



Muy buenas!!!

En primer lugar, agradecemos su participación en el X Gran Canaria Historic Rallye Santa Lucía.

Este documento se desarrolla de forma cronológica con el programa-horario del rallye, incluyendo también algunos conceptos generales.

- Verificaciones Administrativas:

En planta baja del Hotel Avenida de Canarias, situado en la Avenida de Canarias, número 264, en Vecindario, Santa Lucía de Tirajana.

NO se entregará ningún tipo de documentación impresa referente al rallye, a excepción de los números de competición, publicidad y placas de asistencia.

Se ruega que este trámite se haga aproximadamente 30 minutos antes de verificación técnica del vehículo, para evitar aglomeraciones.

- Verificaciones Técnicas:

Se realizarán, según horario de convocatoria, en el Recinto Ferial de Vecindario de 15:00 a 19:00 horas.

Una vez superado el trámite técnico, los vehículos serán guiados por Oficiales hasta la Avenida de Canarias. Permanecerán en Parque Cerrado hasta que comience la ceremonia de salida, siendo llamados y nuevamente guiados por Oficiales hasta la rampa, para una vez pasado por la misma, quedarse durante toda la noche en Recinto Ferial.

- Ceremonia de Salida:

Los equipos están convocados a las 20:00 horas para el briefing antes de comienzo de la prueba.

Comienza a las 20:30 horas en orden inverso a la Lista de Inscritos, con el intervalo que establezca el Director de Carrera y el maestro de ceremonias. Pasará en primer lugar la RS y luego Velocidad.

- Parque de Trabajo:

La apertura de la zona de asistencia para la instalación en el Recinto Ferial el viernes será de 18:00 a 22:00 horas.

La hora de apertura en la mañana del sábado será a partir de las 7:00 horas.

CH-0. En la salida del Parque de Asistencia será entregado a los copilotos el carnet de ruta de la primera sección del rallye. El control estará montado 15 minutos antes de la salida del primer participante.

- Consideraciones generales:

Como han podido ver en el rutómetro, el CH de salida de Parque de Trabajo está situado a poca distancia de cada asistencia. Se debe llegar con tiempo, pero a su vez no saturar la zona con demasiada antelación.

El repostaje se podrá realizar en todas las estaciones de servicio del recorrido de la prueba.

Como recoge el Reglamento Particular, en los CH de entrada de Parque de Trabajo y al Parque Cerrado Final se permite entrar por adelanto al equipo completo. (CH 3A, 6A y 8A)

Se pide encarecidamente a los equipos que si se ven obligados a abandonar, sean solidarios con el resto de participantes y, en la medida de lo posible, aparten el coche del trazado para que puedan seguir compitiendo el resto de compañeros y mostrar la señal de OK o SOS al menos a los 3 siguientes coches que pasen por su posición. Recuerden también poner los triángulos de señalización obligatorios para el resto del tramo cronometrado. En caso de abandonar deben comunicarlo a Dirección de Carrera para poder gestionar de forma eficaz los recursos correspondientes. El teléfono con el que se debe contactar es el 620 10 90 60. También estará operativo el ARALOC, sistema GPS que llevarán en el coche.

Pedimos mucha prudencia en los tramos de enlace y extremar las precauciones en las zonas urbanas que se atraviesan, así como a la hora de circular por el recorrido en las entradas o salidas de la zona de asistencia.

Después del TC 8 los vehículos entrarán directamente a Parque Cerrado en la Avenida de Canarias.

Recuerden en todo momento que las publicaciones se harán directamente el tablón de avisos.

Tienen a su disposición como Relaciones con los Participantes a Leonardo Perera (671 62 18 54) y a Aarón Santana (647 823 683).

Le deseamos la mejor de las suertes a tod@s.

Muchas gracias.

El Comité Organizador

