



BRIEFING

17ª RALLYE SPRINT LA CANDELARIA (08.09. 03 - 2024)

De: Director de Carrera (Roberto del Rosario R. - Lic. DC-0718 -ESP/C)

Para: Todos los participantes, Jefe de equipos , Asistencias y Comisarios de Ruta

Introducción,

Tras varios años sin celebrarse el Rallye Sprint La Candelaria en Lanzarote, de la mano de la Escudería Lanzarote Titeroygatra, al fin vuelve a incorporarse al Campeonato Insular de Lanzarote ésta preciosa prueba de la isla.

XVII RALLYE SPRINT LA CANDELARIA , los días 8 y 9 de Marzo en una de las tantas espectaculares carreteras de la isla Lanzaroteña , hoy como Director de Carrera de ésta prueba , agradezco la confianza depositada en mi persona por parte de la Escudería Lanzarote y por ella su presidente Daniel quiero transmitirles mi agradecimiento personal y dejarles en éste Briefing algunos consejos para tener una prueba segura y sobre todo poder todos disfrutar de ella.

Vaya mi saludo personal y mi agradecimiento , por la confianza que depositan en las pruebas que esta temporada 2024 tiene prevista organizar la Escudería Lanzarote ; como Director de la Prueba, conjuntamente con el resto de los miembros de éste Club, quiero darte las gracias como participante por el esfuerzo que haces para estar presente en cualquier pruebas, espero no defraudarte en el desarrollo de ésta prueba que para bien de nuestro deporte estamos ya inmerso en éste Campeonato Insular de Rallye Sprint, intentar poco a poco poner ésta prueba en el nivel que nunca debió perder, va también como logro y obra de todos y depende su éxito en gran medida en la colaboración también de los equipos participantes, imprescindible como ayuda una buena participación y también un buen desarrollo de la prueba.

17ª Ediciones de éste Rallye Sprint para hacer historia en el automovilismo Lanzaroteño, la organización trabaja tanto con la institución Municipal de Tías como con el Cabildo Insular de Lanzarote e intentan con todos sus medios no defraudar ni a participantes ni patrocinadores e instituciones, por supuesto tampoco a los propios aficionados .

Como otras tantas veces, es ya hasta una obligación moral para mí recordarles y pedir la colaboración de todos, pilotos , copilotos y asistencias y familiares, cumplir con todos los requisitos y las normas recomendadas en cada situación por nuestra Sanidad , tanto por contagios de gripes como por cualquier otro tipo, sin olvidarnos cumplir con otras normas previstas por y para nuestra salud, también para nuestro deporte, tanto en medidas sanitarias como medidas de seguridad deportiva.

Aunque ya no es obligatorio , solicitamos siempre colaborar con las normas recomendadas, sobre todo para los equipos de asistencias, intentar estar en los parques de asistencias si fuese posible un máximo de 2 pers. (mecánicos) por equipo, mas piloto y o copiloto, además de el jefe de equipo.



Para las Verificaciones Técnicas siempre recomiendo el pase de dos personas, aunque podrá haber excepciones, sobre todo con los equipos que por su gran infraestructura logística hayan solicitado una ampliación de componentes de mecánicos y que previo estudio por la Organización ésa sea autorizado.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

La Prueba se desarrollará con aplicación de los Reglamentos previstos tanto del Campeonato Provincial de Las Palmas de Rallyes Sprint, como por el propio Reglamento Particular, atendiéndose en toda su extensión el programa horario planteado y publicado previamente por la Organización.

*El piso asfáltico del recorrido como siempre suelo hacer en cada prueba, ha sido comprobado in-situ y nuestra comprobación y observación personal como Director de la Prueba es que se encuentra en perfectas condiciones con asfalto abrasivo pero en buenas condiciones para la práctica del automovilismo, puntualizar que seguimos en fechas con temperaturas irregulares, por ello, como Director de la prueba, les pido siempre tener **“máxima prudencia”** mantener ojo visor sobre el terreno, también estamos y tomamos las debidas precauciones con cualquier otra alerta al respecto de la seguridad, los que tengan que hacer alguna parada en el recorrido deben tener muchísimo cuidado durante la misma, hay zonas muy estrechas que debemos tener muy en cuenta para dejar debidamente arrimado el vehículo parado en el interior del recorrido y desconectado siempre. (6 pasadas-) (3 en sentido A y 3 en sentido B)*

SEGURIDAD EN EL RECORRIDO DE LA PRUEBA

*Para evitar y sobre todo prevenir daños, **prestar muchísima atención**, siempre que tengas una parada bien por avería bien por accidente o incidente, **debes parar obligatoriamente arrimar bien el vehículo y desconectarlo**. **“NO OLVIDARLO - ES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO – ADEMÁS COLOCAR EL DISCO O SEÑAL DE VEHICULO PARADO EN PISTA” SIEMPRE A DISTANCIA PRUDENTE DE AVISO PARA OTROS PARTICIPANTES.***

RECUERDEN:

*SIEMPRE, DURANTE TODA LA PRUEBA, **“UN VEHICULO PARADO DEBE SER VEHICULO PERFECTAMENTE ARRIMADO Y CONTROLADO”**, instalar el disco de precaución y aviso a unos 25/50 metros para ser visible para el resto de participantes esto no es nuevo, y es obligatorio, también con estos cumplimientos tan necesarios colaboras y no se entorpece el desarrollo de la prueba ni perjudicas a otros participantes, así mismo tampoco nos comprometemos con los horarios de la prueba tanto para los cierres de la carretera como para la aperturas de la misma.*

OTRA MEDIDA DE SEGURIDAD, IMPORTANTE Y QUE YO PERSONALMENTE CONSIDERO DEBE SER OBLIGATORIA:

PORTAR CONSIGO SUS TELEFONOS MÓVILES, PILOTO Y COPILOTO (en su caso) desde la Dirección de Carrera o incluso el relaciones con los participantes les podrá llamar en caso de cualquier accidente o



incidente durante el desarrollo de la prueba. Es para todos una tranquilidad saber las condiciones que están e incluso para informar a familiares, del estado en que se encuentran en esos momentos

DURANTE RECORRIDO

*Para todo vehículo accidentado, o parado durante el recorrido del tramo, el equipo debe informar a Dirección de Carrera a través del número de Tlfno. **666 477 225**, o al relaciones con los participantes Araceli León Martín Lic. ORC Tlnof: **676 909 053**, es importantísimo llevar consigo el teléfono cuyo número haya sido ya incluido en la inscripción, con ello nos pueden llamar o te podemos llamar y estar pendiente de la llamada desde la base de la prueba para comprobación de tu estado físico en caso de parada o accidente, para una buena información y es también importante para ti.*

Las banderas rojas (en el GPS, no sustituye a la bandera roja física, ambas son importantes), pero en este tipo de pruebas es importantísimo ésta última, la bandera física, respetarlas según indica las normas obligatoriamente debes atender la bandera roja enseñada por cualquiera de los Comisarios de Ruta.

RECOMENDACIONES

*Recomendar para el equipo si tiene en su zona de asistencia Gel Higienizante, recordándoles, alejarlos de fuentes de calor **"ES LIQUIDO INFLAMABLE"** por su gran contenido en alcohol (H226 líquidos y vapores inflamables) especial incapié también en tener cuidado en su uso, no pasar manos por zonas irritantes, puede ser causas de irritaciones sobre todo en los ojos. Las salidas y entradas de los equipos de asistencias en los parques deberá ser siempre en el mismo sentido utilizado por los vehículos de competición, nunca en sentido opuesto.*

ATENCION ESPECIAL

Debemos prestar atención especial a la Chicanne, ésta, están situadas a 4.211 kmtrs de la salida en sentido "A" y a 2.820 kmtrs en sentido "B".

Especialmente se debe tener cuidado para evitar roces con la misma y también las penalizaciones que lleva impuesta el tocarlas o desplazarlas.

*En las páginas finales del Reglamento Particular de la prueba tienes incluido la utilización del sistema **Araloc**, importante para tu seguimiento y con el tienes contacto directo con Dirección de Carrera.*

RECOGIDA DE DOCUMENTOS Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

Para entrar a verificar, se entrará con el vehículo tan sólo un máximo de 2 miembros del equipo, se podrá autorizar alguno más si es requerido por los Com. Técnicos por que tengan relación con la comprobación de válvula pop off o turbo alimentación, la ropa oficial de competición será verificada durante las



Verificaciones Técnicas a la entrada o salida del Parque o en su caso (PREVENCIÓN TÉCNICA) se comprobaría en la zona antes de la propia salida de la prueba indicadas por los propios comisarios Técnicos

IMPORTANTE : LOGISTICA DE LA PRUEBA

La Organización pone a disposición de Dirección de Carrera, 1 Médico, 1 ATS, 2 ambulancias, (1 Básica y 1 Avanzada), además de 2 grúas, también vehículos suficientes de caravanas de seguridad y los Comisarios Suficientes para cubrir todos los puntos de interés dentro de la Prueba.

Las Grúas serán utilizadas a criterio de Dirección de Carrera, el Organizador avisa que: éstas grúas son para uso exclusivo interno del tramo, y solamente tiene la obligación de sacar el vehículo de las zonas donde puedan comprometer el desarrollo del recorrido de la prueba. No hay ninguna otra obligación que le corresponda a la Organización.

CLIMATOLOGÍA ESPERADA PARA LOS DÍAS 8 y 9 de Marzo :

La 17ª Edición del Rallye Sprint La Candelaria es siempre muy peculiar por su abrasivo asfalto sin embargo En horas de la mañana puede ser encontrar algo de fresco y humedad.

Viernes 8 de Marzo

Tías Latitud 28° 57` 11" N - Longitud 13° 39` 0" O

Temperaturas entre los 15 ° y 20° - la previsión de lluvia es "0" , aunque tendremos algunas nubes _

Sábado 9 de Marzo

Temperaturas entre los 16 ° y 20° - la previsión de lluvia es "0" , aunque tendremos algunas nubes _

Desearé que disfrutes de una buena prueba automovilística, que sea una vez más una demostración de nuestra cultura deportiva, velar con respeto los Reglamentos y sobre todo la Seguridad, evitando en todo lo posible focos de contagios y por supuesto accidentes, por ti, por tu propia familia.

Seguiremos todos juntos luchando por el futuro de nuestro deporte con optimismo, "ahora más que nunca", mucha suerte a todos y nos vemos en ésta próxima en la prueba

Roberto del Rosario Rodríguez .

Director de la 17ª RALLYE SPRINT LA CANDELARIA

LIC- DC - 0718 ESP/C.

En Lanzarote, Las Palmas, 05 de Marzo de 2024