

ROAD BOOK

ESCUADERIA LANZAROTE

XIX RALLYSPRINT LA CANDELARIA

13 Y 14 DE FEBRERO 2026

FCA FEDERACIÓN CANARIA DE AUTOMOVILISMO

FALP FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO LAS PALMAS

CCRSST CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYSPRINT





PROGRAMA HORARIO

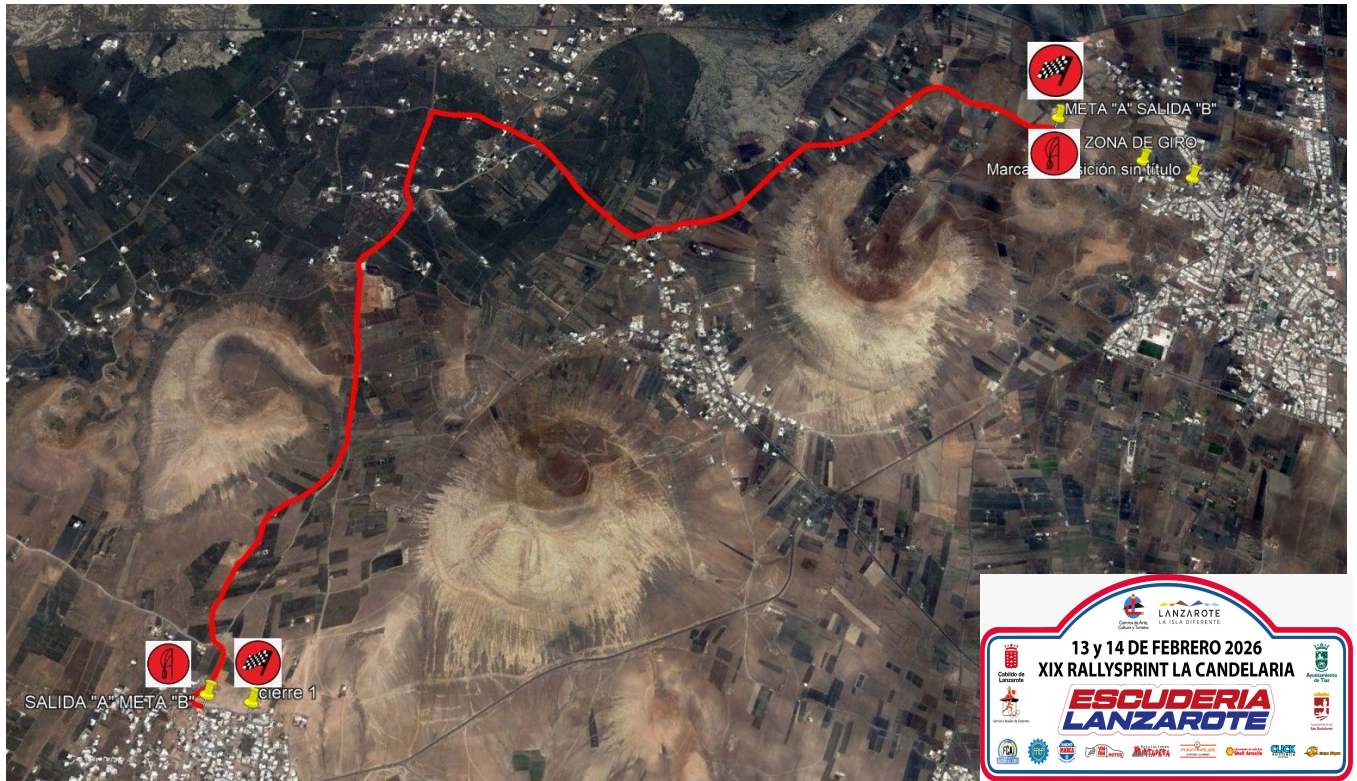
Fecha	Horario	Acto	Lugar
13 Enero	9:00	Apertura de inscripciones	Web: www.vmrn.net
4 Febrero	14:00	Cierre de inscripciones	Web: www.vmrn.net
10 Febrero	20:00	Publicación de la lista de inscritos y horario de Verificaciones Técnicas	Web: www.vmrn.net
13 Febrero	15:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Avda. Central de Tías
	15:00 a 19:15	Verificaciones Administrativas	Avda. Central de Tías
	15:15 a 19:30	Verificaciones Técnicas (Según horario de convocatoria) Entrada al parque Cerrado	
	20:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos Web: www.vmrn.net
	20:00	Ceremonia de Salida	Junto a la Ermita de San Antonio - Tías
14 Febrero	09:40	Entrega del Carnet, C.H. 0, 15´ antes de la hora teórica de salida 1º participante – 1ª Sección	
	11:10	Llegada 1º participante – 1ª Sección	
	11:40	Salida 1º participante – 2ª Sección	
	13:10	Llegada 1º participante – 2ª Sección	Avda. Central de Tías
	13:50	Salida 1º participante – 3ª Sección	
	15:20	Llegada 1º participante – 3ª Sección	
	15:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Junto a la Iglesia de la Candelaria
	15:50	Fin del Rallye Pódium	Avda. Central de Tías
	16:30	Publicación Clasificación final provisional	Tablón de Avisos Web: www.vmrn.net
	17:00	Entrega de Trofeos	Avda. Central de Tías
	17:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón de Avisos Web: www.vmrn.net

ITINERARIO HORARIO

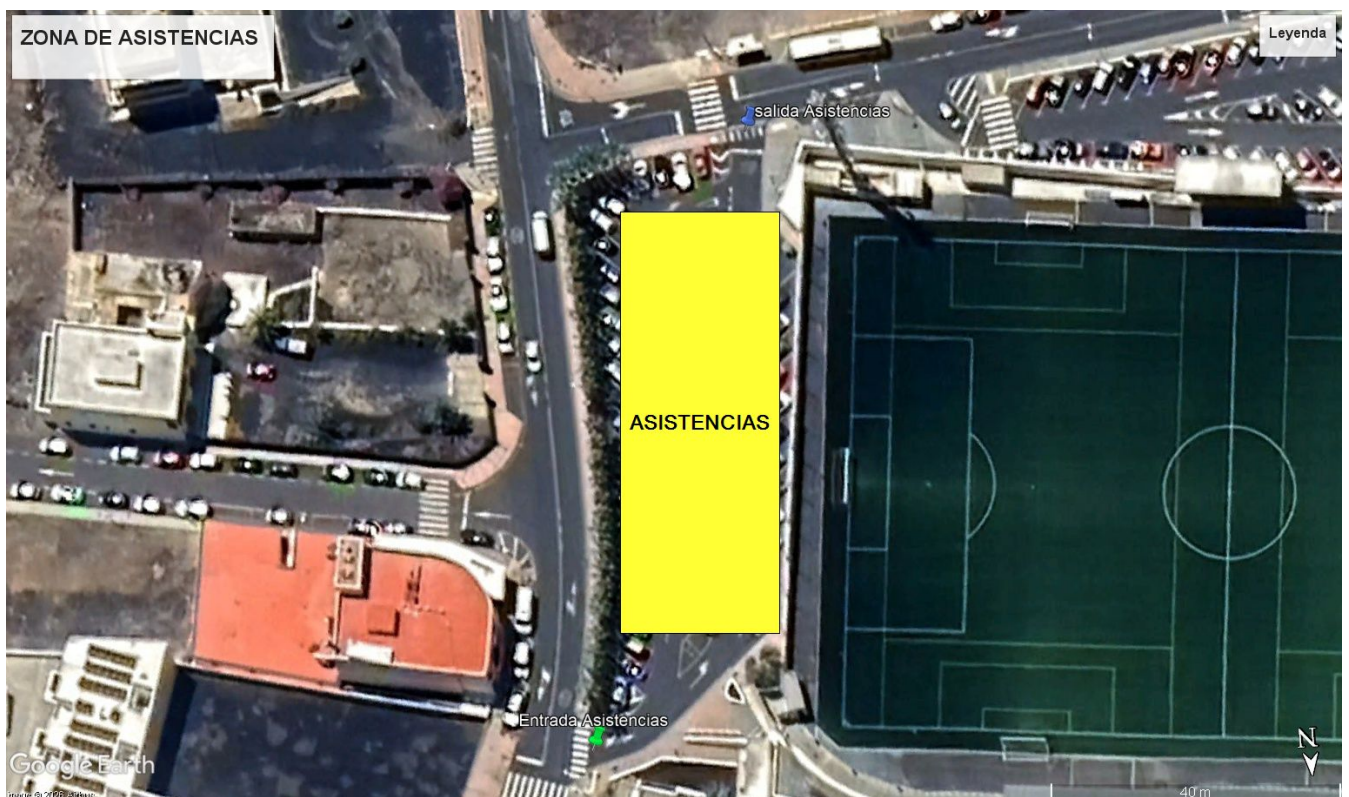
CH TC	Localización	Km. TC	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo (min.)	Hora 1º	Vel. Med.
CH 0	Salida – Parque de Asistencias					09:40	
CH 1	Enlace A1		3,040	3,040	17	09:57	10,72
TC A1	<u>1ª Manga Oficial</u>	7,055				10:00	
CH 2	Giro, espera y enlace B1		0,960	8,015	47	10:47	10,23
TC B1	<u>2ª Manga Oficial</u>	7,055				10:50	
CH 2A	<u>Entrada a Asistencias</u>		3,005	14,060	17	11:07	35,50
ASISTENCIAS					33		
CH 2B	<u>Salida – Parque de Asistencias</u>			14,060		11:40	
CH 3	Enlace A2		3,040	3,040	17	11:57	10,72
TC A2	<u>3ª Manga Oficial</u>	7,055				12:00	
CH 4	Giro, espera y enlace B2		0,960	8,015	47	12:47	10,23
TC B2	<u>4ª Manga Oficial</u>	7,055				12:50	
CH 4A	<u>Entrada a Asistencias</u>		3,005	42,230	17	13:07	35,50
ASISTENCIAS					43		
CH 4B	<u>Salida – Parque de Asistencias</u>					13:50	
CH 5	Enlace A3		3,040	45,270	17	14:07	10,72
TC A3	<u>5ª Manga Oficial</u>	7,055				14:10	
CH 6	Giro, espera y enlace B3		0,960	53,285	47	14:57	10,23
TC B3	<u>6ª Manga Oficial</u>	7,055				15:00	
CH 6A	<u>Llegada fin del Rallysprint</u>		3,005	63,295	17	15:17	35,50
<u>ENTREGA DE TROFEOS PLAZA AYUNTAMIENTO DE TIAS</u>					43	16:00	

Etapa	TC	Km. TC	Km. Enlace	Km.
1	6	42,33	18,14	63,30
		66,90 %		

MAPA RECORRIDO COMPLETO



MAPA ZONA DE ASISTENCIAS **C/LIBERTAD (FRENTE CAFETERIA FONTANALES)**



CHICANNE T.C. "A" (LA CANDELARIA – SAN BARTOLOME)



CHICANNE T.C. "B" (SAN BARTOLOME – LA CANDELARIA)



SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD

DIRECCIÓN DE CARRERA

Estará situado en la La Candelaria - Tías y tendrá conexión directa, vía radio, con todos los equipos de radio situados a lo largo del recorrido del rallysprint. De él partirán las órdenes necesarias para el buen desarrollo de la prueba.

Pasará 60' antes del primer participante dejando tras él el tramo cronometrado cerrado y los puestos del recorrido colocados.

JEFE DE SEGURIDAD

Pasará 30' antes del primer participante dejando tras él la carretera cerrada y los puestos del recorrido colocados. Estará en todo momento en conexión con Dirección de Carrera para poder hacerse cargo de las posibles eventualidades que se presenten en el recorrido.

COMUNICACIONES

Se utilizarán dos frecuencias de radio, una para el tramo cronometrado (seguridad) y otra para la transmisión de tiempos.

Para el desarrollo de la prueba se utilizarán un mínimo de 15 equipos de radio, todos en comunicación directa con Dirección de Carrera.

AMBULANCIAS / MÉDICOS

Estarán situados en salida del tramo. 2 Ambulancias, 1 Medico y 1 Enfermera/o así como conductores y sanitarios. Estarán a las órdenes del Jefe de Tramo que a su vez estará conectado vía radio con Dirección de Carrera.

GRÚA

En la salida del tramo cronometrado estará situada una grúa a las ordenes del Jefe de Tramo/Dirección de Carrera, que se encargará de dejar libre la vía en todo momento. Siempre actuará bajo las órdenes del Director de Carrera, solo se utilizará para despejar el tramo y poder continuar con la competición.

VIR:

Estará situado en salida a las órdenes de Dirección de Carrera. Actuará cuando Dirección de Carrera lo solicite, por medio del jefe de tramo.

CARAVANA DE SEGURIDAD

Todos estos vehículos irán identificados como tales y llevarán instalado un rotativo luminoso, una sirena y un equipo de radio conectado con Dirección de Carrera. **(CM; S1; S2; 00; 0)**

- CINTA-MEGAFONIA (CM)

Pasará 50' Minutos antes del primer participante, la carretera quedará cerrada al tráfico. Ningún coche excepto los acreditados en esta caravana podrán circular. Los puestos estarán colocados.

- SEGURIDAD 1 (S1)

Pasará 30` Minutos antes del primer participante. Informará a Dirección de Carrera y al jefe de Seguridad, de la situación del público y las medidas de seguridad.

- SEGURIDAD 2 (S2)

Pasará 20 minutos antes del primer participante. Informará a Dirección de Carrera de la situación del público, personal de carretera y todas las medidas de seguridad.

- "00"

Pasará 15 minutos antes del primer participante. Informará a Dirección de Carrera de la situación del público y medidas de seguridad.

- "0"

Pasará 10 minutos antes del primer participante. Vehículo rápido, con su presencia alertará a los espectadores del inminente paso de los participantes.

PERSONAL DE SEGURIDAD

El personal de seguridad que se encuentre realizando labores de seguridad y control del público irá identificado con el correspondiente chaleco de color amarillo.



TRAMO CRONOMETRADO

Al correrse en un tramo de asfalto cortado al tráfico, las medidas de señalización serán las que marca la Federación Española de Automovilismo. Utilizándose pancartas de señalización oficiales para este tipo de pruebas:

Inicio de Tramo cronometrado

Preaviso de Control horario:



50 Metros Después Control horario



- Zona de Salida

En la zona de salida estará acotada una zona de seguridad con vallas y/o cinta delimitadora para que el público no invada el lugar donde se produce la salida de los vehículos participantes y dejar libre circulación a los medios de seguridad como grúa y 2 ambulancias (con médico y enfermera/o) y coche de rescate, que estarán situados en la zona de salida.

50 Metros Después Salida



25 Metros Después Fin de Zona de control



- Zona de Llegada

Preaviso de Meta



100 Metros después Meta



Control Stop (Parada Obligatoria para los participantes)



25 Metros después Fin de Zona



RESUMEN

6 TRAMOS CRONOMETRADOS, EN UN SOLO TRAZADO, 3 EN CADA SENTIDO.

2 Ambulancias
1 Coche rescate
1 Médico
1 Enfermera/o
2 Grúas
19 Puestos de Radio
30 Personas de seguridad
11 Personas de Cronometraje
1 Vehículo de extinción

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Jose Miguel Zerpa Medina
Lic.: DC-092 ESP/C

JEFE DE SEGURIDAD:

D. Daniel Mesa Rodríguez
Lic.: DC-2350 ESP/C

TELÉFONOS DE INTERES:

<u>Organizador:</u>	Daniel Mesa	699 180 322
<u>Director de Carrera:</u>	Zerpa	633 579 905
<u>Jefe de Seguridad:</u>	Daniel Mesa	699 180 322
<u>R. con los Participantes:</u>	Araceli	676 909 053
<u>EMERGENCIAS:</u>		112
<u>Policía Nacional:</u>		091
<u>Guardia Civil:</u>		092
<u>Policia Local Tías:</u>		928 834 101
<u>Policía Loal San Bartolomé:</u>		928 520 712

Asistencias a Zona de Giro TC "A"

Km. Totales Km. Parciales	TC."A" (3,040 Km.)	SECTOR 1: CH. "0" CH. "1"	
0,000 Km. 0,000 Km.	SALIDA DE ASISTENCIAS 		Poner a cero en paso de peatones Izquierda
0,030 Km. 0,030 Km.	FOTO 2 DE ASISTENCIAS A TC 		Derecha
0.087 Km. 0,057 Km.	FOTO 3 DE ASISTENCIAS A TC 		Seguir de Frente Via Principal

0,377 Km. 0,290 Km.	FOTO 4 DE ASISTENCIAS A TC  Leyenda Entrada Asistencias	3ª Salida
1,177 Km. 0,800 Km.	FOTO 5 DE ASISTENCIAS A TC  Leyenda Entrada Asistencias	Seguir de Frente Via Principal
1,242,Km. 0,065 Km.	FOTO 6 DE ASISTENCIAS A TC  Leyenda Entrada Asistencias	2ª Salida

2,142 Km. 0,900 Km.	FOTO 7 DE ASISTENCIAS A TC  Leyenda Entrada Asistencias	2ª Salida
2,312 Km. 0,170 Km.	FOTO 8 DE ASISTENCIAS A TC  Leyenda Entrada Asistencias	Seguir de Frente via Principal
2,397 Km. 0,085 Km.	FOTO 9 DE ASISTENCIAS A TC  Leyenda Entrada Asistencias	Seguir de Frente Via Principal

2,695 Km. 0,300 Km.	FOTO 10 DE ASISTENCIAS A TC 	Seguir de Frente
2,777 Km. 0,080 Km.	FOTO 11 DE ASISTENCIAS A TC 	Izquierda
2,852 Km. 0,075 Km.		Derecha

3,040 Km. 0,190 Km.		C. Horario TC " A "
---	--	-----------------------------------

FIN SECTOR "0" - INICIO SECTOR "1"

KM. Totales Km. Parciales	T.C. "A" (7,055 Km)	SECTOR "1" CH. "1" CH. "2"
0,000 Km. 0,000 Km.		Salida TC " A "
0,060 Km. 0,060 Km.		Derecha
3,370 Km. 3,310 Km.		Derecha

3,785 Km. 0,415 Km.	FOTO 17 ASISTENCIAS A META TC A  Google Earth	Seguir de Frente
4,005 Km. 0,220 Km.		Chicane sentido "A"
4,655 Km. 0,650 Km.	FOTO 19 ASISTENCIAS A META T.C. A  Google Earth	Izquierda

5,655 Km. 1,000 Km.			Derecha
7,055 Km. 1,400 Km.			Meta TC "A"
	FIN SECTOR "1" CONTINUAR HASTA C. STOP Y ESPERA PARA HACER TC. "B"		

7,505 Km. 0,450 Km.		C. Stop y Giro para T.C. "B"
Km. Totales Km. Parciales	SALIDA ZONA DE ESPERA PARA TC. "B"	SECTOR 2
0,000 Km.	FOTO 1 C.STOP A ASISTENCIAS T.C. B  Google Earth	Salida Hacia TC "B"
0,450 Km.		C. Horario Salida T.C. "B"

Km. Totales Km. Parciales	SALIDA TC. "B" (7,055 Km.)		SECTOR "2" CH: "2" CH: "2A"
0,000 Km. 0,000 Km.			Salida TC "B"
1,400 Km. 1,400 Km.	FOTO 4 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Google Earth		Izquierda
2,400 Km. 1,000 Km.	FOTO 5 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Google Earth		Derecha

3,020 Km. 0,620 Km. CHICANNE T.C. "B"			Chicanne T.C. "B"
3,230 Km. 0,210 Km.	FOTO 7 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Google Earth 140 m Leyenda Entrada Asistencias		Seguir de Frente
3,670 Km. 0,450 Km.	FOTO 8 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Google Earth 140 m Leyenda Entrada Asistencias		Izquierda

6,970 Km. 3,300 Km.	FOTO 9 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Google Earth 0.99 m		Izquierda
7,015 Km. 0,045 Km.	FOTO 10 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Google Earth 1.27 m		Izquierda
7,055 Km. 0,040 Km.	META TC "B"   Google Earth 1.27 m		Meta T.C. "B"
	FIN SECTOR "2" FIN CH. "2"		

Km. totales Km. Parciales	TC. "B" ASISTENCIAS (3,005 Km.)		SECTOR "3" META TC. "B" CH. "2A"
7,265 Km. 0,210 Km.			C. Stop T.C. "B"
7,360 Km. 0,095 Km.			Derecha
7,620 Km. 0,260 Km.			Derecha

7,970 Km. 0,350 Km.	FOTO 15 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Leyenda Entrada Asistencias Google Earth 1.38 m	3ª Salida
8,470 Km. 0,500 Km.	FOTO 16 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Leyenda Entrada Asistencias Google Earth 1.71 m	Seguir de Frente
8,770 Km. 0,300 Km.	FOTO 17 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B  Leyenda Entrada Asistencias Google Earth 1.27 m	2ª Salida

8,860 Km. 0,090 Km.	FOTO 18 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B 	Seguir de Frente Via Principal
9,610 Km. 0,750 Km.	FOTO 19 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B 	1ª Salida
10,060 Km. 0,450 Km.	FOTO 20 SALIDA A ASISTENCIAS T.C. B 	Izquierda Entrada Asistencias

TODO ESTE RECORRIDO SE REPETIRÁ EN 3 OCASIONES

RESUMEN:

TOTAL ENLACE:	18,135 Km.
TOTAL T. CRONOMETRADO:	42,330 Km.
TOTALES:	63,300 Km.
PORCENTAJE:	66,9 %