



City



BORRADOR

Reglamento

23 SUBIDA A LA PASADILLA

Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas 2026

24 DE OCTUBRE DE 2026



City



INDICE

PROGRAMA

- Palmares_____ Pág. 3
- Programa Horario_____ Pág. 6
- Tablón Oficial de Avisos_____ Pág. 7
- Secretaría Permanente de la Competición_____ Pág. 7
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos_____ Pág. 7

REGLAMENTO PARTICULAR

- **Art. 1** - Organización_____ Pág. 8

DISPOSICIONES GENERALES

- **Art. 2** - Puntuabilidad_____ Pág. 9
- **Art. 3** - Descripción_____ Pág. 9
- **Art. 4** - Vehículos admitidos y Modificaciones Permitidas_____ Pág. 9
- **Art. 5** - Solicitud de Inscripción_____ Pág. 10
- **Art. 6** - Derechos de inscripción_____ Pág. 10
- **Art. 7** - Publicidad_____ Pág. 11
- **Art. 8** - Desarrollo de la competición_____ Pág. 12

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- **1** - Parque de Asistencias_____ Pág. 13
- **2** - Seguridad de los Participantes_____ Pág. 14
- **3** - Relaciones con los concursantes_____ Pág. 15



PALMARES SUBIDA A LA PASADILLA

I SUBIDA 11 de febrero de 1.973

1º Eugenio Montoro - Fórmula Lince 1430	2' 54" 2
2º Squalo Canela II - Fórmula Selex 1430	2' 55" 4
3º Fernando Rivero - Fórmula Selex 1430	2' 57" 5

II subida 23 de febrero de 1.975

1º Hilario Gómez - Fórmula Lince 1600	2' 41" 0
2º Jose Luis Marrero - Fórmula Clubman	2' 45" 7
3º Jose A. Monzón - BMW 2002 Turbo 2	2' 49" 8

III SUBIDA 11 DE JULIO DE 1.976

1º Aureliano F. Santiago - Seat 1430	3' 02" 1
2º Miguel Montes - Simca 1500	3' 04" 1
3º Benjamín Domínguez - Renault Alpine 1300	3' 11" 3

IV SUBIDA 21 DE MAYO DE 1.977

1º Andrés Medina - Formula Lince 1600	2' 44" 9
2º Squalo Canela II - Fórmula Selex	2' 51" 9
3º Ángel Dávila - BMW 2002 Alpina	2' 55" 2

V subida 11 de febrero de 1.978

1º Squalo Canela II - Fórmula Brabham BT40	2' 53" 46
2º Eloy Santana - Fórmula Lince 1600	3' 01" 19
3º Jose Luis Marrero - BMW 2002 Alpina	3' 08" 14

VI SUBIDA 3 DE FEBRERO DE 2007

BARQUETAS:

1º Fco. Jose Suárez - BRC Suzuki	2' 34" 462
----------------------------------	------------

TURISMOS:

1º Jose Luis Barrios - Mitsubishi Lancer EVO VII	2' 41" 518
2º David Ortega - Lancia Delta HF Integrale	2' 49" 414
3º Matías Rodríguez - Renault Clio Williams	2' 50" 045

VII SUBIDA 9 DE FEBRERO DE 2008

BARQUETAS:

1º Enrique Cruz - BRC Suzuki	2' 21" 412
2º Fco. Hernández - BRC Suzuki	2' 24" 273
3º Pedro J. Afonso - Speed Car GT	2' 27" 443

TURISMOS:

1º Roberto Negrín - Mitsubishi Lancer EVO VIII	2' 31" 951
2º Walter delgado - Mitsubishi Galant VR4	2' 34" 661
3º Víctor M. Mendoza - Mitsubishi Lancer EVO IX	2' 36" 612

VIII SUBIDA 7 DE Noviembre de 2009 (NUEVA Distancia 9,300 km)

TURISMOS:

1º Josué González - Renault Megane 2.0 Coupe	5' 39" 313
2º Iván Armas - BMW M3	5' 39" 809
3º Gustavo Bolaños - Mitsubishi Lancer EVO VIII	5' 46" 453

IX subida 6 de noviembre de 2010

TURISMOS:

1º Juan Luis Cruz - Subaru Impreza WRC	5' 13" 983
2º Iván Armas - BMW M3	5' 39" 239
3º Daniel Santana - Honda Civic	5' 56" 295

X SUBIDA 15 DE OCTUBRE DE 2011

Barquetas:

1º Julián J. Falcón - Speed Car GT	5' 14" 970
2º Diego Rodríguez - Speed Car GTR	5' 21" 250

TURISMOS:

1º Modesto Martín - Porsche 911 GT3	5' 24" 962
2º Iván Armas - BMW M3	5' 30" 506
3º Rubén Curbelo - Mitsubishi Lancer EVO IX	5' 30" 954

XI SUBIDA 5 DE MAYO DE 2012 (NUEVA DISTANCIA 7,800 KM)

Turismos:

1º Modesto Martín - Porsche 911 GT3	4' 29" 495
2º Samuel Marrero - Citroën Saxo Kit Car	4' 41" 513
3º Francisco Y. Álamo - Mitsubishi Lancer EVO VI	4' 44" 043

XII SUBIDA 11 DE MAYO DE 2013 (NUEVA DISTANCIA 7,100 KM)

TURISMOS:

1º Miguel Cabral - Mitsubishi Lancer EVO VI	3' 47" 877
2º Iván Armas - BMW M3	3' 52" 357
3º Modesto Martín - Porsche 911 GT3	3' 55" 286



REGULARIDAD SPORT:

1º Alexis Manzano / Anabel García - Toyota Starlet 1.3	14,7 Puntos
2º Juan Carlos de Felipe / Carlos Gallo - Toyota Starlet 1.3	18,7 Puntos
3º Carmelo Quesada / Ángel Quesada - BMW 2002	34,6 Puntos

XIII SUBIDA 10 DE MAYO DE 2014

TURISMOS:

1º Rubén Curbelo - Mitsubishi Lancer EVO IX	3' 52" 101
2º Iván Armas - BMW M3	3' 54" 843
3º Gustavo Bolaños - Mitsubishi Lancer EVO VII	3' 59" 112

REGULARIDAD SPORT:

1º Carmelo Quesada / Ángel Quesada - BMW 2002	105,5 Puntos 2º
Juan Carlos de Felipe / Carlos Gallo - Toyota Starlet 1.3	139,2 Puntos 3º
Alexis Manzano / Rubén Tejera - Toyota Starlet 1.3	1771,1 Puntos

XIV SUBIDA 16 DE MAYO DE 2015

BARQUETAS:

1º Jose Manuel González - BRC B49	3' 36" 452
2º Julio Martínez - Speed Car GT	3' 41" 912

TURISMOS:

3º Juan A. López - Volkswagen Polo	4' 01" 048
1º Enrique Cruz - Porsche 911 GT3	3' 36" 452
2º Iván Medina - Seat Ibiza 1.8 VT	3' 56" 003

R.S. campeonato:

1º Manuel Hernández / David Bethencourt - Renault 5 T.	22,2 Puntos
2º Kike Álvarez / Javier Álvarez - BMW 323i	91,1 Puntos

R.S. Copa:

1º Hilario Gómez / Marcos González - Lancia Fulvia 1.3	174 Puntos 2º
Jose A. Artilles / Jose L. Ramírez - Seat Panda 40	380,4 Puntos

TROFEO 50:

1º Antonio Santana / Nelson Santana - Datsun 120	100,3 Puntos
--	--------------

XV SUBIDA 7 DE MAYO DE 2016

TURISMOS:

1º Modesto Martín - Porsche 911 GT3	3' 43" 493
2º Julio Martínez - Porsche 911 GT3	3' 44" 493
3º Iván Armas - Porsche 911 GT3	3' 46" 912

R.S. Campeonato:

1º Manuel Hernández / David Bethencourt - Renault 5 Turbo	17 Puntos
---	-----------

R.S. Copa:

1º Kike Álvarez / Jorge Vila - BMW 323 i	30,4 Puntos
2º Hilario Gómez / Yeray Hernández - Lancia Fulvia	35,1 Puntos
3º Jose M. Hernández / Daniel Hernández - Fort Scort MK1	35,3 Puntos

TROFEO 50:

1º Germán Rodríguez / Agustín Rodríguez - BMW 323 i	8,8 Puntos
---	------------

XVI SUBIDA 20 DE MAYO DE 2017

BARQUETAS:

1º Aday Naranjo - BRC	4' 04" 356
-----------------------	------------

TURISMOS:

1º Miguel A. Cabral - Mitsubishi Lancer EVO VI	3' 44" 131
2º Iván Alemán - Renault Clio Cup	3' 54" 539
3º Sergio Vega - BMW M3	3' 57" 537

R.S. CAMPEONATO:

1º Alexis Manzano / Leonardo Perera - BMW 635 CSI	12,7 Puntos
2º Kike Álvarez / Jorge Vila - BMW 323i	26,5 Puntos
3º Jose A. Viera / Joel Reyes - Fort Scort MK1	31,7 Puntos

R.S. COPA:

1º Roberto García / Tania García - Honda Civic 1.2	25,1 Puntos
2º Ricardo Lorenzo / Ángel V. Martín - Seat 124 Sport	31 Puntos 3º
Jose Hernández / Daniel Hernández - Fort Scort MK1	34,1 Puntos

Trofeo 50:

1º Carlos Miranda / Pablo Larena - Volkswagen Golf GTI	3,4 Puntos
2º Domingo Alvarado / Marcos González - BMW 323i	4,2 Puntos
3º Miguel Falcón / Aday Ortiz - Fiat X1/9	12 Puntos

XVII SUBIDA 19 DE MAYO DE 2018

BARQUETAS:

1º René Zurita - Silver Car	3' 41" 317
2º Jose R. Rodríguez - BRC	3' 46" 757
3º Manuel Expósito - BRC	4' 06" 165

TURISMOS:

1º Iván Armas - Porsche 997 GT3	3' 35" 557
2º Ayose Benítez - Mitsubishi Lancer EVO VII	3' 46" 118
3º Julio Martínez - Porsche 996 GT3	3' 52" 887



R.S. CAMPEONATO:

1º Manuel Hernández / David Bethencourt - Renault 5 T.	9 Puntos
2º Joel Reyes / Jose C. Hernández - Toyota Starlet	16,9 Puntos
3º Jose I. González / Coromoto Martel - Toyota Starlet	65,2 Puntos

R.S. COPA:

1º Jose M. Hernández / Daniel Hernández - Ford Scort MK1	10,1 Puntos
2º Javier Marrero / Isabel García - BMW 320	11,6 Puntos
3º Antonio Santana / Marcos A. Luis - Datsun 120	24,1 Puntos

Trofeo 50:

1º Ana R. González / Domingo Pulido - Skoda 130 GL	158,9 Puntos
--	--------------

XVIII SUBIDA 11 DE MAYO DE 2019

BARQUETAS:

1º Jose R. Rodríguez - Speed Car GTR	3' 42" 889
--------------------------------------	------------

TURISMOS:

1º Iván Armas - Porsche 996 GT3	3' 29" 844
2º Cristian Alemán - BMW M3	3' 53" 400
3º Juan Betancor - Toyota Corolla Twin Can 1.6	4' 01" 004

R.S. CAMPEONATO:

1º Andrés Hernández / Judith Suárez - Toyota Starlet	238,9 Puntos
--	--------------

R.S. COPA:

1º Carlos Miranda / Pablo Larena - Volkswagen Golf GTI	4,9 Puntos 2º
Javier Marrero / Marcos González - BMW 320	10,3 Puntos
3º Jose M. Hernández / Daniel Hernández - Ford Scort MK1	18 Puntos

R.S. TROFEO 50:

1ª Yeray Hernández / María Puga - Toyota Starlet	5,4 Puntos
2º Gregorio fontanilla / Jose Mª Hernández - Autobianchi	56 puntos

XIX SUBIDA 11 DE SEPTIEMBRE DE 2021

BARQUETAS:

1º Jose R. Rodríguez - Silver Car S3	3' 37" 639
2º Bentejui Rodríguez Barroso - Norma M20 F	4' 04" 195
3º Aday Naranjo Miranda - BRC CM02	4' 12" 144

TURISMOS:

1º M. Iván Armas Hernández - Porsche 997 GT3 Cup Rallye	3' 38" 560
2º Alejandro Gil Alvarez - Nissan 200 SX	3' 55" 258
3º Juan Betancor Herrera - Toyota Corolla	4' 02" 455

R.S. :

1º Javier Marrero / M.ª Isabel García - BMW 320 E-21	29,9 puntos. 2º
Andrés Hernández / Nestor Quintana - Toyota Starlet	238,3 puntos. 3º
José García / Cristo Suárez - Opel Corsa SR 1.3	657,20 puntos.

REGULARIDAD:

1º Carlos L. Miranda / Anna Niemczyk - Volkswagen Golf GTI	6 puntos.
2º Saul Martel / Enma Viera - Morris Mini	19,2 puntos.
3º Pero I. Díaz / Roberto Mendoza - Mini Cooper	43,6 puntos.

TROFEO 50:

1º Santiago Santana / Daniel Santana - Volkswagen Golf GTI	154,1 puntos.
--	---------------

XX SUBIDA 17 DE SEPTIEMBRE DE 2022

BARQUETAS:

1º Jose Luis Rodríguez Martín - Silver Car S3	3' 34" 816
2º Jose R. Rodríguez Martín - Silver Car S1	3' 46" 240
3º Bentejuí Rodríguez Barroso - Norma M20F	3' 39" 682

TURISMOS:

1º Miguel A. Cabral López - Mitsubishi Lancer EVO X	3' 27" 067
2º Ayose Benítez Rivero - Porsche 997 GT3 CUP RALLY	3' 43" 542
3º Gustavo Bolaños Santana - Mitsubishi Lancer EVO VII	3' 43" 546

R.S.:

1º Javier Marrero / M.ª Isabel García - VW Golf GTI	13,6 puntos
2º Andrés Hernández / Nestor Quintana - Toyota Starlet	35 puntos 3º
Jose M.ª Martín / Sonia Alonso - BMW 635 CSI	41,5 puntos

REGULARIDAD:

1º Pedro I. Díaz / Roberto Mendoza - Mini Cooper 2	28,7 puntos 2º
Gregorio Fontanilla / Jose M.ª Emperador - Suzuki Swift	30,2 puntos 3º
Antonio Santana / Macario Quintana - Datsun 120 Y	133,6 puntos

TROFEO 50:

1º Santiago Santana / Daniel A. Santana - VW Golf GTI	809 puntos
---	------------

XXI SUBIDA 5 DE OCTUBRE DE 2024

TURISMOS:

1º Miguel I. Armas Hernández - Porsche 991	3' 25" 195
2º David González Estupiñán - Honda Civic Type R	3' 59" 703
3º Alby Martel Monzón - Porsche 991 GT3 Cup	4' 01" 679



BARQUETAS:

1º Jose R. Rodríguez - Silver Car S3 3' 46" 999

R.S.:

1º Javier Marrero / M.ª Isabel García - VW Golf GTI 19,2 puntos

2º Pablo Falcón / Daniel Hernández - Toyota Starlet 25,3 puntos

3º Jose M.ª Martín / Sonia Alonso - BMW 635 CSI 27,1 puntos

REGULARIDAD 60

1º Oscar Quintana / Jonay Rodríguez - Toyota Corolla 14,5 puntos

2º Jorge Luján / Briseida Ramos - BMW 318 E21 14,8 puntos

3º Antonio Santana / Daniel A. Santana - VW Golf GTI 133,9 puntos

XXII SUBIDA 13 DE SEPTIEMBRE DE 2025

TURISMOS:

1º Miguel Ivan Armas Hernández - Porsche 911 4' 18" 421

2º Esteban Feo Parceros - Mitsubishi Lancer EVO IX 4' 38" 282

3º Juan G. Betancor Herrera - Toyota Corolla Twin Cam 5' 03" 519

MONOPLAZAS:

1º René Santana Zurita - Silver Car S3 4' 33" 081

2º David Bethencourt García - Speed Car GR 1000 4' 46" 209

REGULARIDAD SPORT:

1º Roberto García Reyes / Juan Pablo Llarena Ramírez - Renault GT TURBO 16,1 Puntos

2º Jose Mª Martín Castellano / Sonia Alonso Mendoza - BMW 635 CSI 18,1 Puntos

3º Miguel A. Falcón Santana / Acaymo Carrasco Tadeo - VW Golf MK2 45,7 Puntos

REGULARIDAD 60:

1º Gregorio Fontanilla Olmedo / Jose M.ª Emperador Alzola - Suzuki Swift 1,3 12,1 Puntos

2º Gustavo A. Ramos Medina / Carmen Z. Jiménez Benítez - BMW E30 318 29,2 Puntos

3º Jose O. Rodríguez Déniz / Jonay Rodríguez Flores - Renault 12 Gordini 34,0 Puntos



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 30 de Agosto hasta el 24 de Octubre de 2026, en www.vmrn.net.
- Desde el día 24 de Octubre hasta la finalización de la prueba, en la Oficina Permanente en la Sala de Exposiciones Federico García Lorca y en www.vmrn.net.

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
30 Agosto	9:00	Apertura de inscripciones	Web: www.vmrn.net
14 Octubre	14:00	Cierre de inscripciones	Web: www.vmrn.net
19 Octubre	20:00	Publicación de la lista de inscritos Alfabética	Web: www.vmrn.net
20 Octubre	20:00	Publicación de la lista de inscritos y horario de Verificaciones Técnicas	Web: www.vmrn.net
24 Octubre	7:00	Verificaciones Administrativas	Sala de Exp. Federico García Lorca
	7:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Sala de Exp. Federico García Lorca
	7:15	Verificaciones Técnicas según Horario	Plaza Adolfo Suárez
	8:00	Montaje de Asistencias en la GC-120	Entre Pk. 11,085 y P.K. 10,450 GC-120
	8:30	Fin Verificaciones Administrativas	Sala de Exp. Federico García Lorca
	9:15	Fin Verificaciones Técnicas	Plaza Adolfo Suárez
	9:30	Publicación Lista de Autorizados a Tomar la Salida	Web: www.vmrn.net
	09:30	Breifing con los Participantes	Plaza Adolfo Suárez
	09:45	Salida hacia el Tramo en Caravana de participantes	Hacia GC-120
	10:30	Salida 1er Participante Entrenamientos Oficiales	P.K. 10,249 GC-120
	A continuación	Salida 1er Participante 1ª Carrera Oficial	P.K. 10,249 GC-120
	A continuación	Salida 1er Participante 2ª Carrera Oficial	P.K. 10,249 GC-120
	A continuación	Parque Cerrado	Plaza Adolfo Suárez
	A continuación	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Sala de Exp. Federico García Lorca
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional y entrega de trofeos	Web: www.vmrn.net Plaza Adolfo Suárez
	30` Después	Publicación Clasificación Final Apertura de Parque	Web: www.vmrn.net Plaza Adolfo Suárez



SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- Desde el día 30 de Agosto hasta el de 22 de Octubre de 2026, en horario de 16:00 a 20:00 horas, en el C.D. Motor Primera Etapa, en el Parque Urbano de San Juan, Local 9 – Telde, Telf.: 633 579 905, motorprimeraetapa@gmail.com.
- Desde el día 24 de Octubre, desde las 7:00 horas, sito en: Sala de Exposiciones. Federico García Lorca.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la Web de la competición con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información y con él relaciones con los participantes (D. Leonardo I. Perera García Tlf: 671 621 854)

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

- 1ª Reunión Sábado 24 de Octubre, a las 7:00 Horas - Oficina Permanente de la competición.
- 2ª Reunión Sábado 24 de Octubre, al finalizar la competición – Oficina Permanente de la competición. (Sala de Exposiciones Federico García Lorca, frente a la Plaza Adolfo Suárez)

REGLAMENTO PARTICULAR

El **C.D. Motor Primera Etapa** a través de su comité Organizador, organiza la **23 Subida a la Pasadilla**, que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los diferentes reglamentos aplicables según el siguiente orden de prelación:

- El Reglamento del Campeonato de Montaña de Las Palmas 2026.
- El Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña 2026.
- El Presente Reglamento Particular.
- Las Prescripciones Comunes de la FALP 2026
- Las Prescripciones Comunes de la FCA 2026
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de Europa y Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2026
- El Código Deportivo Internacional (C.D.I.)
- El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E.A., serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E.A.

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN:

El **C.D. Motor Primera Etapa**, Organiza la **23 Subida a la Pasadilla**, que se celebrará los días **23 y 24 de Octubre de 2026**.

Nº y fecha de Visado de la **FALP** :

1.2 COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Jose Miguel Zerpa Medina
Secretaria: Dña. Domitila González Monzón
Vocales: D. Naim Zerpa Pulido



1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. David Rivero Suárez	CD - 3754 ESP/C
	D.	CD - ESP/C
	D. Norberto Manzano Pérez	CD - 1960 ESP/C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Jose Miguel Zerpa Medina	DC – 0092 ESP/C
-----------------------------	-----------------

SERVICIOS MÉDICOS: (Pte. De Asignar)

JEFE DE SERVICIOS MEDICOS:

JEFE DE SEGURIDAD:

D. David Espino Trujillo	DC – 0501 ESP/C
--------------------------	-----------------

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

D. Leonardo I. Perera García	ORC – 0773 ESP/C
------------------------------	------------------

COMISARIOS TÉCNICOS:

Jefe Técnico: D.	JCT – ESP/C
-------------------------	-------------

COMISARIOS TÉCNICOS:

D.	CT– ESP/C
----	-----------

CRONOMETRADORES:

Jefe de Cronometraje: D.	JCR – ESP/C
---------------------------------	-------------

D.	CR- ESP/C / D.
----	----------------

JEFE DE TRAMO

D.Domitila González Monzón	DC – 0711 ESP/C
----------------------------	-----------------

COMISARIOS DE RUTA: (Se Publicará Mediante Complemento)

JEFE PARQUE CERRADO Y DE ASISTENCIA:

D. Braulio Raul Santana Santana	JPR - 1061 ESP/C
---------------------------------	------------------

CARAVANA DE SEGURIDAD:

ART. 2 PUNTUABILIDAD

La 23 Subida a la Pasadilla, es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas 2026
- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas de Regularidad Sport 2026.
- Trofeo FALP de Promoción de Montaña 2026.
- 1ª Copa Lubricantes Yacco de Montaña 2026
- Desafío FALP 2026

ART. 3 DESCRIPCIÓN

3.1 Distancia Total del Recorrido por Manga:	8,222 Km.
3.2 Distancia Total de la Prueba:	24,666 Km.
3.3 Ubicación de la Salida:	P.K. 10,249 de la GC-120
3.4 Ubicación de la Llegada:	P.K. 2,027 de la GC-120



ART. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los Vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 del Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña 2026.

4.2 La modalidad Regularidad Sport, que se regirá según las Prescripciones Comunes y la reglamentación de la FALP para 2026, vigentes para esta disciplina automovilística.

4.3 Modificaciones permitidas: Se autorizara el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faldillas y la utilización de laminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del **Anexo J**.

4.4 El Participante, es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la competición.

4.5 Será admitida la modalidad la Fórmula Rallye según el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2026.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

5.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas del miércoles 14 de Octubre de 2026**. El único boletín valido es el existente en la web www.vmrn.net y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos, unido al correspondiente ingreso o transferencia de los derechos de inscripción.

5.2 El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en los artículos 2.6.4.g y 3.14 del C.D.I.

5.3 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de Competidor, expedida por la R.F.E.A., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembro de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de participante F.I.A.

5.4 Durante el transcurso de la competición, y cuando el Competidor sea una persona jurídica, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

ART. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador:

⌚ Turismos y Monoplazas	220,00 €
⌚ Regularidad Sport	120,00 €
⌚ Trofeo FALP de Promoción de Montaña 2026	210,00 €
⌚ Copas y Trofeos Autorizadas por el Organizador	200,00 €

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador:

⌚ Turismos y Monoplazas	440,00 €
⌚ Regularidad Sport	240,00 €
⌚ Trofeo FALP de Promoción de Montaña 2026	420,00 €
⌚ Copas y Trofeos Autorizadas por el Organizador	400,00 €

6.1.1 El pago de los derechos de inscripción, se realizará mediante transferencia, haciendo constar en el concepto el nombre del piloto, en los siguientes datos bancarios:

C.D. MOTOR PRIMERA ETAPA

"BANCO SABADELL"

ES81 0081 0461 8200 0170 5974



6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del pago de los derechos de inscripción y debidamente cumplimentada en todos sus apartados, justificada como máximo al cierre de inscripciones, de no ser así, no se aceptará como válida la inscripción.

6.3 Los derechos de inscripción podrán ser reembolsados

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En el caso de que la Competición no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar parte de los derechos según lo establecido en el Artículo 6.9. de las Prescripciones Comunes de la F.C.A. para el año 2026.

6.4 La Organización a través de la FALP ha contratado una póliza de seguros que garantiza la responsabilidad civil del participante frente a terceros según Ley 21/2007-RD. 1507/2008 de 12 de Septiembre, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la competición, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

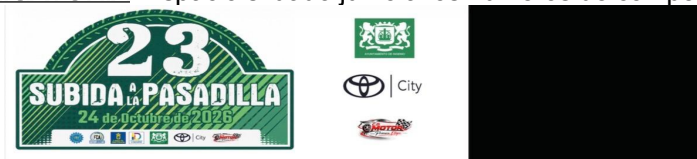
6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el Parque Cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y conductores titulares, quedan amparados por la póliza contratada por la organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo de la competición.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

7.1.1 PUBLICIDAD OBLIGATORIA: Espacio situado junto a los números de competición será de 40 x 20 Cm.



7.1.2 Los espacios publicitarios que se encuentren junto a los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de la placas de la competición están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.2 No está permitida la publicidad por parte de los Competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencias, recorrido de la competición, zonas de control etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con un multa, según el artículo 25 del Reglamento disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la descalificación del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.3 Esta permitido a los participantes, poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

- No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
- No se encuentre en los lugares reservados a las placas y números de competición.
- No impida la visión del equipo a través de los cristales.
- Esté permitida por las Leyes Españolas, por los Reglamentos de la **FIA**, por las prescripciones comunes de Organizaciones a las competiciones de los Campeonatos **FIA** de Montaña y por los Reglamentos de la **R.F.E.A.**



ART. 8 DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

8.1.1 Los participantes deberán utilizar cascos, Hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de la normativa.

8.1.2 En todo momento de la competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las verificaciones técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la competición, así como de presentar a la llegada al parque cerrado, de fin de competición, todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios Técnicos.

El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción.

8.1.3 La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña 2026.

8.2.2 La clasificación final será establecida con el mejor tiempo de los obtenidos en cada una de las carreras oficiales. En caso de suspenderse alguna de las carreras oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamientos.

8.2.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones, etc.).

8.2.4 Los participantes estarán obligados, bajo pena, que puede llegar hasta la descalificación, según criterio del Colegio de Comisarios Deportivo, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc. que el Organizador u Oficiales les hagan llegar. Se recuerda que es el piloto, el representante del concursante, cuando este no está presente.

8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

8.3.1 Los pilotos deberán estar treinta minutos antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.

8.3.2 Los participantes tendrán que estar ordenados en la fila de salida, diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada carrera. El piloto que no esté presente a su hora será penalizado con **10 segundos, por puesto de retraso.**

8.3.3 La salida será dada individualmente y solo con el piloto a bordo, (y copiloto, en el caso de la Fórmula Rallye y la Regularidad Sport) vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la fotocélula.

8.3.4 La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás, que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y desplazado a un lugar seguro, dando paso al siguiente participante.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelanta en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos (pudiendo ser modificado por el D.C. por motivos de seguridad)

8.3.5 La Competición se realizará a 3 Carreras (1ª Entrenamientos Oficiales y 2 Carreras Oficiales)

8.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

La llegada, se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la milésima de segundo, se realizará por medio de fotocélula, que acciona un Cronoprinter. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada y, mínimamente, será doblado manualmente y accionando otra impresora.

8.5 PREMIOS Y TROFEOS:

8.5.1 La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza Adolfo Suárez – Ingenio, una vez finalizada la 2ª Carrera Oficial y hayan entrado todos los participantes a Parque Cerrado.

8.5.2 Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo.

8.5.3 En caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.

8.5.4 SE REPARTIRÁN TROFEOS A CADA PILOTO DE LA SIGUIENTE FORMA:

- A los 3 primeros clasificados de la General
- A los 3 primeros de Mono Plazas
- Al 1er clasificado de Cada Categoría
- Al 1er clasificado del Trofeo FALP de Promoción de Montaña 2026.
- A los 3 primeros clasificados de Regularidad Sport.
- A los 3 primeros clasificados de Regularidad Intermedia.
- A los 3 primeros clasificados de Regularidad.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1ª PARQUES DE ASISTENCIAS

Está previsto dos parques de asistencia, que será después del cierre de carretera en la GC-120 PKI. 11,085, hasta el Punto Kilométrico Final. 10,250, a ambos laterales de dicha carretera y después de Meta, a partir del Punto Kilométrico 2,000, donde se instalarán las asistencias de la Regularidad, dejando un carril libre para la circulación de participantes y antes del PK. 1,570, teniendo un tiempo máximo de asistencia, hasta la salida del último vehículo en competición.

La apertura de la zona de asistencia será el 24 de Octubre de 2026 a partir de las 8:00 horas, momento en que se cierra la carretera al tráfico y podrán permanecer hasta el término de la 2ª Carrera Oficial y los vehículos participantes pasen a parque cerrado. Se adjunta croquis de lo anteriormente mencionado:





City



2ª SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

Cada vehículo participante, deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la competición, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia mínima de 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

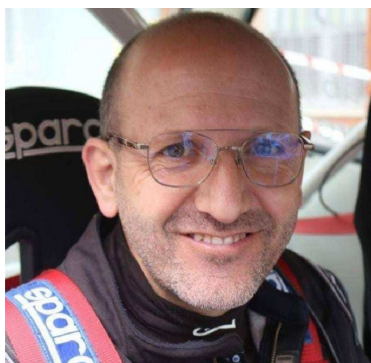
Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el siguiente Punto de Radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la Descalificación de la carrera.

3ª RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Relaciones con los Concursantes.

Este Oficial estará, como mínimo, presente en:

- Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- Salida de las diferentes carreras
- Parque Cerrado final.



D. Leonardo I. Perera García
Lic. ORC – 0773 ESP/C
Tlf: 671 621 854