



Briefing

19ª SUBIDA VILLA DE MOYA (03. 12 .2023)

De: Director de Carrera (Roberto del Rosario R. - Lic. DC-1600-ESP/C)

Para: Todos los participantes, Jefe de equipos y Asistencias

Estimado amigo,

antes de nada y como cada edición , mi saludo persona y mi agradecimiento , por la confianza que depositas cada año en las pruebas organizadas por nuestro equipo organizativo del C.D. Azuatil ; como Director de la Prueba, conjuntamente con el resto de los miembros del Club, darte las gracias por el siempre gran esfuerzo que hay que hacer en éstos momentos difíciles económicamente. Esperamos no defraudarte tanto en la Organización como en el desarrollo de la prueba, pero también es obra de todos y también depende de la colaboración de los equipos participantes que siempre es imprescindible como ayuda a un buen desarrollo de la prueba.

19ª Ediciones de ésta preciosa subida, continuamos haciendo Historia como cada año con ésta prueba de la "Villa de Moya", donde se trabaja tanto la institución Municipal con su Alcalde Raúl al frente para no defraudar ni a participantes ni patrocinadores , ni por supuesto a los propios aficionados .

Como otras tantas veces, es ya hasta una obligación moral para mí recordarles y pedirles la colaboración de todos, pilotos , copilotos y asistencias y familiares, cumplir con todos los requisitos y las normas recomendadas por nuestra Sanidad , tanto por las circulares de la RFEdeA , FCA y FALP con normas COVID 19 y cualquier otro tipo de pandemia , sin olvidarnos cumplir con otras normas de nuestra comunidad previstas por y para nuestro deporte en medidas sanitarias y seguridad , además redactado en el Plan Anticontagios publicado con otras recomendaciones que las tiene a disposición colgado en las páginas de todas las Federaciones .

Aunque no es obligatorio , solicitamos siempre colaborar todos con las normas recomendadas, sobre todo los equipos de asistencias, con participación máxima si fuese posible de 2 pers. (mecánicos) por equipo, mas los pilotos y o copilotos además de un jefe de equipo, en el Parque de Asistencias así como durante las Verificaciones Técnicas, siempre recomendamos dos personas, habrán exepciones o pueden haberlas, sobre todo con los equipos que por su gran infraestructura hayan solicitado una ampliación de componentes de mecánicos y que previo estudio dicha petición sea autorizado por la Organización.



SERVICIOS DE CATERING –COMIDA DURANTE LA PRUEBA

No prohibimos, pero si recomendamos no comer dentro del Parque de Asistencias, P. cerrados, verificaciones, en caso de hacerlo, tomar todas las precauciones posibles para evitar comienzos de puntos o focos de contagios, esto sería empeorar la situación para nuestro deporte.

NUEVO DESARROLLO DE LA SUBIDA VILLA DE MOYA 2023 CON RESPECTO A LA PRESENTADA ANTERIORMENTE PARA SU CELEBRACIÓN EN OCTUBRE PASADO.

La 19ª Subida a la Villa de Moya, éste año tiene algunas novedades con respecto al pasado año 2022, en esas fechas ya se recortó la prueba con vistas a cumplir con exactitud en los requisitos por nuestra Sanidad Canaria en el año 2020, su desarrollo para éste edición es volver y darle continuidad al desarrollo de las verificaciones en el Parque Pico Lomito en la propia Villa de Moya les recuerdo que su horario (colgado en nuestra página oficial) estará comprendido desde las 17:00 Horas hasta las **20:30 Horas del Sábado 2 de Diciembre**, el recorrido de la prueba será en su totalidad el Domingo 3 de Diciembre dentro de la GC 75 con salida en nuevo punto Kmtco. (Art. 3 del Reglamento Particular de la prueba, PK 9,501, y la meta estará ubicada en la misma GC 75 en el punto kmtco. 15,912) justo pasando la parada de la Guagua, (kmtros. total de recorrido 6.411) La entrega de Premios se llevará a cabo una vez concluida la prueba como en años anteriores, con el Parque Cerrado final y entrega de premios en el Parking del Colegio Público de Fontanales (Moya)

El piso asfáltico del recorrido como siempre es comprobado in-situ y nuestra visualización Como Director de la Prueba y observación personal es que se encuentra en perfectas condiciones con un asfalto en muy buenas condiciones; éste tramo por sus características de la zona, en las primeras horas de la mañana, suele encontrarse algunos puntos del trazado con humedad, pero en horario de la prueba las previsiones de lluvia y de humedad es "0", puntualizarles también que seguimos en fechas con temperaturas irreglares para estas fechas, por ello, como Director de la prueba, les pido siempre tener "**máxima**" prudencia y mantener ojo visor sobre el terreno, también estamos y tomamos las debidas precauciones con las **alertas de incendios si las hubiera**, los que tengan que hacer alguna parada en el recorrido deben tener muchísimo cuidado durante la misma, hay zonas con mucho pasto o hierbajos secos en los alrededores de la carretera (rabos de gatos etc.), con lo cual se debe estar en alerta durante todo el recorrido para evitar y prevenir daños de incendios, tener y prestar muchísima atención en ello parando y obligatoriamente desconectando el vehículo en cualquiera de las emergencias y paradas en el recorrido. **"NO OLVIDAR ES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO - EL DISCO O SEÑAL DE VEHICULO PARADO EN PISTA" SIEMPRE A DISTANCIA DE AVISO PARA OTROS PARTICIPANTES.**



RECUERDEN: SIEMPRE DURANTE TODA LA PRUEBA , **“VEHICULO PARADO DEBE SER VEHICULO PERFECTAMENTE ARRIMADO Y CONTROLADO ”**, instalar el disco de precaución a unos 20/25 metros para aviso al resto de participantes es obligatorio ,también cumpliendo se colabora y no se entorpecer el desarrollo de la prueba ni perjudicas a otros participantes, ni tampoco nos comprometes con los horarios para los cierre y las aperturas de la carreteras.

OBLIGATORIAMENTE:

DEBEN PORTAR SUS TELEFONOS MÓVILES, DESDE DIRECCIÓN DE CARRERA O EL MISMO RELACIONES CON LOS CONCURSANTES/PARTICIPANTES , HARÁ LAS LLAMADAS PERTINENTES POR EL MISMO PARA CONTACTAR CON EL EQUIPO EN CUALQUIER INCIDENTE O ACCIDENTE DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.

DURANTE RECORRIDO

Para todo vehículo accidentado, o parado durante el recorrido del tramo o en el enlace de vuelta a la salida , el equipo debe informar a Dirección de Carrera a través del número de Tlfno. **666 477 225**, o al relaciones con los participantes **630 771 017** , les repito, es importante llevar consigo el teléfono cuyo número ha sido incluido en la inscripción el estar pendiente de la llamada desde la base de la prueba para comprobación de su estado físico en caso de parada o accidente , para una buena información es también importante para ti .

Las banderas rojas en el GPS no sustituye a la bandera roja física, ambas , pero sobre todo ésta última son importantes respetarlas según indica las normas y en el supuesto caso de no haber visto la bandera enviada desde Dirección de Carrera vía GPS, obligatoriamente debes atender la bandera roja física enseñada por cualquiera de los Comisotarios de Ruta.

AVISO : NOTA IMPORTANTE PARA TODOS EN EL DESARROLLO DE LA PRUEBA :

Cumpliendo con la normativa vigente de nuestra sistema de Seguridad, está terminantemente prohibido parar, para fotos o darse la mano, o parar para hablar durante la vuelta en el recorrido para hacer nueva salida de la prueba, todo aquel que haga caso omiso a ésta indicación será puesto por dirección de carrera (previo informe del Comisario en cuestión) al Colegio de Comisarios Deportivos por si ellos consideran motivo de penalización.



*El Regreso a la Salida para la continuidad de la prueba, se realizará una vez llegado a meta el último vehículo, el Jefe de Seguridad, mandará a formar la caravana y una vez en orden, automáticamente se iniciará la bajada a la Salida de la prueba sin parada en el recorrido, **REPITO** está terminantemente prohibido parar durante el recorrido de bajada, en caso de hacer paradas se aplicará la penalización que los C.Deportivos determinen por ello según la Reglamentación vigente.*

*Recomendar para el equipo si tiene en su zona de asistencia Gel Higienizante, recordándoles, alejarlos de fuentes de calor **"ES LIQUIDO INFLAMABLE"** por su gran contenido en alcohol (H226 líquidos y vapores inflamables) especial incapié también en tener cuidado en su uso, no pasar manos por zonas irritantes, puede ser causas de irritaciones sobre todo en los ojos. Las salidas y entradas de los equipos de asistencias en los parques deberá ser siempre en el mismo sentido utilizado por los vehículos de competición, nunca en sentido opuesto.*

RECOGIDA DE DOCUMENTOS Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

Para entrar a verificar entrará con el vehículo tan sólo un máximo de 2 miembros del equipo, se podrá autorizar alguno mas si es requerido por los Com. Técnicos por que tengan relación con la comprobación de válvula pop off o turbo alimentación, la ropa oficial de competición será verificada durante las Verificaciones Técnicas a la entrada o salida del Parque o en su caso (PREVENCIÓN TÉCNICA) se comprobaría en la zona antes de la propia salida de la prueba.

ATENCIÓN Y LEER EL CARTEL RECORDATORIO COLOCADO POR DIRECCION DE CARRERA ANTES DE LA SALIDA.

Éste Cartel es un recordatorio que te puede ayudar durante el recorrido de la subida, esta información ya reglamentada FIA en las normas de Seguridad, debes prestarle una máxima atención.

IMPORTANTE : LOGISTICA DE LA PRUEBA

La Organización pone a disposición de Dirección de Carrera, 1 Médico, 1 ATS, 2 ambulancias , (1 Básica y 1 Avanzada , además de 1 o 2 grúas , vehículos suficientes de caravanas de seguridad y los Comisaros Suficientes para cubrir todos los puntos de interés dentro de la Prueba.

Las Grúas serán utilizadas a criterio de Dirección de Carrera, el Organizador solamente tiene la obligación de sacar el vehículo de las zonas donde puedan comprometer el desarrollo del recorrido de la prueba. No hay ninguna otra obligación que le corresponda a la Organización.



CLIMATOLOGÍA ESPERADA PARA ESOS DÍAS :

La 19ª Subida a Moya es siempre muy peculiar, en horas muy vespertinas te puedes encontrar la GC 75 muy húmeda, y sin embargo hacia la hora del medio día (horario de la Prueba) puede ser todo lo contrario, Moya, es un municipio situado a 480 metros de Altitud y está situado en la Latitud: 28° 6' 33" N - Longitud: 15° 34' 57" O; para los días 7 de Octubre la temperatura media esperada estará:

Sábado 2 Diciembre

Temperaturas entre los 16º y 20º - la previsión de lluvia es "0" máxima, viento de 11 km/h y algunas nubes

Domingo 3 Diciembre

Temperaturas entre los 16º y 23º - **Sol y algunas nubes**, viento 15 kmt/ h. se espera temperaturas muy similares a las del Sábado, con previsión "0" de lluvia ¿...? aunque conociendo las temperaturas en ésta época puede que en algunos momentos pueda chispear sobre todo a primeras horas de la mañana, con lo que sigo pidiendo una máxima prudencia, pues la Subida a Moya su especial característica en estas épocas del año son con sus mañanas frescas y humedad en la carretera.

Desearte que disfrutes de una buena prueba automovilística, que sea una vez más una demostración de nuestra cultura deportiva y velar con respeto a nuestro prójimo, evitando en todo lo posible focos de contagios y por supuesto los accidentes, por ti, por tu propia familia, por mí y por todos los comisarios y aficionados que siguen nuestros campeonatos, seguiremos todos juntos luchando por el futuro de nuestro deporte con optimismo, "ahora más que nunca", mucha suerte a todos y nos vemos en esta próxima Subida de Moya

Saludos

Roberto del Rosario Rodríguez .

Director de la 19ª SUBIDA VILLA DE MOYA

LIC- DC 1600 ESP/C.

En Las Palmas de Gran Canaria, 27 de Noviembre de 2023