

# XVII SUBIDA VILLA DE MOYA

## NOTA INFORMATIVA PARA TODOS LOS PARTICIPANTES

**¡!! USA LA MASCARILLA Y MANTÉN SIEMPRE LA DISTANCIA SOCIAL!!**

### VERIFICACIONES TÉCNICAS y ADMINISTRATIVAS

Las verificaciones Técnicas se realizarán en EL Parque Pico Lomito y las administrativas en la Oficina de Turismo, quedando al final los vehículos en régimen de parque cerrado en el propio lugar custodiados por miembros de seguridad.

La apertura del parque cerrado el sábado por la mañana se hará una vez estén ubicadas las asistencias en las calles Paseo Doramas, Parroco N. Rodriguez y Pico Lomito a partir de las 8 de la mañana. El resto de vehículos que harán la asistencia en la zona de Meta serán trasladados hasta la salida con los vehículos de la caravana de seguridad.

### ZONAS DE ASISTENCIAS

Los participantes en Regularidad Sport (200...) y Rally Formula (101... ) estarán ubicados en la zona de meta y los de velocidad (1 al ...) en zona del centro del pueblo, Paseo Doramas, Parroco N. Rodríguez y Pico Lomito. **Solo podrá haber un vehículo de apoyo mecánico,** identificado con Placa de asistencia. (Todo conforme al Plano de asistencias que se adjunta).

**En la c/ Paseo Doramas, las asistencias se ubicaran en el lado de la acera correspondiente al muro del parque, y nunca delante de las casas de los vecinos. El no seguir esta instrucción podrá llevar una penalización a decisión de los Comisarios Deportivos. Asimismo la actuación correspondiente al respecto de la Policía Local.**

Rogamos la colaboración de todos los equipos en el cumplimiento de estas instrucciones por el buen desarrollo de la carrera, ya que el espacio del que disponemos es limitado. Si hay algún caso excepcional por compartir asistencia, consultar con la organización.

### TRASLADO HACIA LA SALIDA

El recorrido desde las asistencias hacia la salida, será a través de la c/ Paseo Doramas con el sentido de circulación que se indica en el Plano, y se continúa por la c/ La Fonda hasta línea de salida. Hay que señalar que esta última calle está abierta al tráfico rodado y por tanto se deberá cumplir la normativa de Seguridad Vial rigurosamente bajo el control de la Policía Local. **Totalmente prohibido realizar maniobras de calentamiento de neumáticos o similares.**

Deberán estar a disposición de la Dirección de Carrera desde 15 minutos antes de la salida, teniendo en cuenta que si se pierde el orden en la línea de salida, existirá la sanción reglamentaria correspondiente. Se les irá llamando para el traslado, por el personal de la organización, en reducidos grupos para evitar aglomeraciones.

Los vehículos que realizan asistencia en la zona de Meta, al regreso de cada manga entraran en la zona de la Fragata, para cambiar de sentido y colocarse nuevamente en la línea de salida, y en ningún caso tendrán que ir dirección al casco del municipio.

El resto tendrá que regresar a las asistencias por la C/ Pico Lomito en el sentido de la circulación indicado y controlado por la organización. Siempre en el sentido de las agujas del reloj, continuación de bajada por c/ Juan Delgado dirección c/ Paseo Doramas o c/ Juan de Vera y volver a línea de salida cuando corresponda.

#### PARQUE CERRADO DE LLEGADA

El parque cerrado final se hará en la zona de parking del Colegio en Fontanales y la entrega de trofeos se realizará en dicho lugar. Los vehículos tras la 2ª manga oficial, irán escoltados por la Caravana de Seguridad y aquellos que no entren en el parque cerrado serán excluidos de la Clasificación. Los vehículos de Formula Rally no están obligados.

#### CUESTIONES GENERALES

En la recta de salida, todos los vehículos de competición deben utilizar SOLO el carril derecho de la carretera. El carril izquierdo estará reservado a los servicios sanitarios, emergencia y grúas.

Los participantes tendrán a disposición aseos, tanto en la zona de asistencia como en la zona de salida.

Estén atentos y situados en la salida de cada una de las mangas y en la posición que ocupan en cada momento ya que la salida se realiza cada 30 SEGUNDOS.

#### **ROGAMOS A LOS PILOTOS NO PARAR EN CADA UNA DE LAS BAJADAS A LA LINEA DE SALIDA**

Con el fin de evitar retrasos y no tener problemas con la apertura de la carretera. Es importante respetar este punto con la idea de no tener que suspender la última manga.

El incumplimiento de alguna de estas instrucciones podría causar un informe y toma de medidas sancionadoras por parte del Colegio de Comisarios Deportivos. Cualquier consulta dirigirla a Manuel Martin, Relaciones con los Participantes u otro oficial de la prueba.

#### **MUY IMPORTANTE EL SEGUIR TODAS ESTAS INSTRUCCIONES**

El CD Azuatil quiere agradecer a todos y cada uno de los equipos su presencia y colaboración en la 17ª SUBIDA VILLA DE MOYA.

¡¡MUCHA SUERTE A TODOS!!

## **MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LOS ESPECTADORES**

- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.
- La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.
- Siempre y en cualquier momento del desarrollo de la prueba, los aficionados deberán seguir las indicaciones de los comisarios de la organización y de las Fuerzas de Orden público
- En caso de cualquier enfermedad o accidente sufrida por algún espectador, avisar a algún comisario de la organización, para poder evaluar la situación e informar a los servicios médicos
- Respetar siempre las indicaciones y el paso de los vehículos que componen la Caravana de seguridad de la prueba, teniendo en cuenta que el coche 0 es un vehículo rápido
- Los vehículos de los espectadores deberá estar situados como mínimo a dos metros del borde de la carretera y en zonas no peligrosas
- Está prohibido situarse en las zonas señaladas con cinta roja. Siempre habrá que situarse detrás de las mallas o cintas amarillas
- En caso de accidente de algún vehículo de competición, mantenerse en lugar seguro y dejar que actúen los comisarios y medios de la organización, recordando que siempre habrán varios vehículos compitiendo en el recorrido de la prueba y se puede originar nuevos accidentes
- Respetar siempre las señalizaciones de seguridad y las zonas de exclusión de público indicadas con vallas y cintas
- Se deberán evitar las aglomeraciones en las zonas de curvas y nunca abandonar las posiciones tras las señalizaciones de seguridad
- En caso de accidente se debe actuar con serenidad y evitar el confusionismo para permitir tomar las decisiones a los servicios médicos y de protección. Nunca se debe tocar a los posibles heridos sin la presencia de los servicios sanitarios.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.

-Debemos estar preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.

-La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Respeta el medio ambiente.

-Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.

-Debemos saber a qué venimos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.

-Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas. Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

Lo que nunca se debe hacer:

-Invadir el recorrido para ver mejor a los pilotos.

-Lanzar objetos al recorrido.

-Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.

-Encender hogueras.

-Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.

-Pintar las carreteras con mensajes.

**-LA SUBIDA ES DE TODOS, COLABORA PARA QUE PODAMOS DISFRUTAR DE LA COMPETICION. EL ÉXITO DE LA PRUEBA DEPENDE DE TODOS**