



De: Director de Carrera
Para: Todos los participantes

Hora: 17:00
Doc. Nº: 02. DC. 1

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

BIENVENIDAS Y BIENVENIDOS AL XIX RALLYSPRINT LA CANDELARIA

Mi nombre es José M. Zerpa, Director de Carrera, y quiero expresar mi más sincero agradecimiento, tanto en nombre propio como en el de la Escudería Lanzarote, así como de Daniel Mesa, organizador de la prueba, por la confianza depositada en nosotros para formar parte del "XIX RallySprint La Candelaria".

- 1. Tablón Oficial de Avisos:** En primer lugar, les recordamos la importancia de consultar de forma periódica el Tablón Oficial de Avisos de la prueba, disponible en nuestra web oficial www.vmrn.net, con el fin de mantenerse informados de cualquier comunicado, modificación o incidencia, tanto antes como durante el desarrollo de la competición.

Asimismo, les recordamos que la **hora oficial** de la prueba será la que figure en nuestra página web oficial.

- 2. Relaciones con los Concursantes:** Tienen a su disposición a la Oficial Araceli León Martín, quien les facilitará información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje además de atender y canalizar cualquier consulta o solicitud que deseen plantear. Sus datos de contacto se encuentran recogidos en el Reglamento Particular de la prueba.
- 3. Verificaciones administrativas:** A partir de la hora indicada en el programa horario, todos los participantes deberán pasar por la Oficina antes de realizar las Verificaciones Técnicas. No será necesario seguir un orden específico, ya que la atención se efectuará conforme vayan llegando los equipos. Será obligatorio abonar la cantidad de **30 €** a la empresa VMRM en concepto de utilización del sistema GPS.
- 4. Adhesivos de emergencia:** serán entregados por el Organizador. Recuerden colocarlos en los lugares reglamentariamente establecidos, tanto en el exterior como en el interior del vehículo.

El número de contacto para emergencias es el **633 57 99 05**. Recomendamos guardarlo en sus teléfonos móviles y utilizarlo exclusivamente en casos de gravedad o situación real de emergencia.

Ante un incidente grave, lo primero será **activar inmediatamente el GPS** en cuanto detecten la situación y, seguidamente, contactar a la mayor brevedad posible con Dirección de Carrera.



Este número no deberá utilizarse para solicitar retirada por avería ni para tramitar una Nueva Salida. En esos casos, deberán dirigirse directamente al oficial designado como Relaciones con los Concursantes.

5. **Verificaciones Técnicas:** Deberán realizarse conforme a los horarios publicados. Se intentará adelantar la verificación de aquellos equipos que se presenten con antelación, (siempre que sea posible). Una vez finalizadas, los vehículos accederán directamente al Parque Cerrado. Todos los vehículos quedarán bajo vigilancia durante toda la noche.
6. **Briefing obligatorio:** El viernes celebraremos un *briefing* obligatorio en la misma zona donde se realizan las verificaciones administrativas. Rogamos máxima puntualidad y estar presentes a las 19:30 horas, con el fin de informar sobre cualquier incidencia y mantener un primer contacto directo con la Organización.
7. **Apertura del Parque Cerrado:** Se informa que el Parque Cerrado se abrirá el sábado a las 08:00 horas. Es imprescindible que todos los equipos estén presentes a esa hora para efectuar el traslado de los vehículos hacia la zona de asistencia, siguiendo las indicaciones de la organización.
8. El **intervalo de salida** será a minuto, entre vehículo y vehículo.
9. La **chicane** estará situada en el mismo emplazamiento que en ediciones anteriores. (detalladas en el road book y el reglamento particular publicado en el tablón oficial de avisos.
Recordamos que no cambiará de ubicación en ninguna de las pasadas, por lo que deberá ser sorteada tanto en un sentido como en el otro.
Estará debidamente señalizada con balizas de distancia en ambos sentidos, y cualquier incumplimiento será penalizado conforme a lo establecido en el Reglamento Particular de la prueba.
10. El **carnet** de control será entregado 15 minutos antes de la salida del primer participante, hacia T.C.
11. El tiempo que aparece en el carnet de control de la **zona de reagrupamiento** es el tiempo máximo que estaremos en el mismo para dar la vuelta y acudir a realizar el sentido contrario. Es importante permanecer atentos a las indicaciones de los comisarios, por si se adelanta la salida de este.
12. A la **llegada a la zona de asistencias**, el vehículo y el piloto podrán acceder por adelanto. El copiloto deberá permanecer en el control y esperar a su minuto correspondiente para la cumplimentación oficial del carnet de control.

13. Seguridad para los participantes: Recordamos la importancia de leer detenidamente la normativa relativa al uso del GPS (ARALOC). Una correcta y completa transmisión de datos a través del dispositivo permitirá optimizar los tiempos de respuesta y facilitar una actuación más rápida y coordinada.

Es fundamental priorizar siempre la ayuda a otro participante en caso de emergencia: si encuentras a un compañero en una situación de riesgo, detente para prestarle auxilio y activa tu propio GPS.

Todas las incidencias que se produzcan durante la competición serán analizadas por Dirección de Carrera y, si procede, se trasladarán al colegio de CCDD para su correspondiente estudio.

Asimismo, será obligatorio entregar el dispositivo GPS a la organización en caso de abandono del rallye. No lo entregues únicamente si tienes intención de solicitar una Nueva Salida.

14. Control de vertidos: Les pedimos especial atención ante cualquier posible vertido de aceite u otros fluidos sobre la carretera. Si sufren una rotura de motor, palier, caja de cambios o diferencial que pueda dejar líquidos en la vía, por favor, deténganse lo antes posible.

Sabemos que en esos momentos cuesta tomar la decisión, pero continuar no solucionará la situación y puede afectar a la seguridad del resto de compañeros. Agradecemos de antemano su colaboración y compromiso para actuar con responsabilidad ante este tipo de incidencias.

Mucha suerte a todos y que sea un rallye para recordar.

En Lanzarote, a 12 de febrero de 2026

Fdo: D. José Miguel Zerpa Medina

Lic: DC-00092-ESP/C

Director de Carrera