



## BRIEFING 29 RALLYESPRINT TOMAS VIERA

Estimados amigos

Siguiendo con el calendario previsto seguimos la actividad deportiva automovilística en Lanzarote con el **RALLYESPRINT TOMAS VIERA**, se ha realizado un gran esfuerzo y tendremos que estar a la altura para demostrar que podemos practicar este deporte si riesgo para el entorno y el medio ambiente, molestando a los vecinos lo menos posible.

### 1. VERIFICACIONES Y PARQUE CERRADO DE LA VEGUETA.

Para su agilidad rogamos se respete el horario de entrada a verificaciones del programa horario publicado con la lista de inscritos.

Una vez verificados los coches todos saldrán neutralizados hacia el tramo cronometrado a la zona de asistencia del Cuchillo para empezar a las 11:00 si el desarrollo y preparación del tramo lo permite.

### 2. ZONA DE ASISTENCIA:

- Se establece en el extremo del Cuchillo una zona de asistencia en la carretera de forma que permita el paso de los vehículos de carrera y se puedan realizar las tareas de asistencia, se solicita la colaboración de los equipos con el fin de distribuirnos lo mejor posible siendo conscientes de la limitación de espacio que tenemos.
- Mucha precaución para circular dentro de la asistencia, los coches circulan en ambos sentidos, prohibidas las motos, patinetes, etc. dentro de la zona.
- Se permite asistencias volantes en la zona de Caleta de Caballo a los efectos de poder recibir ayuda externa para solventar problemas menores. No se permite en esta zona la instalación de carpas o interrumpir el paso de los vecinos de Caleta de Caballo.

### 3. TELÉFONO DE EMERGENCIA DE DIRECCIÓN DE CARRERA: 620 10 90 60

- En caso de parada siempre llamar para informar de lo ocurrido.

### 4. FUNCIONAMIENTO DEL CARTEL SOS Y OK. TRIÁNGULOS DE PELIGRO.

- En caso de accidente enseñar el cartel de SOS/OK a los dos vehículos siguientes.
- Siempre colocar el triángulo de peligro para señalar si el vehículo ocupa parcialmente la vía o está en la escapatoria de una curva.
- En caso de parada siempre llamar para informar de lo ocurrido.

5. Llevar siempre nuestra **DOCUMENTACIÓN** encima, en caso de accidente puede ser necesaria para dar parte al seguro.

### 6. INTERRUPCIONES...

- En caso de accidente hay que intentar pasar lo antes posible para no retrasar el desarrollo del Rallyesprint, aunque el tramo este neutralizado. Si se muestra la bandera roja, el tramo está neutralizado para ese participante y hay que llegar a meta sin pasar de 80 km/h.
- La grúa en los tramos esta para liberar el trazado lo antes posible, los



pilotos tienen que tener sus propios recursos de traslado, solo se permitirá acceder al trazado en los intervalos de cada manga ida/vuelta coincidiendo con el tiempo de asistencia.

## 7. DESARROLLO DEL RALLYESPRINT

- Los tramos de ida y vuelta serán seguidos sin espera según lo permita el desarrollo de la prueba. Una vez se vuelva al cuchillo haremos una espera de 30 minutos para que se puedan realizar las tareas de asistencia.
- Una vez iniciado el TC los participantes tendrán que guardar el orden de salida según su puesto en la lista de inscritos.
- Una vez terminadas las terceras pasadas nos mantendremos en la zona de asistencia y volveremos todos juntos a La Vegueta en recorrido neutralizado escoltados por la caravana de seguridad.
- Están prohibidos las maniobras de calentamientos de gomas previos a las salidas del tramo.
- En la salida ropa bien abrochada, los cinturones y el casco bien ajustados
- En los recorridos neutralizados de enlace de ida y vuelta al Cuchillo somos un coche más... respetar todas las normativas de tráfico.

## 8. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

- Todos los problemas suscitados pueden consultarse a través del TF de emergencia o al RP, será el enlace con la Dirección de Carrera y Deportivos.

Club Deportivo EVESPORT