



INFORMACIONES DE INTERÉS DEL XXIº RALLYE CIUDAD DE PUERTO DEL ROSARIO – TOYOTA FAYCAN MOTOR, DE ESTE FIN DE SEMANA EN LA ISLA DE FUERTEVENTURA.

NUMEROSOS CAMBIOS NOS OBLIGAN A MODIFICAR LA PROGRAMACIÓN POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR.

PARQUE CERRADO, PARQUE DE ASISTENCIAS PARA LOS VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN Y PARKING PARA LOS COLABORADORES.

RECINTO FERIAL DE PUERTO DEL ROSARIO.

Debido a problemas burocráticos y después de batallar burocráticamente lo indecible, nos fue denegada la posibilidad de repetir en el magnífico marco de la temporada pasada en la Avenida marítima de la capital portuense, por lo que, gracias a la colaboración y gestión del Sr. Alcalde del Municipio, don Nicolás Gutiérrez, nos hemos trasladado a un lugar muchísimo más amplio y cómodo con es el **RECINTO FERIAL DE PUERTO DEL ROSARIO** con un **Parque Cerrado funcional** y práctico al lado del escenario; **amplio espacio para los equipos de asistencias** e, incluso, **parking gratuito para los aficionados** además del adicional parking enfrente del Recinto ferial y habitual en las fiestas de la localidad que, con cruzar la avenida, ya estamos en el centro neurálgico de la prueba. **¡¡¡Que quede claro!!!** No habrá nada ni en Las Escuevas ni el Parking de la Autoridad Portuaria. Todo se desplaza al **RECINTO FERIAL DE PUERTO DEL ROSARIO.**

ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN.

También ha habido otro cambio. Debido a que la zona donde está ubicado el **Centro de Arte Juan Ismael, en la Calle Almirante Lallermán** y la casi imposibilidad de aparcar en la zona a la hora que llegamos para la recogida de la documentación de la prueba, le hemos solicitado al Cabildo de Fuerteventura la cesión de una **Sala en el Palacio de Formación y Congresos, en la Calle Carretera General de Los Pozos en Puerto del Rosario**, que dispone de dos magníficos y amplios parkings. Uno en el sótano del propio edificio entrando por la Calle de la Piscina municipal donde podremos aparcar libremente y otro en el habitual parking del Campo de fútbol de Los Pozos donde también hay capacidad y comodidad suficientes. Recordar que **el viernes, día 14 de Junio**, hay que estar en la **Sala B de dicho Palacio de Formación y Congresos sobre las 09:45 horas** para empezar puntualmente a las **10:00 horas** y terminar sobre las **10:45 aproximadamente**. Allí se entregarán las carpetas de rigor



con toda la documentación necesaria y disponemos de margen controlado para acercarnos a los tres primeros tramos cronometrados para la mañana y dar las dos pasadas de rigor autorizadas en el Reglamento. Los **Cronometradores** estarán en las Salidas y Metas correspondientes con las pancartas señalizadoras donde se les firmará en el **CARNET DE RECONOCIMIENTOS** y en el Control horario subsiguiente tanto de Salida como de Meta. Recordar que las dos pasadas son en sentido lineal, que está totalmente prohibido circular en sentido contrario al tramo cronometrado y que, solamente, pueden ir en el vehículo para los **Reconocimientos el piloto y el copiloto** prohibiéndose rigurosamente el que una tercera persona vaya en el mismo por motivos de seguridad y control obligándosele a bajar en la salida si algún equipo contraviniese el reglamento. Por último cuando vayamos a realizar las **Verificaciones Administrativas** por la tarde en el Recinto Ferial hay que llevar y entregar y devolver el **CARNET DE RECONOCIMIENTOS** en la oficina habilitada al lado del escenario en el Parque Cerrado.

PERMISOS DE LA PRUEBA.

Para evitar comentarios extraños que lo único que hacen es enrarecer el ambiente hemos de comunicar que el tramo cronometrado “Cuesta de Perico – El Time” no ha sido autorizado y no se va a realizar porque los técnicos de la Consejería de Medio Ambiente han determinado que hay problemas sin resolver por la presencia de un polluelo de guirre en la zona y que aconseja que no se pase por allí. Como ellos son los responsables en la materia y hay que respetar sus decisiones, hemos solicitado dos nuevos tramos (uno para los tramos nocturnos del viernes por la noche) y otro para el sábado que sustituya al mencionado Cuesta de Perico contando con el apoyo expreso del Sr. Alcalde para que se pueda correr por estos tramos nuevos, nunca debemos olvidar que el Alcalde es la primera autoridad en un Municipio, aunque dentro de unos días se produzca la elección de un nuevo regidor, y es el responsable de autoriza o denegar cualquier petición. En esta ocasión ha tenido una actitud sumamente positiva y nos ha facilitado el permiso pero pendientes ahora de lo que decida la Consejería de Medio Ambiente del Cabildo del cual nos llegan también opiniones favorables por lo que habrá que esperar al martes para tener el formato de tramos cronometrados definitivo esperando que se resuelvan definitivamente los problemas para completar el expediente y conseguir la pertinente autorización. Por todo ello rogamos estén atentos a las informaciones que facilitará la organización para poder disfrutar de los tramos nocturnos del viernes por la noche y del resto de la prueba el sábado día 15.



LA CARRETERA GENERAL FV 207, QUE CONDUCE DESDE LA MATILLA A TEFÍA ESTARÁ CERRADA AL TRÁFICO DESDE EL CRUCE DE TAGASOTE (EN LA MATILLA) HASTA TEFÍA ABAJO.

Recordarle a todos los aficionados seguidores de la prueba y a las asistencias que la Cra. Gral. FV 207 estará cerrada al tráfico por lo que no se podrá acceder al Centro Cultural de Tefía sino por la Cra. Gral FV 20, sentido Puerto del Rosario – Casillas del Ángel y nuevo desvío en la Cra. Gral. FV 30, sentido Casillas del Ángel a Valle de Santa Inés y Betancuria. Cuando se llegue a la rotonda de Almácigo se gira a la derecha y por la Carretera General FV 207 podremos llegar tranquilamente a Tefía para disfrutar de los cinco últimos tramos cronometrados del rallye y que decidirán la clasificación final. Como es lógico están realizados todos los trámites en La Dirección General de Tráfico de Las Palmas y el Servicios de Carreteras del Cabildo de Fuerteventura estando solamente a la espera de las preceptivas autorizaciones porque la Escudería no dispone tan fácilmente, como algunos creen, de tener **más de siete mil euros para pagar la Póliza del Seguro de Responsabilidad Civil** y tener que esperar a los pasotas de turno que pagan las inscripciones el último día y a última hora como si fueran los salvadores de la prueba estando en el límite de la autorización y bordeando la suspensión del evento porque sin Póliza del seguro no hay permiso ni autorización. ¿Cuántas veces tendremos que decir que **del importe de las inscripciones unos 160 euros son para la póliza del seguro** y que sin ese documento y ese abono no podemos agilizar los trámites burocráticos? ¿Tan difícil es de entender que, aparte, hay que sacar los pasajes del personal federado; abonar el alojamiento por adelantado; pagar los coches de alquiler para la prueba; gastos de serigrafía para los carteles de publicidad en las carreteras; pagar los costos del Plan de Seguridad y Autoprotección etc. etc. y que, visto y no visto, ya se ha gastado la escudería cuatro mil euros más? Ahora, y para que algunos sigan criticando, hay que esperar a que llegue a Tráfico la póliza del seguro para que ésta, a su vez, lo remita al Servicio de Carreteras del Cabildo y éste, por último, envíe el informe a la Consejería de Ordenación del Territorio y Planeamiento la documentación exigida y extender la autorización correspondiente. Y el resto a criticar que es la moda y lo que vende, el ser negativo y poner todo en cuestión y porque no me ponen todo en la mano desde el primer minuto.

LISTA PROVISIONAL DE EQUIPOS INSCRITOS.

Debido a la suspensión de la prueba de Slalom programada para el día de hoy en el Circuito Islas Canarias, se ha producido un considerable deslizamiento de



participantes interesados en participar en la prueba mayorera. Por todo ello vamos a mantener el **periodo de inscripciones abierto hasta mañana lunes, día 10 de Junio, a las 22:00 horas** por si algún equipo está interesado en venir para Fuerteventura a última hora y disfrutar de sus sensacionales pistas de tierra en un magnífico rallye (que nosotros denominamos “**de los de antes**” y nuestras poderosas razones tenemos). No todos los días se pueden correr más de 70 kilómetros de tramos cronometrados con un **estado del piso con calificación de notable alto** y que dará juego y diversión por lo pronto, a los **15 vehículos de la Agrupación C, Clase 7**, de ellos **doce Mitsubishi** en sus diferentes versiones y modelos; más **un Subaru, un Citroën AX** en manos de la campeona internacional Enma Falcón; y el debut bautismal en rallyes de tierra de Raúl Capdevila con su **VW Polo N1** que será una novedad total en la Maxorata.

Además de la C 7 encontramos un **nutridísimo grupo de 24 participantes en la Ag. B, Clase 5** con interesantísimos duelos que subirán el cachet de los vencedores por derecho propio. El debut en tierra del plurilaureado y dominador de las pruebas de asfalto desde hace varias temporadas, **Enrique Cruz**, en esta ocasión a bordo de un VW Polo TDI; y el espectacular pique que se espera en esta división con la presencia de los cinco gallitos del corral: el mayorero **Aaron Martín** con el Polo TDI; los conejeros **Esteban Feo** con el Seat Ibiza Cupra y **Aníbal Machín** con el Golf GTI que tampoco regalan nada; y los rapidísimos equipos de la isla redonda con los intrépidos **Cristian Calderín** y Verónica Tejera con su imponente VW Golf GTI avalados por sus magníficos resultados deportivos, producto de su incansable trabajo y tesón en la preparación de la montura y **Kilian Moreno** con similar montura esperando conseguir por fin el resultado soñado que tanto anhela en Fuerteventura. Además y no hay que olvidar, que en este apartado también se encuentran los doce componentes de la **III Copa Skoda Fabia** y habrá que ver evaluar las posibilidades de **Javier Sosa y Kilian Camacho** corriendo por el patio de su casa, poniéndolo muy difícil a sus competidores no solo dentro de la Copa Skoda, sino también mirando más alto para ver dónde están los tres tenores del grupo, echarles el guante y descabalgarlos de la primera posición... que **madera, dones y manos** hay más que suficientes. Por último y como era poco, tendremos las novedades de **Juan Daniel De la Cruz (con el Lancia Delta HF) y de su mentor, mecenas y padre, Juan José De la Cruz, con el Mazda 323 GTR** encuadrados también en tracción delantera debido a la aplicación ya esta temporada del controvertido tema de las bridas y su historial consiguiente que da para llenar algunos tomos y la vuelta de **Aythami Peña y su inseparable Ángel Gordillo** con otro Golf GTI en una categoría que no ha olvidado pero que difícilmente nos hará desprendernos de las bellísimas imágenes del Nissan Patrol “equilibrándose”.



Y como todo no ha terminado esperamos en la parte baja un duelo de altura entre **Oswaldo Padilla y Andrés Espinel** que junto con **Ayocer Ferrera**, y los debuts de **Alberto León y Joshua Granados** en rallyes más la novedad de los participantes del C. D. Betan, **Iván Méndez y Víctor Ruiz** a bordo de su Yamaha YXZ completarán una parrilla que satisfaga plenamente las ansias deportivas de rallyes después de la última edición de La Oliva allá por el ya lejano mes de noviembre del año pasado por lo que el aficionado está ansioso de vivir nuevas emociones.

CALENDARIO CRONOLÓGICO A EXPENSAS DE LA AUTORIZACIÓN **PARA LOS NUEVOS CAMBIOS.**

Lunes, día 10 de Junio, a las 22:00 horas. Cierre final del periodo de inscripciones.

Martes, día 11 de Junio, a las 09:00 horas: Publicación de la Relación nominal de equipos inscritos. VMRM y redes sociales.

Miércoles, día 12 de Junio, a las 11:00 horas: Publicación de los tramos cronometrados a realizar, siempre que hayamos recibido las autorizaciones de los organismos oficiales correspondientes. VMRM y redes sociales.

Miércoles 12 y Jueves 13 de Junio: Los equipos de organización de Maxo Sport estarán marcando los tramos cronometrados de tierra a realizar por lo que es aconsejable que “algún” despistado se encuentre reconociendo los tramos antes de tiempo y tenga que afrontar las penalizaciones establecidas en los reglamentos.

Viernes, día 14 de Junio: Entrega de la documentación de la prueba a las 10:00 horas en la Sala B del Palacio de Formación y Congresos de Puerto del Rosario, en la Carretera de Los Pozos y frente al Campo de fútbol de Los Pozos. Hay que estar en la Sala del Palacio a las **09:45 horas** para ser puntuales. ¡¡¡Mucha atención a este apartado!!!.

Viernes, 14 de Junio: De 11:00 a 16:00 horas. Reconocimiento de los tramos cronometrados.



Distribución Reconocimientos: De 11:00 a 14:00 horas los tres tramos de la mañana. De 14:00 a 16:00 horas los tramos de la tarde. Hay que respetar los horarios para que las cubas de agua puedan regar los tramos según lo acordado sin sobresaltos.

De 17:00 a 19:30 horas. Verificaciones Técnicas en el lugar indicado en el Recinto Ferial de Puerto del Rosario. Publicación de la Lista de Equipos autorizados a tomar la Salida.

19:45 horas. Salida del rallye desde el Recinto Ferial de Puerto del Rosario.

20:00 horas. Primer tramo cronometrado y siguientes.

22:30 horas. Llegada al Parque de Asistencias.

24:00 horas. Hora límite para Entrar al Parque Cerrado.

RECINTO FERIAL DE PUERTO DEL ROSARIO.

Sábado, día 15 de Junio.

- 08:00 H.** Apertura del Parque Cerrado.
- 08:40 H.** Vehículos participantes nuevamente en el Parque Cerrado para preparar la Salida de la prueba.
- 08:45 H.** Briefing equipos participantes. Presencia obligatoria de pilotos y copilotos.
- 08:50 H.** Equipos en línea de Salida.
- 09:00 H.** Comienzo del Rallye. Salida desde el Recinto Ferial de Puerto del Rosario.
- 18:00 H.** Llegada a Meta del primer equipo participante.
- 18:00 H.** Publicación Provisional de Resultados.
- 18:05 H.** Publicación Oficial de Resultados.
- 18:35 - 18:45 H.** Entrega de Trofeos. Rogamos colaboración para que los equipos participantes de la isla de Lanzarote y los aficionados puedan coger el barco de Naviera Armas de las 20:00 horas.



Despedida y Cierre.

A los aficionados y equipos participantes de la hermana isla de Lanzarote recordarles que, desgraciadamente, la celebración de la prueba coincide con una nueva edición de la Feria Agrícola y Ganadera (FEAGA) que se celebra los días 13 – 14 – 15 y 16 de Junio en Los Pozos, T. M. de Antigua, por lo que los barcos en sus diferentes viajes pueden estar a tope y, principalmente, en el viaje de las 20:00 horas, por lo que les aconsejamos que saquen los pasajes o hagan las reservas con tiempo suficiente para no quedarse en tierra y disfrutar del acontecer mayorero en esos días. Muchas gracias y feliz travesía.

NOTA DE PRENSA DE LA ESCUDERÍA MAXO SPORT.

MIGUEL ÁNGEL GUERRA. MÓVIL 696.40.20.69