablón Oficial de Avisos con el fin de tener conocimiento de los eventuales Boletines de Información publicados.

Foto Relaciones con los Participantes: