



BRIEFING

21ª SUBIDA VILLA DE MOYA (05. 04 .2025)

De: Director de Carrera

Roberto del Rosario R. - Lic. DC-0718 -ESP/C

Para: Todos los participantes, Jefe de equipos y Asistencias

Estimados amigos ,

Como cada edición, mi saludo personal, mi agradecimiento por la confianza que depositas cada año en las pruebas organizadas por nuestro equipo organizativo y con el C.D. Azuatil ; como Director de la Prueba, conjuntamente con el resto de los miembros del Club y otros colaboradores, darte las gracias por ese esfuerzo que haces cada año para estar presente en nuestras organizadas pruebas, esperamos también no defraudarte en el desarrollo de ésta edición, los cambios añadidos éste año no tiene mas importancia que ser el cambio de la zona de salida.

Para bien de nuestro deporte ya estamos inmerso en éste año , el Campeonato Provincial de Montaña ya en marcha con ésta segunda prueba tras la celebración de Juncalillo.

21ª Ediciones ya con ésta subida a la Villa de Moya , como siempre, seguimos haciendo Historia. en todas y cada una de las pruebas llevadas a cabo por el C.D. Azuatil, se trabaja tanto con la institución Municipal de Moya con su Alcalde Raúl al frente, y se intenta en cada edición no defraudar ni a participantes ni patrocinadores , y por supuesto tampoco a los propios aficionados .

Como otras tantas veces, es una obligación para mí el pedirles colaboración a todos, pilotos , copilotos, asistencias, familiares etc. Sin olvidarme de nuestros comisarios y oficiales, cumplir con todos los requisitos incluyendo los reglamentos así como las normas recomendadas en cada situación tanto por Sanidad, cómo por las diferentes alertas que pudiera haber en nuestra comunidad autónoma, evitarse contagios de gripes como por cualquier otro tipo, sin olvidarnos cumplir con otras normas de las previstas por y para nuestro deporte tanto en medidas sanitarias como para seguridad de todos.

Sin obligación alguna , solicitamos siempre colaborar con las normas recomendadas, sobre todo para los equipos de asistencias, durante las Verificaciones Técnicas, si fuese posible estar en el P.A, un maximo de 2 pers. (mecánicos) por equipo, mas piloto y o copiloto, además de el jefe de equipo, siempre es recomendable no mas de dos personas por equipo,aunque podrá haber exepciones , sobre todo con los equipos que por su gran infraestructura logística hayan solicitado una ampliación de componentes del equipo de mecánico y que previo estudio por la Organización le sea autorizado.



Sin obligación alguna , solicitamos siempre colaborar con las normas recomendadas, sobre todo para los equipos de asistencias, durante las Verificaciones Técnicas, si fuese posible estar en el P.A, un máximo de 2 pers. (mecánicos) por equipo, mas piloto y o copiloto, además de el jefe de equipo, siempre es recomendable no mas de dos personas por equipo, aunque podrá haber excepciones , sobre todo con los equipos que por su gran infraestructura logística hayan solicitado una ampliación de componentes del equipo de mecánico y que previo estudio por la Organización le sea autorizado.

El piso asfáltico del recorrido como siempre ha sido comprobado in-situ y nuestra visualización Como Director de la Prueba y observación personal es que se encuentra en perfectas condiciones con un asfalto también en muy buenas condiciones ; les recuerdo que éste tramo por sus características de la zona, siempre a primeras horas de la mañana suele encontrarse algunos puntos del trazado con humedad, aunque en horario de la prueba las previsiones de lluvia son bajas --es "3%" según previsiones meteorológicas de AccuWeather a las fechas de hoy 31 de -, la temperatura se moverá entre 15º y 22º , Nubes y Claros con viento de NO 13 Kmh. Pudiendo haber ráfagas de 24 kmts. h. sin embargo la humedad puede estar alrededor de 84% , puntualizarles también que seguimos en fechas con temperaturas irreglares, por ello, como Director de la prueba , les pido siempre tener "**máxima prudencia**" mantener ojo visor sobre el terreno , tomar siempre las debidas precauciones con las **alertas tanto de tempestades o temporales cómo si es día de mucho calor ser precavido y cuidadoso con los incendios**, los que tengan que hacer alguna parada en el recorrido deben tener muchísimo cuidado durante la misma, esto es una zona con mucho pasto o hierbajos secos en los aledaños de la carretera (rabos de gatos, pinochas etc.) , con lo cual se debe estar en alerta durante todo el recorrido y en las paradas que puedas tener, es obligatorio y tienes el deber de desconectar el vehículo de competición.

SEGURIDAD EN EL RECORRIDO DE LA PRUEBA

En caso de mucho calor, para evitar y sobre todo prevenir daños de incendios, **prestar muchísima atención**, siempre que tengas una parada bien por avería bien por accidente o pequeño incidente, **debes parar obligatoriamente el vehículo arrimandolo y desconectarlo** . "**NO OLVIDAR ES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO – ADEMÁS COLOCAR EL DISCO O SEÑAL DE VEHICULO PARADO EN PISTA**" SIEMPRE A DISTANCIA PRUDENTE DE AVISO PARA OTROS PARTICIPANTES LAS EXIGENCIAS REGLAMENTARIAS SON 50 METROS.



RECUERDEN:

SIEMPRE, DURANTE TODA LA PRUEBA , **“UN VEHICULO PARADO DEBE SER VEHICULO PERFECTAMENTE ARRIMADO (APARCADO) Y CONTROLADO ”**, instalar el disco de precaución y aviso a unos 50 metros en zona de ser visible es obligatorio, el aviso para el resto de participantes , esto no es nuevo ,también con estos cumplimientos tan necesarios colaboras y no entorpeces el desarrollo de la prueba ni perjudicas a otros participantes, así mismo tampoco nos comprometes con los horarios de la prueba tanto para los cierres como para la aperturas de la carretera.

OTRA DE LAS MEDIDA DE SEGURIDAD IMPORTANTE, Y QUE YO PERSONALMENTE CONSIDERO OBLIGATORIA:

EL PORTAR CONSIGO SUS TELEFONOS MÓVILES, TANTO EL PILOTO COMO EN SU CASO COPILOTO, desde la Dirección de Carrera a través del relaciones con los participantes se les podrá llamar a sus números en caso de cualquier accidente o incidente durante el desarrollo de la prueba. Es para todos una tranquilidad, incluso podemos así informar a familiares en caso de tener llamadas de solicitud de información, el saber las condiciones en que se encuentran en los momentos de esos accidentes o incidentes por ello es importantísimo para tranquilidad de todos por y para tu seguridad y tranquilidad.

DURANTE RECORRIDO

Para todo vehículo accidentado, o parado durante el recorrido del tramo o en enlace de vuelta a la salida , el equipo debe informar a Dirección de Carrera a través del número de Tlfno. **666 477 225**, o al relaciones con los participantes **671 621 854** ,por ello es importantísimo llevar consigo el teléfono cuyo número haya sido ya incluido en la inscripción, nos pueden llamar o te podemos llamar para ello en el supuesto caso de accidente deben estar pendiente de la llamada desde la base de la prueba, es para comprobación de su estado físico en caso de parada o accidente , para una buena información es también importante para ti .

Las banderas rojas (en el GPS, no sustituye a la bandera roja física, ambas son importantes) , pero en subidas es importantísimo ésta última, la bandera física, respetarlas según indica las normas, obligatoriamente debes atender la bandera roja enseñada por cualquiera de los Comisarios de Ruta.



AVISO : PARA TODOS LOS PARTICIPANTES , EN EL DESARROLLO DE LA PRUEBA AL REGRESO DE META A SALIDA:

Cumpliendo con la normativa vigente de nuestro sistema de Seguridad, está terminantemente prohibido parar, para fotos, saludos o incluso para darse la mano, no se puede parar para hablar durante la vuelta, el incumplimiento podría ser sancionado previa comunicación de algún comisario de pista, todo aquel que haga caso omiso a ésta indicación será puesto por Dirección de Carrera al Colegio de Comisarios Deportivos por si ello se consideran motivo de penalización o enviarse al Comité de Disciplina Deportiva.

El Regreso a la Salida para la continuidad de la prueba, se realizará una vez llegado a meta el último vehículo, el Jefe de Seguridad, mandará a formar la caravana o fila y una vez en orden se iniciará la bajada dirección a la Salida de la prueba, sin parada en el recorrido, **REPITO** está terminantemente prohibido parar durante el recorrido de bajada, en caso de hacer paradas se aplicará la penalización que los Reglamentos y C. Deportivos determinen.

Recomendar para el equipo si tiene en su zona de asistencia Gel Higienizante, recordándoles, alejarlos de fuentes de calor **“ES LIQUIDO INFLAMABLE”** por su gran contenido en alcohol (H226 líquidos y vapores inflamables) especial incapié también en tener cuidado en su uso, no pasar manos por zonas irritantes, puede ser causas de irritaciones sobre todo en los ojos. Las salidas y entradas de los equipos de asistencias en los parques deberá ser siempre en el mismo sentido utilizado por los vehículos de competición, nunca en sentido opuesto.

RECOGIDA DE DOCUMENTOS Y VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

Para entrar a verificar entrará con el vehículo tan sólo un máximo de 2 miembros del equipo, se podrá autorizar alguno mas si es requerido por los Com. Técnicos por que tengan relación con la comprobación de válvula pop off o turbo alimentación, la ropa oficial de competición será verificada durante las Verificaciones Técnicas a la entrada o salida del Parque o en su caso (PREVENCIÓN TÉCNICA) se comprobaría en la zona antes de la propia salida de la prueba.



LEER EL CARTEL RECORDATORIO COLOCADO POR DIRECCION DE CARRERA ANTES DE LA SALIDA DE LA PRUEBA- (ES SOLO RECORDATORIO).

Éste Cartel es un mero recordatorio que si bien no está adaptado en algunos términos para subidas, si que te puede ayudar, esta información ya reglamentada FIA en las normas de Seguridad, debes prestarle una máxima atención como recordatorio de algunos detalles de tu seguridad para tu participación-

IMPORTANTE : LOGISTICA DE LA PRUEBA

La Organización pone a disposición de Dirección de Carrera, 1 Médico, 1 ATS ,2 ambulancias , (1 Básica y 1 Avanzada , además de 1 o 2 grúas , también vehículos suficientes para formar la caravana de seguridad y además Comisaros de pistas Suficientes para cubrir todos los puntos de interés y por la seguridad dentro de la Prueba.

Las Grúas serán utilizadas a criterio de Dirección de Carrera, el Organizador Recuerda que: éstas grúas son para uso exclusivo interno del tramo , y solamente tiene la obligación de sacar el vehículo de las zonas donde puedan comprometer el desarrollo del recorrido de la prueba. No hay ninguna otra obligación que le corresponda a la Organización.

CLIMATOLOGÍA ESPERADA PARA LOS DÍAS 4 y 5 de Abril :

La 21ª Subida a Moya es siempre muy peculiar, en horas muy vespertinas te puedes encontrar la GC 75 muy húmeda, sin embargo hacia la hora de las 10 de la mañana (horario de comienzo de la Prueba) puede ser que aún tengamos humedad , Moya, es un municipio situado a 480 metros de Altitud y está situado en la Latitud: 28° 6' 33" N - Longitud: 15° 34' 57" O ; según AccuWeather , para los días 4 y 5 de Abril parcialmente nuboso viento de 9 kmts.h. la temperatura media esperada estará con un máximo de temperatura de 20º con previsión entre 15y 20ºC , en la tarde noche puede bajar a 15 y hasta a 14º C., con viento de N 28 kmts.h. en rafagas la nubosidad sería de 31% y podría haber alguna propabilidad de precipitación.



IMPORTANTE PARA PARTICIPANTES Y COMISARIOS :

LAS BANDERAS EN EL CAMPEONATO DE CANARIAS DE MONTAÑA 2025

Según Reglamento de la FCA , para el Campeonato de Canarias de Montaña , nos remiten al Art. 11 de la Copa de España de Montaña, éste art. lo expongo a continuación para que todos los Participantes y Comisarios de Ruta tengan previstas las banderas y todos incluyendo los participantes tengan el verdadero conocimiento de ellas.

11. SEÑALIZACIÓN

11.1 Serán de aplicación, Tanto en entrenamientos oficiales como en carrera, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales señaladores. Dichas indicaciones serán efectuadas por medio de banderas, según se indica en el Art. 7 del Anexo H del CDI, y cuyos significados se detallan a continuación:

BANDERA SIGNIFICADO BANDERA ROJA Parada inmediata del vehículo.

BANDERA AMARILLA Reduzca la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro al borde de la pista o sobre una parte de ella.

BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES Superficie deslizante (aceite) o falta de adherencia.

BANDERA AZUL Un concursante a punto de adelantar

11.2 La orden de desplegar las banderas es competencia exclusiva de Dirección de Carrera.

11.3 Las banderas sólo podrán ser mostradas en los puestos marcados en el recorrido. El señalizador deberá ser un Oficial de Ruta con licencia en vigor, debidamente identificado con un chaleco o peto.

Desearte que disfrutes de una buena prueba automovilística, que sea una vez mas una demostración de nuestra cultura deportiva, velar con respeto los Reglamentos y sobre todo velar y colaborar en la Seguridad .

Saludos

Roberto del Rosario Rodríguez .

Director de la 21ª SUBIDA VILLA DE MOYA

LIC- DC - 0718 ESP/C.

Contactos: Dirección de Carrera:

666 477 225

Relaciones con participantes:

671 621 854

En Las Palmas de Gran Canaria , 20 de Marzo de 2025



SUBIDA
VILLA DE
20 MOYA
4 y 5 de abril de 2025

