



COMUNICADO N° 1

De: Dirección de Carrera
Roberto del Rosario Rodríguez .
Lic. DC-0718 -ESP/C

Para: Todos los concursantes, participantes, Jefe de equipos, Asistencias y Comisarios de la XIII SUBIDA BETANCURIA

BRIEFING

13 ediciones, donde los Clubes Tibiabin, Betan, Fuertemotor y Adael realizan el esfuerzo de mantener año tras año y temporada tras temporadas esta excelente prueba del Campeonato de Canarias de montaña,

En los días 24 y 25 del corriente mes de Julio, Fuerteventura y el Municipio de Betancuria, tendrán una vez mas su prueba puntuable para el Campeonato de Canarias y Provincial de Las Palmas de Automovilismo en la especialidad de Montaña.

Como siempre y en cada prueba, aprovecho el briefing para dar mi mas cordial enhorabuena a todo el Comité Organizador incluyendo en ello a los Clubes ya nombrados en éste, por esa gran labor que vienen realizando por el automovilismo mayorero, fruto en éstos momentos y ya realidad de ésta especial Subida Betancuria, ya está en el pódium de las mejores Subidas de Montaña de Canarias, felicitar y agradecer a las instituciones a todos los participantes , asistencias, patrocinadores y colaboradores .

RECORDAR que para los participantes que tengan desplazamiento de la Federación Canaria de Automovilismo con Fred Olsen Express la cual habrá que cumplimentarse y enviarse a secretaria2@fcautomovilismo.com



DESARROLLO DE LA PRUEBA

Como en ediciones anteriores, la prueba se llevará a cabo en el Municipio de Betancuria, concretamente en la carretera FV 30, carretera que nos lleva de Betancuria, desde Vega de Rio Palma hasta el Mirador de Morro Velosa y cuya salida será en el Kilómetro 19,400 y en sentido decreciente hasta el Kmtro. 12,850 que es justamente donde estará situada la línea de Meta. Ésta subida tiene un desnivel de 472 metros de altitud, con una pendiente de un 5,55%.

Las Verificaciones administrativa y técnicas , se llevarán a cabo en La Plaza de la Iglesia Virgen de La Peña en Betancuria , el **cierre de carretera** está previsto para las **12:00 h.** del sábado 25 de Julio, desde ese momento, será el horario previsto por la organización para el montaje de las zonas de asistencia, en la propia **FV 30**, el primer participante, que será de la categoría **RS** tendrá su salida a las **13:00 H.** (**RECORDAR QUE DEBES TENER EN CUENTA EL ESTAR EN SALIDA 15 MINUTOS ANTES (DESDE 30 MINUTOS ANTES DEBES YA ESTAR A DISPOSICION DE DIRECCION DE CARRERA)** – preparados para realizar la prueba de entrenamiento, el resto de pasadas serán continuadas, la prueba consta de tres pasadas, **una de entrenamiento y dos oficiales.** Las salidas **serán realizadas de 30" en 30" segundos** salvo causas de fuerza mayor y autorizado por los Comisarios Deportivos .

Las asistencias de la categoría RS está prevista en la zona de Meta, para ello la Organización ha tenido a bien , acondicionar una zona en explanada cómoda, para que puedan hacer las asistencias según vayan llegando a meta.

A la bajada de Meta hacia Salida , los vehículos de Velocidad serán los primeros en ocupar plaza de fila de bajada para dirigirse a su zona de asistencia, la categoría RS serán los últimos en esa fila para quedarse en posición en la línea de salida para acto seguido hacerse las pasadas siguientes.

RECORDAR: VEHICULO PARADO SEBE SER VEHICULO ARRIMADO Y DESCONECTADO, APARTE DEBE INSTALAR EN LA CARRETERA EL DISCO DE PELIGRO.

LOS PARTICIPANTES QUE AL REGRESO DE META PAREN PARA SALUDAR O HACER FOTOS SERÁN PUESTOS A DISPOSICIÓN DE LOS C.D. PARA A SU CRITERIO PUEDAN SER PENALIZADOS O MULTADOS



DATOS DE LA SEGURIDAD EN EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

ÁREA DE PRE-SALIDA

NO PRE-CALIENTES TUS NEUMÁTICOS.

A) Hacer patinar las ruedas, calentar los frenos y los acelerones bruscos están prohibidos.

B) Conduce a una velocidad moderada.

EN CASO DE PANEL DE AVISOS ANTES DE TOMAR LA SALIDA,
INFÓRMATE / LEELO.

RECORDATORIO - C.E. DE MONTAÑA / MANUAL DE SEGURIDAD ART. 4.2.8.

El incumplimiento de algún aviso si no lo atiendes puede conllevar una penalización por parte de los Comisarios Deportivos

BANDERA ROJA ¡PARA INMEDIATAMENTE!

Los entrenamientos o la carrera se han interrumpido. Debes esperar instrucciones de los oficiales de pista.

BANDERA AMARILLA CON FRANJAS ROJAS ¡ATENCIÓN! ¡CUIDADO!

Superficie deslizante y cambio en el agarre.

BANDERA AMARILLA

*REDUCE LA VELOCIDAD, PREPARARSE, PUEDE QUE TENGAS QUE PARAR.
DEBES ATENDER LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS DE CARRETERA*



MENCION ESPECIAL PARA LAS CHICANNES

Especial atención a las dos chicannes programadas por la Organización dentro del tramo cronometrado, la primera Chicanne será con entrada por el margen ¡Izquierdo! En dirección de Salida a Meta, la segunda Chicanne tendrá su entrada por el margen ¡Derecho! de la carretera, siempre hablando en el sentido de la competición .

Una prueba que en sí es muy segura y selectiva , buen asfalto y perfectamente vallada donde se tiene previsto acondicionar zonas de aficionados y zonas de prohibido público.

Pedir a todos los participantes, máxima colaboración y respeto a todas las indicaciones de los comisarios, así podemos respetar los horarios y cumplir con los compromisos tanto del Ayuntamiento como el resto de las instituciones.

WWW.VMRM.NET Pagina donde tendrán toda la información sobre la Subida a Betancuria , Reglamento , Programa Horario, Tiempos On Line etc. incluyéndose fotos de las chicanne y situación.

LOGISTICA DE LA PRUEBA

La Organización como en todas las pruebas tiene previsto 2 ambulancias, una básica y la otra avanzada con su respectivo médico, además de disuasorio y dos grúas, las grúas están exclusivamente a disposición del Director de Carrera, ellas son utilizadas para retirar vehículos que de alguna forma perjudique el desarrollo normal de la prueba, cualquier uso necesario para el transporte del vehículo una vez acabada la prueba, por cualquier participante, ésta debe ser negociado por el mismo una vez concluida la prueba y su abono del transporte debe correr por cuenta del propio participante que la necesite fuera de la prueba.



PREVISION CLIMATOLÒGICA PARA LOS DÍAS 24 Y 25 DE JULIO EN BETANCURIA (DESARROLLO DE LA PRUEBA)

Según la previsión climatológica en esos días en Betancuria , se espera unos buenos días y aunque normalmente en épocas del mes de Julio se mueve entre 20º y 25º y las previsiones de precipitaciones suelen ser nulas.

VIERNES 24

El Viernes 24 amanece a las 07:10 horas y el sol se oculta a las 20:55 horas la temperatura rondará entre 19 ° y 24º con 0% de precipitaciones, el viento estará sobre los 30 Kmtro. H. y la humedad se espera en 78%

SABADO 25

Sábado 25 amanece a las 07:09 horas y el sol se oculta a las 20:55 horas la temperatura rondará entre 20 ° y 25º con 0% de precipitaciones, el viento estará sobre los 27 Kmtros. H. y humedad del 75%

IMPORTANTE RECORDARTE:

VEHÍCULO PARADO DEBE SER VEHÍCULO DESPLAZADO/ARRIMADO Y DESCONECTADO ADEMÁS DEBES INSTALAR EL TRIANGULO DE PELIGRO A UNOS 50 METROS ANTES DE TU VEHICULO. AVISAS Y EVITAS UN ACCIDENTE.

Desearte mucha suerte, y ¡recordar! respeto deportivo a todos los comisarios y oficiales, también para tus compañeros participantes y acompañantes, cumplir con toda la Reglamentación vigente de FALP, FCA y R.F.E.deA.

Roberto del Rosario Rodríguez
Director de la Prueba
LIC-DC 00718-ESP/C