



Ayuntamiento
Villa de Moya
Gran Canaria

SUBIDA
VILLA DE
22 MOYA
28 de marzo de 2026



SUBIDA VILLA DE **22 MOYA** 28 de marzo de 2026

FALP

MONTAÑA

FALP



REGULARIDAD
MONTANA

REGLAMENTO PARTICULAR

ESCUDERIA

MOYA

AZUATIL

CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE MONTAÑA 2026

CAMPEONATO PROVINCIAL DE MONTAÑA REGULARIDAD SPORT 2026

El presente reglamento de la "22 Subida Villa de Moya" ha sido aprobado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas a todos los efectos deportivos.



Marcos González Rodríguez

Visado nº: 4-R/26
Marcos González Rodríguez

En Las Palmas de Gran Canaria a 24 de marzo de 2026

ÍNDICE

- **PALMARES**

- **PROGRAMA**

• Programa-Horario	Página	8
• Tablón Oficial de Avisos	Página	9
• Secretaría Permanente de la competición	Página	9
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	9

- **REGLAMENTO PARTICULAR**

• Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	10
--------------------------------------	--------	----

- **DISPOSICIONES GENERALES**

◦ Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	12
◦ Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	12
◦ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Página	12
◦ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página	13
◦ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página	13
◦ Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	14
◦ Art. 8 – DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN	Página	15
◦ Art. 9 – PREMIOS Y TROFEOS	Página	17

- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

◦ 1 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página	18
◦ 2 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	18
◦ 3 – RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	Página	19

PALMARES

VELOCIDAD

2005	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º FRANCISCO MARTIN	Ford Escort WRC	1º CARLOS ALONSO LAMBERTI	Osella PA 9-90
	2º MIGUEL CABRAL	Mitsubishi Lancer Evo VI	2º PEDRO J. AFONSO	Speed Car GT 1000
	3º SAMUEL MARRERO	Citroën Saxo KC	3º BENITO MARTIN	BRC Suzuki 1000

VELOCIDAD

2006	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º CLAUDIO ALVAREZ	Peugeot 307 WRC	1º JULIAN J. FALCON	Speed Car GT 1000
	2º JOSE M ^a PONCE	BMW M3	2º ...	...
	3º MIGUEL CABRAL	Mitsubishi Lancer Evo VI	3º ...	...

VELOCIDAD

2007	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º OLIVER RODRÍGUEZ	Seat Córdoba WRC	1º DAVID GONZÁLEZ	Speed Car GT 1000
	2º ANGELINO JIMÉNEZ	Subaru Impreza WRC	2º PEDRO J. AFONSO	Speed Car GT 1000
	3º CLAUDIO ALVAREZ	Citroen Xsara WRC	3º JULIAN J. FALCON	Speed Car GT 1000

VELOCIDAD

2008	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º ROBERTO NEGRÍN	Mitsubishi Evo IX	1º ENRIQUE CRUZ	BRC 02
	2º IVAN ARMAS	BMW M3	2º CARLOS ALONSO LAMBERTI	Osella PA 9-90
	3º MIGUEL A. PADRON	BMW M3	3º JULIAN FALCON	Speed Car GT 1000

VELOCIDAD

2009	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º MIGUEL CABRAL	Mitsubishi Evo VI	1º JULIAN J. FALCON	Speed Car GT 1000
	2º IVAN ARMAS	BMW M3	2º JOSE M. GONZÁLEZ	BRC 05
	3º JOSE M ^a PONCE	BMW M3	3º DIEGO RODRIGUEZ	Speed Car GTR 1

VELOCIDAD

2010	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º JUAN L. CRUZ	Subaru Impreza WRC	1º MODESTO MARTIN	Speed Car GT 1000
	2º JOSE M. ^a PONCE	BMW M3	2º SAMUEL CASTRO	BRC 02
	3º VICENTE BOLAÑOS	Mitsubishi Evo IX	3º ...	...

VELOCIDAD

2011	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º IVAN ARMAS	BMW M3	1º JULIAN J. FALCON	Speed Car GT 1000
	2º JOSE M ^a PONCE	BMW M3	2º ...	...
	3º FRANCISCO ACOSTA	Porsche 997 GT3 Cup	3º ...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	1º JOSÉ LUIS SOSA		FORD ESCORT MKII	

VELOCIDAD

2012	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º ENRIQUE CRUZ	Porsche 997 GT3	1º JOSE M. GONZÁLEZ	BRC 05
	2º MODESTO MARTIN	Porsche 996 GT3	2º JULIAN J. FALCON	Silver Car S2
	3º MIGUEL CABRAL	Mitsubishi Evo VI	3º ALEJANDRO ÁLVAREZ	Silver Car S2
	REGULARIDAD SPORT			
	1º JOSÉ ORTEGA – J. ADRIÁN SOSA		BMW 323i	

VELOCIDAD

2013	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º ENRIQUE CRUZ	Porsche 997 GT3	1º JULIÁN J. FALCON	Silver Car S2
	2º JONATHAN SUÁREZ	Mitsubishi Evo VIII	2º JOSE M. GONZÁLEZ	BRC 05
	3º JOSÉ M. ASENSIO	Mitsubishi Evo VII	3º ALEJANDRO ÁLVAREZ	Silver Car S2
	REGULARIDAD SPORT			
	1º ENRIQUE GUERRA – BEATRIZ CORTADELLAS		SEAT 127	

VELOCIDAD

2014	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º ENRIQUE CRUZ	Porsche 997 GT3	1º JULIÁN J. FALCON	Silver Car S2
	2º VÍCTOR ABREU	Toyota Corolla WRC	2º JOSE M. GONZÁLEZ	BRC B49
	3º MIGUEL CABRAL	Mitsubishi Evo VI	3º ...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	1º MANUEL HERNANDEZ – DAVID BETHENCOURT		RENAULT 5 TURBO 2	

VELOCIDAD

2015	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º MODESTO MARTIN	Porsche 996 GT3	1º ...	...
	2º JOSE MARTIN	Seat León Supercopa	2º ...	...
	3º SANTIAGO GARCÍA	Opel Ascona SR	3º ...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	CAMPEONATO RS			
	1º AYOSE CASTELLANO – CARLOS RODRÍGUEZ		SEAT 124	
	COPA RS			
	1º ALEXIS MANZANO – RUBÉN TEJERA		TOYOTA STARLET	

VELOCIDAD

2016	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º MODESTO MARTIN	Porsche 996 GT3	1º JOSÉ R. RODRÍGUEZ	BRC CM
	2º IVAN ARMAS	Porsche 997 GT3 Cup Rallye	2º ...	...
	3º MIGUEL CABRAL	Mitsubishi Lancer Evo VI	3º...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	CAMPEONATO RS			
	1º MANUEL HERNANDEZ – DAVID BETHENCOURT		RENAULT 5 TURBO 2	
	COPA RS			
	1º ENRIQUE ÁLVAREZ – JORGE VILA		BMW 323i	
	TROFEO 50			
	1º PABLO DIAZ – M. CELESTE DIAZ		HILLMAN IMP MK2	

VELOCIDAD

2017	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º IVAN ARMAS	Porsche 997 GT3 Cup Rallye	1º JOSÉ R. RODRÍGUEZ	BRC CM
	2º MIGUEL CABRAL	Mitsubishi Lancer Evo X	2º RENÉ SANTANA ZURITA	BRC CM
	3º ANTONIO PONCE	Skoda Octavia Kit Car	3º...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	SUPER SPORT			
	1º MANUEL HERNANDEZ – DAVID BETHENCOURT		RENAULT 5 TURBO 2	
	SPORT			
	1º J. MANUEL HERNANDEZ – DANIEL HERNANDEZ		FORD ESCORT MK1	
	TROFEO 50			
	1º CARLOS L. MIRANDA – CALIXTO MIRANDA		TOYOTA STARLET	

VELOCIDAD

2018	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º IVAN ARMAS	Porsche 997 GT3 Cup Rallye	1º RENÉ SANTANA ZURITA	Silver Car S2
	2º JULIO MARTÍNEZ	Porsche 996 GT3	2º MANUEL EXPÓSITO	BRC CM 02
	3º AYOZE BENÍTEZ	Mitsubishi Lancer Evo VII	3º...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	SUPER SPORT			
	1º ALEXIS MANZANO – LEONARDO PERERA		BMW 635 CSI	
	SPORT			
	1º J. MANUEL HERNANDEZ – DANIEL HERNANDEZ		FORD ESCORT MK1	
	TROFEO 50			
	1º PABLO DIAZ – M. CELESTE DIAZ		HILLMAN IMP MK2	

VELOCIDAD

2019	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º LUIS F. MONZÓN	Audi LMS R8	1º RENÉ SANTANA ZURITA	Silver Car S2
	1º IVAN ARMAS	Porsche 997 GT3 Cup Rallye	2º JOSÉ R. RODRÍGUEZ	Speed Car GTR
	3º ENRIQUE CRUZ	Porsche 997 GT3 Cup Rallye	3º ADAY NARANJO	BRC CM 02
	REGULARIDAD SPORT			
	SUPER SPORT			
	1º AYOSE CASTELLANO – CARLOS RODRÍGUEZ		Seat 124	
	SPORT			
	1º CARLOS L. MIRANDA – JUAN PABLO LLARENA		VOLKSWAGEN GOLF GTI MKII	
	TROFEO 50			
	1º YERAY HERNANDEZ – MARÍA PUGA		TOYOTA STARLET	

VELOCIDAD

2020	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º IVAN ARMAS	Porsche 997 GT3 Cup Rallye	1º BORJA FALCON PRIETO	Speed Car GT
	2º ARMIDE MARTIN	Mitsubishi Lancer Evo IX	2º ...	...
	3º RAÚL QUESADA	Hyundai i20 R5	3º...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	SUPER SPORT			
	1º MARTIN GONZÁLEZ – CARLOS RODRÍGUEZ		TOYOTA STARLET	
	SPORT			
	1º CARLOS L. MIRANDA – ANNA NIEMCZYK		VOLKSWAGEN GOLF GTI MKII	
	TROFEO 50			
	1º SANTIAGO SANTIAGO – RUBÉN SANTIAGO		FIAT PANDA 4X4	

VELOCIDAD

2021	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º IVAN ARMAS	Porsche 997 GT3 Cup Rallye	1º JOSÉ L. RODRÍGUEZ	Silver Car S3
	2º MIGUEL A. CABRAL	Mitsubishi Lancer Evo X	2º RENE SANTANA	Silver Car S2
	3º JULIO MARTÍNEZ	Porsche 996 GT3 Cup	3º BENTEJUI RODRÍGUEZ	Norma M20 F
	REGULARIDAD SPORT			
	SUPER SPORT			
	1º MARTIN GONZÁLEZ – CARLOS RODRÍGUEZ		TOYOTA STARLET	
	SPORT			
	1º CARLOS L. MIRANDA – ANNA NIEMCZYK		VOLKSWAGEN GOLF GTI MKII	
	TROFEO 50			
	1º YERAY HERNANDEZ – MARÍA PUGA		TOYOTA STARLET	

VELOCIDAD

2022	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º MIGUEL A. CABRAL	Mitsubishi Lancer Evo X	1º JOSÉ L. RODRÍGUEZ	Silver Car S3
	2º GUSTAVO BOLAÑOS	Mitsubishi Lancer Evo VII	2º BENTEJUI RODRÍGUEZ	Norma M20 F
	3º CRISTIAN ALEMÁN	BMW M3 E36	3º JOSÉ R. RODRÍGUEZ	Silver Car S1
	REGULARIDAD SPORT			
	SUPER SPORT			
	1º JAVIER MARRERO – M.ª ISABEL GARCÍA		VOLKSWAGEN GOLF GTI MKII	
	SPORT			
	1º CARLOS L. MIRANDA – ANNA NIEMCZYK		VOLKSWAGEN GOLF GTI MKII	
	TROFEO 50			
	1º PABLO DIAZ – M.ª CELESTE DIAZ		HILLMAN IMP MKII	

VELOCIDAD

2023	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º IVAN ARMAS	Porsche 911 GT3	1º LAUREN GARCÍA	NORMA PROTO NP01
	2º JOSÉ CALDERÍN	Renault 5 GT Turbo	2º...	...
	3º GUSTAVO BOLAÑOS	Mitsubishi Lancer Evo VII	3º...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	SUPER SPORT			
	1º ROBERTO GARCÍA – TANIA GARCÍA		RENAULT 5 GT TURBO	
	SPORT			
	1º SANTIAGO PERERA – DARÍO PERERA		SEAT 124	
	TROFEO 50			
1º PABLO DIAZ – M.ª CELESTE DIAZ		HILLMAN IMP MKII		

VELOCIDAD

2024	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º MIGUEL CABRAL	Mitsubishi Lancer Evo X	1º...	...
	2º IVAN ARMAS	Porsche 911 GT3	2º...	...
	3º GUSTAVO BOLAÑOS	Mitsubishi Lancer Evo VII	3º...	...
	REGULARIDAD SPORT			
	REGULARIDAD SPORT			
	1º AYOZE ACOSTA – YESSICA HERNANDEZ		TOYOTA CÉLICA GT FOUR	
	REGULARIDAD			
	1º BENEDICTO PÉREZ – AYRTON PÉREZ		VOLKSWAGEN ESCARABAJO	

VELOCIDAD

2025	TURISMOS		MONOPLAZAS	
	1º Ivan Armas	Porsche 911 GT3	1º Bentejui Rodríguez	Norma M20F Cat. 2
	2º Gustavo Bolaños	Mitsubishi Lancer Evo VII	2º Rene Santana	Silver Car S3 Cat.3
	3º Juan M. Jorge	Seat León Supercopa MKII	3º David Bethencourt	Speed Car GT1000 Cat.3
	REGULARIDAD SPORT			
	REGULARIDAD SPORT			
	1º Javier Marrero – M. Isabel García		Volkswagen Golf GTI MKII	
	REGULARIDAD INTERMEDIA			
	1º Pedro I. Diaz – Roberto Mendoza		Mini Cooper	
	REGULARIDAD			
	1º Gustavo Ramos - Zeneida Jiménez		BMW 318i E30	



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
23 de febrero	20:00 h.	Apertura de Inscripciones	Secretaría Permanente C.D. Azuatil www.vmrn.net
18 de marzo	14:00 h.	Cierre Plazo de Inscripciones	
23 de marzo	20:00 h.	Publicación de la Lista Provisional de Inscritos	
24 de marzo	20:00 h.	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	
27 de marzo	17:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos Apertura Secretaría y Tablón Oficial de Avisos	Casa de la Cultura de la Villa de Moya www.vmrn.net
	17:00 a 19:30 h.	Verificaciones Administrativas	Parque Pico Lomito (Moya)
	17:30 a 20:00 h.	Verificaciones Técnicas (Según Horario) A Continuación, Parque Cerrado	Calle Miguel Hernández (Moya) Parque Pico Lomito (Moya)
28 de marzo	8:30 h.	Briefing y Foto Oficial	Parque Pico Lomito (Moya) (Firma de Asistencia Briefing)
		Cierre de Carretera (Colocación de Asistencias)	GC-75 y GC-700
	9:00 h.	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la Salida	Tablón Oficial de Avisos www.vmrn.net
	10:00 h.	Salida 1º participante Manga de Entrenamientos	Carretera GC-75 P.K. 8.950 m.
	A continuación	Salida 1º participante – 1ª Carrera Oficial	
	A continuación	Salida 1º participante – 2ª Carrera Oficial	
	A continuación	Parque Cerrado	Parking Colegio de Fontanales (Moya)
	+ 30´	Publicación Resultados	Tablón Oficial de Avisos www.vmrn.net
	A continuación	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	+ 30´	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos www.vmrn.net
	A continuación	Entrega de Trofeos	Plaza Iglesia de Fontanales (Moya)
	A continuación	Apertura Parque Cerrado	Parking Colegio de Fontanales (Moya)

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 23/02/26 hasta el 26/03/26, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 27/03/26 hasta la finalización de la competición, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- Desde el día 23/02/26 hasta el 26/03/26, en horario de 17:00 a 20:00 horas, en C. D. Azuatil:

Organizador: C. D. Azuatil
Dirección: C/ Madrid, Nº10
Localidad: Moya
Teléfono: 636 199 031
E-mail: info@azuatil.com
Web: www.azuatil.com - www.vmrn.net

OFICINA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- La Oficina Permanente de la competición, a partir del día 27/03/26, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Casa de la Cultura de Moya
Dirección: C/ Juan Delgado, 5
Localidad: Moya
Teléfono: 928 61 12 55 Ext.200
E-mail: info@azuatil.com
Web: www.vmrn.net

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Viernes 27 de marzo: de 16:30 a 21:30 horas.

Sábado 28 de marzo: de 8:00 hasta finalización de la competición.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la competición con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	viernes	27 de marzo, a las 17:00 h. Oficina Permanente
2ª reunión	sábado	28 de marzo, al finalizar la competición, Oficina Permanente

REGLAMENTO PARTICULAR

El **Club Deportivo Azuatil** a través de su Comité Organizador, organiza la **22 Subida Villa de Moya** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular y sus Anexos.

El C.D.I. y los Reglamentos de la RFEDA serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la RFEDA.

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN:

El C. D. Azuatil organiza la XXII Subida Villa de Moya, que se celebrará los días 27 y 28 de marzo de 2026.

Nº de Visado: 4-R/26

Fecha: 24 de marzo de 2026

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente:

D. Carlos Larrodé Rodríguez

Secretario:

D. Adrián Sosa García

Vocales:

D. Darío Montesdeoca González

D. Manuel José Santana Rodríguez

OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. David Rivero Suarez

Lic. CD-03754-ESP/C

D. Pedro M. Diaz Toledo

Lic. CD-02795-ESP/C

D. Roberto del Rosario Rodríguez

Lic. CD-00718-ESP/C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. David Espino Trujillo

Lic. DC-00501-ESP/C

ADJUNTO DIRECTOR DE CARRERA:

D. Norberto Manzano Pérez

Lic. DC-01960-ESP/C

SECRETARIO DE LA COMPETICION:

D. José Guerra Rodríguez

Lic. SC-0093-ESP/C

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

Dña. Sandry Abad Sarria

Colegiado: 35/35/09538

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

D. Damián Suarez Ramírez

Lic. DC-00541-ESP/



Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **XXII Subida Villa de Moya** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas 2026
- Campeonato Provincial de Montaña de Regularidad Sport de Las Palmas 2026
- Trofeo FALP de Promoción de Montaña 2026
- Copa BMW Power 2026.
- Copa Lubricantes YACCO de Montaña 2026.

Art. 3 DESCRIPCIÓN

- 3.1** Distancia total del recorrido: **7.012 m.**
- 3.2** Ubicación de la Salida: **P.K. 8.940 de la GC-75**
- 3.3** Ubicación de la Llegada: **P.K. 15.952 de la GC-75**

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2026 y conforme a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J.

4.3 El participante es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

4.4 Vehículos de regularidad según Art 4 del Reglamento Deportivo de Campeonato Provincial de Montaña de Regularidad Sport.

4.5 Será admitida la especialidad de Fórmula Rallye según el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **18 de marzo de 2026**. El único boletín válido es el publicado en la página Web de VMRM y/o de la Competición, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

5.1 El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

5.2 Máximo Inscritos 65. Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor, expedida por la Federación correspondiente, valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.

5.3 Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1	Con la publicidad propuesta por el Organizador General	240€
6.1.2	Con la publicidad propuesta por el Organizador Categorías 1 y 2	240€
6.1.3	Con la publicidad propuesta por el Organizador Promoción Falp	220€
6.1.4	Socios del C.D. Azuatil	220€
6.1.5	Regularidad Sport General	120€
6.1.6	Socios C. D. Azuatil Regularidad Sport	110€
6.1.7	Fórmula Rallye	240€

Para todos los casos si el participante no se acepta la publicidad opcional, los derechos serán dobles. (PPCC FALP)

6.1.8 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: CAIXA-BANK

Cuenta – Nº de IBAN: ES21 2100 2113 4913 0031 4112

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que la Competición no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **90%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la competición.

6.4 La organización, a través de **FALP**, ha contratado con ALLIANZ una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 € por siniestro para daños corporales y 15.000.000 € para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la competición, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los participantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo de la competición.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad **OBLIGATORIA** (Números de competición y Placa delantera):



7.1 No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la competición, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.2 Está permitido a los participantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

7.2.1 * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

7.2.2 * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

7.2.3 * No impida la visión del equipo a través de los cristales.

7.2.4 * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la RFEDA.

7.3 Los espacios publicitarios que se encuentren junto a los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la competición están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.4 Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

7.4.1 Espacio situado junto a los números de competición (bajo) de 40 x 20 cm.

Art. 8 DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

8.1.1 Los participantes deberán utilizar cascos, Hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión según el artículo 18.4 de las PCCCTCE 2026

8.1.2 El uso de calentadores de neumáticos es libre.

8.1.3 En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la competición todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de la FALP

8.1.4 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA COMPETICIÓN: La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.1.5 Permiso para Verificar el sábado 28 de marzo 100€

8.2 PENALIZACIONES:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña, para 2026.

8.2.2 La clasificación final será establecida con el mejor tiempo de los obtenidos en cada una de las carreras oficiales. En caso de suspenderse alguna de las carreras oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.

8.2.3 Queda terminantemente prohibido la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones, ...etc.).

8.2.4 Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc.... que el Organizador u Oficiales les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando este no está presente.

8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

8.3.1 Los pilotos deberán estar treinta minutos antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.

8.3.2 Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada carrera. El piloto que no esté presente a su hora será penalizado con *10 SEGUNDOS POR PUESTO DE RETRASO*.

8.3.3 La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

8.3.4 La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la carrera y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos. Los Comisarios Deportivos podrán aprobar un intervalo de 60 segundos por razones de seguridad.

8.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la milésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.

Art. **9** PREMIOS Y TROFEOS:

- 9.1** La entrega de trofeos se celebrará en el la Plaza de la Iglesia de Fontanales (Moya) una vez finalizada la 2ª Carrera Oficial.
- 9.2** Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo.
- 9.3** En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.
- 9.4** Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:
 - 9.4.1** Tres Primeros Clasificados de Cada Categoría.
 - 9.4.2** Al 1^{er} Clasificado de cada Clase.
 - 9.4.3** Al 1^{er} Clasificado Trofeo FALP de Promoción de Montaña 2026.
 - 9.4.4** A los Tres Primeros Clasificados del C.D. AZUATIL.
 - 9.4.5** Al 1^{er} Clasificado Residente en la Villa de Moya (Memorial Manolín Suárez).
 - 9.4.6** A los Tres Primeros Clasificados Regularidad Sport.
 - 9.4.7** A los Tres Primeros Clasificados Regularidad Intermedia.
 - 9.4.8** A los Tres Primeros Clasificados Regularidad.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la **XXII Subida Villa de Moya**, está previsto **TRES** Parques de Asistencia, siempre asegurando que los participantes dispondrán de 30 Minutos de parque de trabajo.

Uno ubicado **en la GC-75 (zona de salida, estará destinado para Participantes de Velocidad)**.

El segundo parque de asistencias estará ubicado en la **zona recreativa "La Fragata, (Salida)" y estará destinado para Participantes de Velocidad, Regularidad Sport y Formula Rallye**.

Un tercer parque de asistencias que **está ubicado en la zona de Meta y estará destinado a la Regularidad Sport y Formula Rallye (PK. 16.300m. GC-75)**

Dependiendo de los inscritos y la climatología, el organizador podrá recolocar los equipos en cada zona de asistencia.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
28/03/2026	08:30 horas (cierre de carretera)	Apertura del Parque de Asistencia "Carretera GC-75 y GC-700"
	07:00 horas	Apertura del Parque de Asistencia "La Fragata" (Zona de Salida)
	08:30 (cierre de carretera)	Apertura del Parque de Asistencia (Zona de Meta, después de Cartel comienzo de Asistencias)

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la competición, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

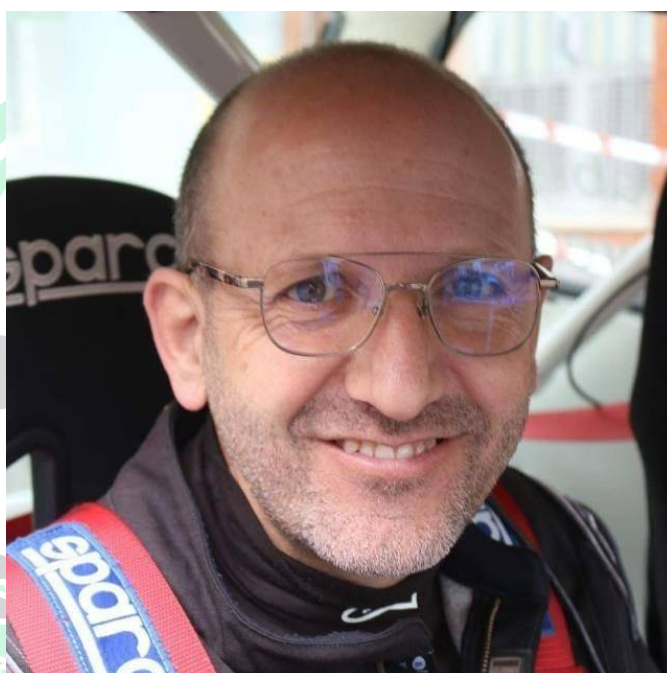
Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

3 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas.
- Secretaría permanente de la competición.
- Salidas de las mangas de entrenamiento y oficiales.
- Parque cerrado final.



D. LEONARDO PERERA GARCÍA
ORC-00773-ESP/C
Telf. 671621854

IRÁ IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR ROJO