



LOS PRÓXIMOS 14 Y 15 DE JUNIO SE CELEBRARÁ UNA NUEVA EDICIÓN DEL XXI RALLYE CIUDAD DE PUERTO DEL ROSARIO – TOYOTA FAYCAN MOTOR, PRUEBA VALEDERA PARA EL XXIX CAMPEONATO DE RALLYES DE TIERRA DE FUERTEVENTURA Y PARA LA III COPA SKODA .

LA ORGANIZACIÓN PRESENTA IMPORTANTES NOVEDADES EN UN MARCO QUE SE ESPERA DURO Y EXTREMADAMENTE COMPETIDO, CON CASI OCHENTA KILÓMETROS DE TRAMOS CRONOMETRADOS, Y REVIVIENDO EL SENTIR DE LAS ÚLTIMAS EDICIONES PARA QUE SE MANTENGA COMO UN RALLYE “DE LOS DE ANTES...”

YA SE HAN INSCRITO CASI VEINTE EQUIPOS ESPERANDO QUE EN LOS PRÓXIMOS DÍAS SE VAYA CONFORMANDO UNA PARRILA DE SALIDA DE UNOS CUARENTA VEHÍCULOS QUE SON LOS QUE ACOGERÁ LA ORGANIZACIÓN.

LA PRUEBA SERÁ ORGANIZADA POR LA ESCUDERÍA MAXO SPORT Y LA COLABORACIÓN DE LA FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS EN EL ASPECTO DEPORTIVO CONTANDO CON EL APOYO EXPRESO DE TOYOTA FAYCAN MOTOR; DE LA CONCEJALÍA DE DEPORTES DEL AYTO. DE PUERTO DEL ROSARIO; LA CONSEJERÍA DE DEPORTES DEL CABILDO DE FUERTEVENTURA Y NAVIERA ARMAS CONTANDO CON OTROS SPONSORS PUNTUALES PARA EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Como ya se ha publicado en los diferentes medios informativos que quieren colaborar con el automovilismo majorero, ya se están ultimando los pasos para la celebración de la primera prueba del Campeonato de rallyes de tierra majoreros que ya alcanza su vigésimo novena edición. Para el **viernes, día 08 de junio**, está programado el cierre de inscripciones publicándose la **Relación de equipos inscritos para el lunes, día 10** antes de las 22:00 horas. Si ya nos vamos a los días de la prueba, que presenta importantes novedades, estamos intentando mejorar el programa remitido anteriormente esperando el **viernes, día 14 de Junio, a las 10:00 horas**, a todos los participantes en la Sala de Juan Ismael para proceder a la Entrega de la documentación



correspondiente, informaciones de rigor habituales y partir hacia los diferentes tramos cronometrados para realizar los reconocimientos preceptivos. Una vez de vuelta en Puerto del Rosario se procederá a la revisión de los últimos detalles para realizar las Verificaciones administrativas y, posteriormente, las técnicas, en el Área de Las Escuevas en la Avenida Marítima y a las 19:00 horas comenzar la Ceremonia de Salida en el lugar que indicará próximamente la organización. Después de la misma los equipos se desplazarán al primer tramo cronometrado, **que será nocturno**, realizándose el primero a las 20:30 horas y el segundo a las 21:30. A su terminación los vehículos pasarán al Parque de Asistencias ubicado en el Parking de la Autoridad Portuaria de Puerto del Rosario de **22:00 a 23:25 horas** entrando por último a partir de las **23:30 en el Parque Cerrado** ubicado en la reseñada Área de Las Escuevas donde pernoctarán los vehículos con la correspondiente vigilancia.

Para el sábado, **día 15, la jornada empezará a las 08:15 horas** con la reunión con los equipos participantes y, posteriormente, la Entrega de los carnets de control. A las 09:00 horas tomará la salida el primer equipo participante llegando a la Meta en el mismo lugar **a las 18:00 horas**. Cinco minutos después se publicarán los resultados provisionales y a las 18:35 horas se realizará la Entrega de Trofeos.

En una prueba todos los actos programados son básicos y fundamentales para una buena organización pero, lo que hay que asumir también y ya estamos hartos de pedir, comentar y solicitar, es el abono de las inscripciones para que la organización pueda afrontar los numerosos gastos que la actividad conlleva y entre los que destaca el abono de la **Póliza del seguro de responsabilidad civil** ya que es una cifra que se aproxima, siendo cuarenta los coches participantes, a **unos 6.400 euros** y eso son palabras mayores. Si bien es importante el inscribirnos a tiempo, en forma y plazo, más lo es el ingresar el costo de la inscripción para poder seguir superando los escollos y trabas burocráticas de la Administración. Por todo ello rogamos que no lo dejen para el último día lo cual solamente nos causa trastornos y contratiempos.

En cuanto a los inscritos hasta este momento ya han realizado este trámite los equipos de **la III Copa Skoda Fabia** que siempre son los primeros incluso antes de que se abra el plazo. Por orden de llegada tendremos en la parrilla de salida a Néstor Luzardo, Javier Sosa, Manuel Medina, Juan Saúl Guerra, Jesús Carlos Domínguez, Agoney Díaz, Virginia De León, Alfredo Guerra, José Antonio Tabares, Ariel Quintana, Abel Nicolás Mesa, Daniel Sebastián Ascanio e Isabel Pérez Napp. Otros equipos que también han formalizado la inscripción son Alberto León Montañés que debutará como piloto en una



prueba con su afinado Toyota Corolla; Aythami Peña y su sempiterno y voluminoso Nissa Patrol y Juan Daniel d De la Cruz en su rallye y terreno favorito donde ha conseguido sus mejores éxitos deportivos.

¿Y quiénes faltan? Pues la verdad que si tenemos presentes solamente a los equipos majoreros del año pasado podremos empezar a soñar. Para no empezar siempre por los mismos tendremos a los dos Subaru Impreza de Iriome Perdomo, con un magnífico cuarto puesto de la general en la primera prueba del Cto. Regional en La Palma celebrado este fin de semana y el experimentado Daniel Guerra con el plan de hacer el programa de las islas en esta temporada. Si viene Gustavo Fumero pues vamos a tener con los tres Subaru un polo de atención específico más que interesante. Si seguimos con la pléyade de Mitsubishi medio oficiales, privados o semiprivados, habrá que contar con Miguel Ángel Rodríguez, Miguel Diego Sosa, Aníbal Hernández, al cual hay que felicitar por la sensacional segunda plaza obtenida en el Rallye Isla Verde de La Palma con unos tiempos magníficos y que le hacen recordar viejos y añorados tiempos; el habitual duelo de Paco Romero y Sergio López, José Yesey Rodríguez, Rafael Pérez, Chedey Cardona, los tres en un pañuelo, sin olvidar la parte de arriba con la presencia del quinteto más fuerte formado por Gustavo Sosa, Javier Fránquiz, Juan Carlos Quintana, Nolito García y Borja Pérez si consigue montura y vuelve a sus escenarios habituales y marcos naturales. No podemos olvidar a Gabriel Santana con su, esperamos, afinado DS 3 Ya Car Citroën; Juan José De la Cruz siempre dispuesto a dar la batalla; Juan Antonio Fránquiz que retorna a la competición deseándole el mayor de los éxitos; sin olvidar de las épicas batallas mantenidas en la temporada pasada en la Agrupación B, Clase cinco, con Esteban Feo y Aarón Martín en su particular lucha por el liderato en este apartado; la lucha de los B 4 donde Gonzalo Morales tendrá mucho que correr para hacerle frente a las nuevas figuras en ciernes representadas en los pilotos Efrén Méndez, Andrés Espinel y Daniel Peña, así como la presentación del nuevo Starlet de Oswaldo Padilla y el debut de Alberto De León con otro Corolla, grupo en el que también se incluirá Ayocer Cabrera, Lionel González y unos cuantos más de los habituales de Lanzarote y Gran Canaria que nos dan poderosas razones para pensar que podremos llegar a los cuarenta equipos para esta primera prueba de la temporada 2019.

Y ya no nos queda más que comentar por ahora. Agradecerle a los diferentes sponsors el apoyo recibido; el esfuerzo del personal de las diferentes instituciones para terminar con los permisos necesarios para la celebración de la prueba y a todos los aficionados que vayan haciendo un huequito en la agenda para que el viernes 14 y el



sábado 15 nos acompañen en una prueba familiar y carismática donde estamos seguros que todos los participantes intentarán dar el mayor y mejor espectáculo posible.

Puerto del Rosario, a 19 de Mayo de 2019.

DEPARTAMENTO DE PRENSA DE LA ESCUDERÍA MAXO SPORT. PUERTO DEL ROSARIO. FUERTEVENTURA.

TELÉFONOS DE

CONTACTOS:	MIGUEL ÁNGEL GUERAR	696.40.20.69
	AIRAN PERDOMO	616.61.93.57
	RUBÉN DE LEÓN	646.73.63.45
	YERAY VALENCIA	679.61.46.00