



COMUNICADO DE LA ORGANIZACIÓN A LOS PARTICIPANTES

- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS (Viernes 21 de abril)

Se llevarán a cabo en los aparcamientos situados en la C/. Tomás Arroyo Cardoso a partir de las 16:00 horas. Sólo se podrá acceder con el vehículo de competición accediendo desde la Estación de Servicios hasta los aparcamientos. Se ruega a los equipos máxima puntualidad para darle dinamismo a los procesos de verificaciones.

- Los carros se podrán dejar a partir de la Estación de Servicios en dirección hacia Ayacata.

SÁBADO 22 DE ABRIL

- El Cierre de Carretera será a partir de las 8:30 horas. Una vez cerrada la vía, las asistencias podrán ocupar y montar, exclusivamente, en el carril derecho de la carretera.
- Los vehículos de competición saldrán desde el Parque Cerrado en dirección al Tramo Cronometrado y zonas de las asistencias a partir de las 9:15 horas. Lo harán en caravana detrás del vehículo de la Policía Local y la Caravana de Seguridad de la organización.
- Se les recuerda que la bajada después de las Mangas de entrenamientos y de la Primera oficial, se hará por “La Variante” (GC-15), para agilizar la llegada a sus asistencias y darle agilidad a cada una de las Mangas y cumplir estrictamente con el horario autorizado de cierre de carretera.
- Por la particularidad de la Subida de Tejeda rogamos a todos los miembros de equipos y asistencias, encarecidamente, que sean extremadamente solidarios con sus compañeros, ocupando el espacio mínimo indispensable para el montaje de la zona de asistencia.
- Una vez estén situados en su zona de asistencia, **DEJAR SIEMPRE LIBRE EL CARRIL IZQUIERDO PARA EL PASO DE LOS VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN Y EMERGENCIAS.**
- Se recuerda que los vehículos de competición tienen que estar a disposición del Director de Carrera 10 minutos antes de su Salida teórica.
- La secuencia de Salida será como viene siendo habitual: Trofeo 50, Regularidad y Velocidad.
- Los vehículos saldrán cada 30 segundos o según indique la Dirección de Carrera.
- En la Zona de Meta deben extremar la precaución ya que suele haber muchos aficionados y se deben seguir escrupulosamente las indicaciones de los Oficiales de Seguridad de la prueba.
- Rogamos a todos los participantes agilizar al máximo cada una de las bajadas hasta la nueva Salida, extremando siempre las medidas de seguridad.
- Una vez finalizada la segunda Manga Oficial los vehículos serán reagrupados en caravana para regresar, detrás del vehículo de la Policía Local, al Parque Cerrado en la C/, Tomás Arroyo Cardoso de Tejeda.

iii MUCHA SUERTE A TOD@S !!!