



XLVII SUBIDA de HARÍA

06 de Junio de 2026



CAMPEONATO DE CANARIAS DE MONTAÑA 2026
CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE MONTAÑA 2026
CAMPEONATO INSULAR DE ASFALTO DE LANZAROTE 2026
CAMPEONATO DE CANARIAS DE MONTAÑA DE HISTÓRICOS DE
REGULARIDAD 2026

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Las Palmas de GC, 02 de Junio de 2026

FCA-010.2026





INDICE

• PALMARÉS	Página	3
• PROGRAMA		
• Programa-Horario	Página	3
• Tablón Oficial de Avisos	Página	3
• Secretaría Permanente de la competición	Página	3
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	4
• REGLAMENTO PARTICULAR		
• Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	4
• DISPOSICIONES GENERALES		
• Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	5
• Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	5
• Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Página	5
• Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página	5
• Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página	6
• Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	6
• Art. 8 – DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN	Página	7
• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS		
• 1 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página	9
• 2 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	9
• 3 – RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	Página	9

PALMARÉS

Ord.	Piloto	Vehículo	Gr	Tiempo	1º Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C 4'30"661
I Subida - 10 agosto 1975 (*)							
1º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1.600	9	2'43"0	2º Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T 4'43"825
2º	José Luis Marrero	Monoplaza Lince 1.430	9	2'49"3	3º Juan Luis Cruz	Ford Escort RS Cosworth	A 4'45"033
3º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1.430	9	2'51"0			
II Subida - 20 junio 1980							
1º	Manuel Suárez	Honda Civic	5	2'47"05	XXI Subida - 14 junio 1999 (***)		
2º	Miguel A. Domínguez	Talbot Sunbeam Lotus	2	2'47"48	1º Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C 4'23"403
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'50"57	2º Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A 4'58"704
III Subida - 13 septiembre 1981							
1º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'51"40	3º Jesús Machín	Mitsubishi Lancer Evo V	A 4'59"194
2º	Liberato Barambio	Opel Ascona 2.000	1	3'02"97	Ord. Piloto Vehículo Gr Tiempo		
3º	José Díaz	Seat 124/1.800	1	3'05"46	XXII Subida - 14 junio 2000		
IV Subida - 20 agosto 1982							
1º	Octavio Monzón	Isuzu Gemini	2	2'53"49	1º Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C 4'30"042
2º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'54"66	2º Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T 4'45"937
3º	Urbano Bernal	VW Golf GTI	1	3'01"88	3º Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A 4'50"533
V Subida - 3 julio 1983							
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'34"93	XXIII Subida - 16 junio 2001		
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo	4	2'41"40	1º Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C 4'26"251
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'56"64	2º Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T 4'40"774
VI Subida - 24 junio 1984							
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'25"30	3º Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A 4'48"550
2º	Agustín Asensio	Saab 99 Turbo	A	2'48"51	XXIV Subida - 8 junio 2002		
3º	Diego Suárez	Honda Civic	5	2'52"86	1º Lito E. Camacho	Ford Escort WRC	A 4'47"163
VII Subida - 1º Septiembre 1985							
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'28"77	2º Oliver Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo VI	A 4'56"070
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo	B	3'32"32	3º Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A 5'03"919
3º	José María Ponce	BMW 635 CSi	A	2'36"54	XXV SUBIDA - 14 junio 2003		
VIII Subida - 15 junio 1986							
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	B	2'25"76	1º Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A 4'39"177
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo Tour de C.	B	2'27"83	2º Antonio Suárez	Citroën Xsara Kit Car	A 4'41"903
3º	Manuel Rodríguez	Lancia Rally 037	B	2'29"93	3º Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C 4'46"949
IX Subida - 21 junio 1987							
1º	Carlos Alonso-Lamberti	Alfa Romeo 75 Turbo	N	2'44"86	XXVI SUBIDA - 03 abril 2004		
2º	Luis Monzón	Renault 5 Gt Turbo	N	2'45"17	1º Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A 4'37"341
3º	Lindsey E. Key	Renault 5 GT Turbo	N	2'47"59	2º Antonio Suárez	Citroën Xsara Kit Car	A 4'44"763
X Subida - 14 junio 1988							
1º	Santiago Alvarez	Renault Maxi 5 Turbo	B	2'25"19	3º Samuel Lemes	Ford Escort WRC	T 4'46"645
2º	Manuel Rodríguez	Lancia Rally 037	B	2'26"69	XXVII SUBIDA - 25 junio 2005		
3º	José Mª Ponce	BMW M3	A	2'33"11	BARQUETAS		
XI Subida - 11 junio 1989 (**)							
1º	Santiago Alvarez	Renault Maxi 5 Turbo	T	3'15"37	1º Carlos A.-Lamberti	Osella PA 9 90	C 4'26"120
2º	Pedro Estévez	Osella BMW	C	3'20"62	2º Lauren García	BRC Suzuki 1000	CM 4'26"810
3º	Luis Monzón	Ford Sierra Cosworth	N	3'26"57	3º Ylian Cedrés	BRC Suzuki 1000	CM 4'43"598
XII Subida - 10 junio 1990							
1º	Luis Monzón	Ford Sierra Cosworth	N	3'20"29	TURISMOS		
2º	Raúl Santana	Ford Sierra Cosworth	N	3'23"58	1º Jesús Machín	Skoda Octavia Kit Car	A 4'46"745
3º	Manuel Padrón	Ford Sierra Cosworth	N	3'28"24	2º Francisco Martín	Ford Escort WRC	T 4'56"200
XIII Subida - 23 junio 1991							
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	T	3'20"49	3º Juan F. Medina	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 5'03"106
2º	Melchor Dávila	Renault 5 Turbo-2	T	3'29"91	XXVIII SUBIDA - 24 junio 2006		
3º	Sergio Marrero	Renault 5 GT Turbo	A	3'30"13	BARQUETAS		
XIV Subida - 14 junio 1992							
1º	Angel E. Camacho	Ford Sierra Cosworth 4x4	A	3'21"68	1º Enrique Cruz	BRC Suzuki 1000	CM 4'27"102
2º	Raúl Santana	Ford Sierra Cosworth	N	3'24"01	2º Francisco Hernández	BRC Suzuki 1000	CM 4'34"247
3º	Antonio Ponce	BMW 635 CSi	A	3'27"50	3º Ylian Cedrés	BRC Suzuki 1000	CM 4'45"126
XV Subida - 27 junio 1993							
1º	Luis Monzón	Osella BMW	C	3'01"73	TURISMOS		
2º	Diego Suárez	Honda Civic 1.6i-16	T	3'29"47	1º Claudio Álvarez	Peugeot 307 WRC	A 4'39"545
3º	Christopher Hanke	Ford Escort RS Cosworth	T	3'30"28	2º Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A 4'40"193
XVI Subida - 26 junio 1994 (***)							
1º	Luis Monzón	Osella BMW	C	4'33"75	3º Juan C. de la Cruz	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 4'45"336
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	4'53"23	XXIX SUBIDA - 30 junio 2007		
3º	Angel E. Camacho	Ford Sierra RS Cosworth	A	5'11"21	BARQUETAS		
XVII Subida - 25 junio 1995 (***)							
1º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	4'53"51	1º Enrique Cruz	BRC Suzuki 1000	CM 4'26"273
2º	Raúl Santana	Ford Sierra RS Cosworth	T	5'17"68	2º César Correa	BRC Suzuki 1000	CM 4'30"191
3º	Angel E. Camacho	Ford Sierra RS Cosworth	N	5'23"00	3º Francisco Rodríguez	BRC Suzuki 1000	CM 5'04"089
XVIII Subida - 16 junio 1996 (****)							
1º	Ramón Rodríguez	Ford Escort RS Cosworth	A	3'08"76	TURISMOS		
2º	Juan Alonso	Ford Sierra RS Cosworth	T	3'11"46	1º Yeray Lemes	Ford Escort WRC	A 4'36"307
3º	Jesús Machín	Renault 5 GT Turbo	T	3'12"97	2º Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A 4'38"277
XIX Subida - 21 junio 1997 (****)							
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'37"95	3º Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A 4'40"216
2º	Teófilo Vera	Ford Escort RS Cosworth	A	5'01"51	XXX SUBIDA - 28 junio 2008		
3º	Jesús Machín	Ford Escort RS Cosworth	A	5'04"04	TURISMOS		
XX Subida - 20 junio 1998							
					1º Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A 4'41"173
					2º Raúl Santana	Honda Civic Type R	R3 4'57"554
					3º Manuel A. Machín	Citroën Xsara Kit Car	A 4'58"509
					BARQUETAS		
					No hubo clasificados		
					XXXI SUBIDA - 13 junio 2009		
					TURISMOS		
					1º Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A 4'40"780
					2º Yeray Lemes	Mitsubishi Lancer Evo IX	A2 4'47"190
					3º Óscar Cabrera	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4'58"516
					BARQUETAS		
					1º Julián J. Falcón	Speed Car GT-1000 CM	4'43"634
					XXXII SUBIDA - 26 junio 2010		
					TURISMOS		
					1º Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A 4'43"785
					2º Alexis Romero	Skoda Octavia Kit Car	A 4'57"168
					3º Jonathan Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N 5'00"598
					BARQUETAS		
					1º Omar Martín	BRC Suzuki 1000	CM 4'50"068
					XXXIII SUBIDA - 14 DE JUNIO 2011		

TURISMOS

1º Rubén Curbelo	Mitsubishi Lancer Evo IX	A2 4'50"787
2º Jesús C. Machín	Citroën Xsara Kit Car	A 4'53"851
3º Antonio Suárez	Renault Mégane 2.0 Coupé	A 5'08"733

XXXIV SUBIDA - 30 junio 2012

BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'30"604
2º Alejandro Álvarez	Silver Car S2	CM 4'42"374

TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'36"307
2º Modesto Martín	Porsche 911 996	GT 4'38"702
3º Yeray Lemes	Mitsubishi Lancer Evo IX	N+ 4'43"554

XXXV SUBIDA - 29 junio 2013

BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'30"220
2º Alejandro Álvarez	Silver Car S2	CM 4'45"708

TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'37"424
2º José F. Acosta	Porsche 911 997	GT 4'49"839
3º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 4'52"117

XXXVI SUBIDA - 1 noviembre 2014

BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'24"551
2º Julián Falcón	Silver Car S2	CM 4'25"571
3º Julio Martínez	Speed Car GT	CM 4'51"730

TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'33"696
2º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 4'45"949
3º Yeray Lemes	Renault Megane Coupe	A 4'55"822

XXXVII SUBIDA - 21 junio 2015

BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'28"749
2º Julio Martínez	Speed Car GT	CM 4'51"480

TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'32"337
2º Modesto Martín	Porsche 911 996	GT 4'35"633
3º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 4'45"182

XXXVIII SUBIDA - 14 junio 2016

BARQUETAS

1º José M. González	BRC B49 CM+	CM 4'49"699
---------------------	-------------	-------------

SILUETAS

1º Heriberto Santana	Volkswagen Fun Cup	E2 5'13"801
----------------------	--------------------	-------------

TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'30"170
2º Antonio Suárez	Porsche 911 997	GT 4'40"487
3º Aythami Afonso	Renault Megane Coupe	A 5'01"762

XXXIX SUBIDA - 25 junio 2017

BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'26"800
---------------------	------------	-------------

TURISMOS

1º Luis Monzón	Audi R8 LMS	GT-3 4'21"004
2º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GTR 4'25"789
3º Yeray Lemes	Porsche 911 997	GTR 4'30"704

XL SUBIDA - 23 junio 2018

BARQUETAS

1º José M. González	BRC BR-53	CM 4'24"364
---------------------	-----------	-------------

TURISMOS

1º Luis Monzón	Audi R8 LMS	GT-3 4'16"789
2º Yeray Lemes	Porsche 911 997	GTR 4'26"545
3º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GTR 4'28"387

XLI SUBIDA - 14 junio 2014 (*)

BARQUETAS

1º José M. González	BRC BR-53	CM 2'31"587
---------------------	-----------	-------------

TURISMOS

1º Luis Monzón	Audi R8 LMS	GT-3 2'28"062
2º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GTR 2'34"068
2º Yeray Lemes	Porsche 911 997	GTR 2'42"759

XLII SUBIDA - 19 junio 2021 (*)

TURISMOS

1º Antonio Suárez	Porsche 997 GT3	2'16"404
2º Julio Martínez	Porsche 996 GT3	2'20"580
2º Adrián Betancor	Renault Megane Coupe	2'34"510

XLIII SUBIDA - 18 junio 2022 (*)

CATEGORIA 3

1º José L. Rodríguez	SILVER CAR S3	2'22"347
----------------------	---------------	----------

CATEGORIA 2

1º E. Lauren García	NOVA PROTO NP01	2'03"243
---------------------	-----------------	----------

CATEGORIA 1

1º Antonio Suárez	Porsche 997 GT3	2'16"879
2º Angel Bello Trujillo	Audi R8 LMS	2'21"773
2º Oliver Rodríguez S	Porsche 997 GT3	2'21"800

XLIV SUBIDA - 17 junio 2023 (***)

CATEGORIA 1

1º Yeray Lemes Macías	Porsche 997 GT3	4'29"612
2º José M Gonzalez Cabrera	Porsche 991 GT3	4'34"969
3º Antonio Suárez Morales	Porsche 997 GT3	4'36"240

XLIV SUBIDA - 22 junio 2024 (***)

CATEGORIA 1

1º Yeray Lemes Macías	Porsche 997 GT3	4'28"385
2º Antonio Suárez Morales	Porsche 997 GT3	4'33"499
3º Angel Bello Trujillo	Audi R8 LMS	4'36"898

XLV SUBIDA - 14 junio 2025

CATEGORIA 1

1º Antonio Suárez Morales	Porsche 997 GT3	4'26"820
2º Angel Bello Trujillo	Audi R8 LMS	4'34"225
3º José M Gonzalez Cabrera	Porsche 997 GT3	4'34"578

CATEGORIA 2

1º Carlos A Ramos Arzola	BRC 05 EVO	4:50,620
--------------------------	------------	----------

CATEGORIA 3

1º José R Gonzalez Martín	SPEED CAR GT 1000	4:52,560
---------------------------	-------------------	----------

(*) Recorrido de 4,5 km. entre Haría y Mirador de Los Helechos

(**) Recorrido de 5,7 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos

(***) Recorrido de 8,5 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos

(****) Recorrido de 5,0 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos



PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
4 de Mayo	12:00 h.	Apertura de inscripciones	VMRM.NET
27 de Mayo	14:00 h.	Cierre plazo de inscripciones	
2 de Junio	13:00 h.	Presentación de la Subida de Haría	
	20:00 h.	Publicación de la lista de inscritos	
6 de Junio	de 10:00 a 13:00 h.	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Calle Encarnación Rodríguez
	10:00 h.	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	
	14:00 h.	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida Presentación de los pilotos en el pre-parque de salida	
	15:00 h.	Salida 1 ^{er} participante – Entrenamientos	Tabayesco LZ-207 Pk. 5,0 hasta Pk. 0,0
	A continuación	Salida 1 ^{er} participante – 1ª Carrera Oficial	Haría - CTRA. LZ-10 Pk. 20,200 hacia el Mirador de Haría Pk.16,875
	A continuación	Salida 1 ^{er} participante – 2ª Carrera Oficial	
	Al finalizar la 2ª manga	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Tablón de avisos
	+ 30'	Publicación de la Clasificación Final Oficial	
	A continuación	Entrega de Trofeos (18:00 horas aprox.)	Haría

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 04 de mayo hasta el 06 de Junio de 2026 y finalización de la competición, en la web <http://www.vmr.net/>

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la competición con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

- 1ª reunión: Sábado, 06 de Junio de 2026, a las 10:00 h. - Haría
- 2ª reunión: Sábado, 06 de Junio de 2026, a la finalización de la 2ª manga - Haría



REGlamento PARTICULAR

El Club Deportivo Evesport a través de su Comité Organizador, organiza la **XLVII SUBIDA A HARÍA**.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

REGLAMENTOS APLICABLES. ORDEN DE PRELACIÓN.

Serán de aplicación por orden de prelación:

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña (RD-CCM)
- Las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo 2026 (PPCC-FCA).
- El Presente Reglamento Particular.
- El Reglamento Deportivo y técnico del Campeonato de España de Montaña
- Las PPCC de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España (PCCCTCE-RFEDA)
- El Código Deportivo Internacional (CDI)

Art . 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN:

El **Club Deportivo Evesport con CIF G76335975**, a través de su Comité Organizador organiza la 47 Subida a Haría, que se celebrará el día 6 de Junio de 2026.

Nº de Visado FCA:

Fecha:

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente: D. José Víctor Rodríguez Suárez

D. Acaymo Reyes Rodriguez

Vocales: D. Vicente Travieso Rodríguez

OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. Araceli De León Martín Lic. CD-00828-ESP/C

D. David Rivero Suárez Lic. CD-3754-ESP/C

D. Carmelo Jorge Jiménez Hernández Lic. CD-1603-ESP/C

DIRECTOR DE CARRERA Y RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:

D. Acaymo Reyes Rodríguez Lic. DC-2311-ESP/C

JEFE de SEGURIDAD:

D. Andrés Rodríguez Cabrera Lic. DC-02115-ESP/C

Adjunto de SEGURIDAD:

D. José Guerra Rodríguez Lic. CD-00093-ESP/C

COMISARIOS TECNICOS:

JEFE: D. Cristo J. Hernández del Pino Lic. JCT-01830-ESP/C

D. José Javier Rodríguez Roque Lic. CT-00777-ESP/C

D. Víctor Manuel Rivero Santana Lic. CT-00291-ESP/C

D. Miguel González Medina Lic. CT-00569-ESP/C

D. Alejandro González Álvarez Lic. CT-00857-ESP/C

D. David Jesús Falcón Cabrera Lic. CT-02069-ESP/C



CRONOMETRADORES:

Jefe. D. Adrián Pérez Reguera
Dña. Jazmina Díaz Santana
Dña. María Hernández Alonso
Dña. Carla Teresa Marrero Torres
Dña. Ansité Blanco Herrera
D. Pedro Juan Ramírez Hernández

Lic. CR-01717-ESP/C
Lic. JCR-01284-ESP/C
Lic. CR-03540-ESP/C
Lic. CR-02000-ESP/C
Lic. CR-03973-ESP/C
Lic. CR-00520-ESP/C

JEFE de SERVICIOS MÉDICOS:

D. José Victoriano Rodríguez Suárez

Lic. JOM-0104-ESP/C

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

Dña. Beatriz Brito García

Lic. ORC-4698-ESP/C

JEFE DE TRAMO:

D. Gerardo Rodríguez Hernández

Lic. DC-02958-ESP/C

COMISARIOS DE RUTA:

D. José Manuel Hernández Pulido
D. Juan Isidro Delgado Falcón
D. José Antonio Vega Quintana
D. Omar Cristian López de la Guardia
D. Víctor Manuel del Pino Sánchez
D. Juan Pablo Pérez Rodríguez
D. Miguel Ángel Quintana Robaina
D. Pablo José Caballero Cruz
Dña. María Eugenia Afonso Medina
D. Óscar Luis Irazuzta Maffrand
D. Jacobo Giráldez Candel
Dña. Sabrina Santiago Saavedra
D. Jonay Alonso Alvarado
Dña. Belén de los Milagros Monzón Martel
D. Ancor Herrera Ascanio
Dña. Teresa Carmen Melián Santana
D. Fernando Javier Peña Cabrera

Lic. JPR-2310-ESP/C
Lic. JPR-2326-ESP/C
Lic. JPR-1166-ESP/C
Lic. PR-4702-ESP/C
Lic. PR-1607-ESP/C
Lic. PR-4700-ESP/C
Lic. PR-1611-ESP/C
Lic. PR-1612-ESP/C
Lic. PR-2328-ESP/C
Lic. PR-0399-ESP/C
Lic. PR-5038-ESP/C
Lic. PR-6165-ESP/C
Lic. PR-5237-ESP/C
Lic. PR-4706-ESP/C
Lic. PR-3335-ESP/C
Lic. PR-3323-ESP/C
Lic. PR-3322-ESP/C

**TODOS LOS OFICIALES DE ESTE REGLAMENTO ESTARÁN NOMBRADOS COMO "JUECES DE HECHOS".
PODRÁN VIGILAR Y NOTIFICAR LAS ASISTENCIAS ILEGALES O CUALQUIER OTRA INFRACCIÓN A
LOS REGLAMENTOS.**



Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **XLVII SUBIDA A HARÍA** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato de Canarias de Montaña 2026.
- Trofeo de Canarias JÚNIOR
- Campeonato de Canarias de Montaña de Históricos de Regularidad
- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas 2026.
- Campeonato Insular de Asfalto de Lanzarote 2026.
- Trofeo de Promoción de Montaña la FALP 2026.

Art. 3 DESCRIPCION

- | | | |
|-----|--------------------------------|---|
| 3.1 | Distancia total del recorrido: | 8,5Kms. |
| 3.2 | Ubicación de la Salida: | Haría - CTRA. LZ-207 Pk. 5,000 |
| 3.3 | Ubicación de la Llegada: | Mirador de Haría - CTRA. LZ-10 Pk.16,875 |
| 3.4 | Desnivel: | 471mts. |
| 3.5 | Pendiente media: | 5,54% |
| 3.6 | Pendiente máxima: | 6% |
| 3.7 | CIERRES DE CARRETERA: | Haría - LZ-207 Km 6,500
Cruce de las Nieves – LZ-10 Km. 14,500 |

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña 2026 conformes a sus Reglamentos aplicables indicados en el cuadro de vehículos admitidos y al Anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J.

4.3 El CONCURSANTE en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

4.4 Será admitido el Fórmula Rallye según el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Montaña.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles, **27 de Mayo de 2026**. El único boletín válido es el publicado en la página web vmrm.net, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

5.2 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

5.3 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de CONCURSANTE, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de CONCURSANTE F.I.A.

5.4 Durante el transcurso de la competición, y cuando el CONCURSANTE sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | | |
|--------------|---|-------|
| 6.1.1 | Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 230 € |
| 6.1.2 | Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 460 € |
| 6.1.3 | Regularidad Sport | 150 € |
| 6.1.4 | Otros derechos: | |
| | • Trofeo de Promoción: | 200 € |
| 6.1.5 | El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado: | |
| | • En efectivo en la propia Secretaría de la competición | |
| | • Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente: | |

Banco: CaixaBank
CUENTA: ES88 2100 7151 3213 0053 9079
Titular: Club Deportivo Evesport

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2** En caso de que la competición no se celebrara.
- 6.3.3** El Organizador podrá reembolsar un porcentaje de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la competición.

6.4 La organización ha contratado con FALP una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la competición, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo de la competición.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar un espacio de 67x17 para la publicidad obligatoria junto a los números de competición:

A Publicidad OBLIGATORIA:



- 7.2** No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la competición, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, que podrá ser sancionado como mínimo con una multa, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.3** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
 - 7.3.2** * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
 - 7.3.3** * No impida la visión del equipo a través de los cristales.
 - 7.3.4** * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la competición están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

Art. 8 DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA vigente. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la "No autorización a tomar la salida" según el artículo 12.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2026.
- 8.1.2** El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.3** En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la competición todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la F.C.A.
- 8.1.4** **SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA COMPETICIÓN:** La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

8.2.1 Serán de aplicación las penalizaciones previstas en

- Reglamento Deportivo CCM 2026 FCA
- Las Prescripciones Comunes de la FCA 2026 (PPCC-FCA)
- Reglamento Particular de la prueba. (RP)
- Reglamento Deportivo y técnico del Campeonato de España de Montaña
- Las PPCC Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España RFEDA
- El Código Deportivo Internacional (CDI)

8.2.2 La clasificación final será establecida según el mejor tiempo realizado en las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.

8.2.3 Queda terminantemente prohibido bajo penalización, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagues, frenadas, aceleraciones, etc.).

8.2.4 Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando éste no está presente.

8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

8.3.1 Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.

8.3.2 Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente a su hora podrá ser penalizado.

8.3.3 La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

8.3.4 La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos.

8.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la milésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.



8.5 PREMIOS Y TROFEOS:

- 8.5.1** La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza de Haría una vez finalizada la 2ª Manga Oficial.
- 8.5.2** Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo.
- 8.5.3** En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.
- 8.5.4** Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:
 - 8.5.4.1** 3 primeros clasificados de cada Categoría.
 - 8.5.4.2** 1º Clasificado trofeo Junior
 - 8.5.4.3** 1º Clasificado vehículos históricos.
 - 8.5.4.4** 1º Clasificado del Trofeo FALP de Promoción 2026
 - 8.5.4.5** Regularidad Sport según Reglamentación FCA.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la **XLVII SUBIDA A HARÍA**, se ha previsto dos Parques de Asistencia, ubicados en la zona de Salida y la zona de Meta. Los equipos serán distribuidos según el número de los participantes.

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la competición, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN de la carrera.

3 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

Tendrán lugar en las oficinas de deportes del Ayuntamiento de Haría en horario de 10:00 a 11:30

Calle Encarnacion Rodríguez, 1, 35520 Haría, Las Palmas

En este lugar estará ubicada la secretaria de la prueba

4 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

A continuación, se muestra la foto y el teléfono de contacto del responsable de las Relaciones con los Concursantes:



Relaciones Competidores
D^a Beatriz Brito García
Tfno. 673552299

El Plan de Trabajo y los horarios de trabajo del Relaciones con los Concursantes serán aprobados mediante Complemento a este Reglamento y se facilitarán a todos los equipos en el transcurso de las verificaciones administrativas.

Además, dicho planning se publicará en el Tablón Oficial de Avisos a la apertura de la Secretaría.

Como mínimo, el Responsable de las Relaciones con los Concursantes estará presente en:

Verificaciones administrativas y técnicas

Secretaría permanente del Rallye

Salidas del Rallye

Parques de Reagrupamiento

Parques de Asistencia

Llegada del Rallye

NOTA: Será responsabilidad de cada participante consultar el Tablón Oficial de Avisos con el fin de tener conocimiento de los eventuales Boletines de Información publicados.



SITUACION SALIDA – META



MAPAS

PLANO GENERAL DE LA 47 SUBIDA DE HARÍA

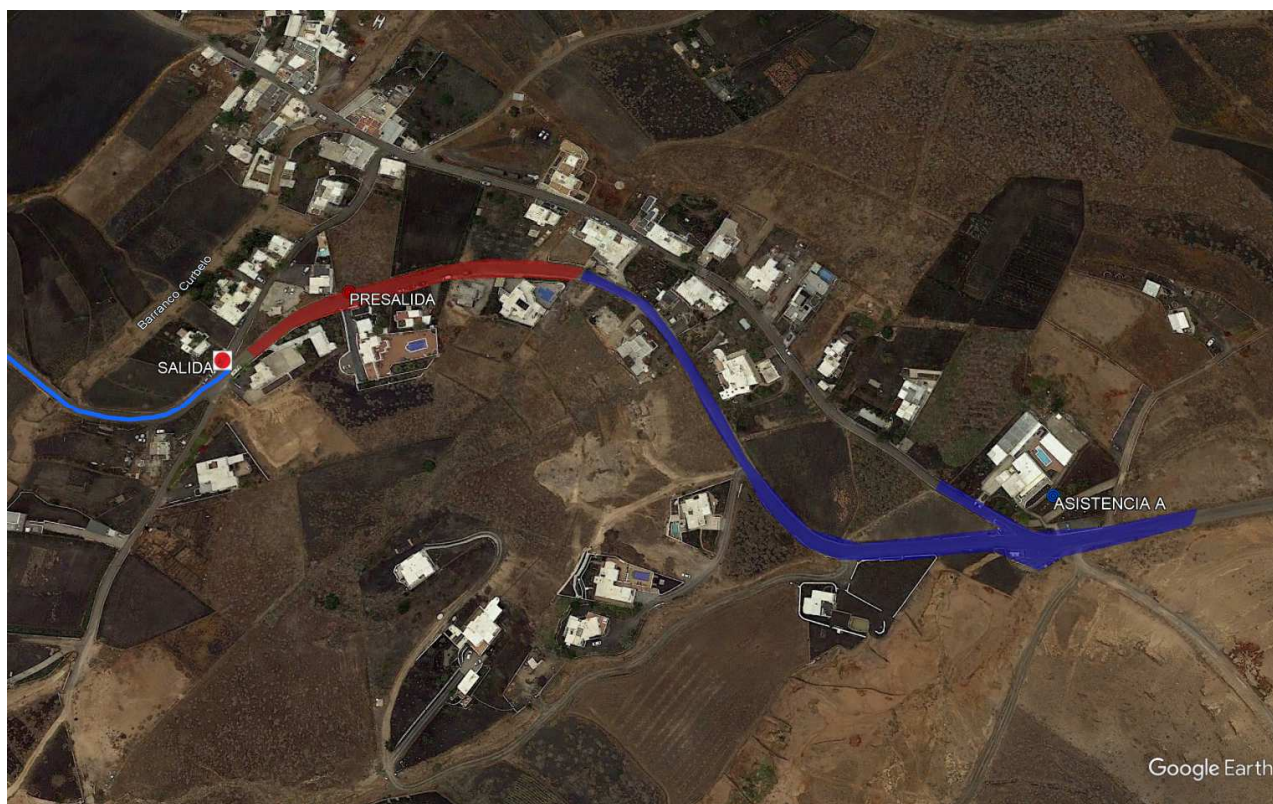


VERIFICACIONES TECNICAS: Tendrán lugar en Haría, los coches se verifican y quedaran en el recinto cerrado hasta que todos agrupados puedan dirigirse a la zona de asistencia o salida de la prueba.



Las verificaciones comenzaran a las 10:00 horas según horario de convocatoria.

ZONA DE SALIDA Y ASISTENCIA DE TABAYESCO:



ZONA DE ASITENCIA DE META:

