



Ayuntamiento de Haría



REGLAMENTO PARTICULAR

ESCUDERIA LANZAROTE
11 DE MAYO 2024
II SLALOM HARÍA ES DEPORTE

Sponsors and partners include: Cabildo de Lanzarote, Ayuntamiento de Haría, Centros de Arte, Cultura y Turismo, RADIO MARCA, ITT Canarias, ICF, CICAR, MARMOLÉS BRITO, Rotulaciones PINTADERA, FONTANALES, ESTACIONES DE SERVICIO Shell Arrecife, DISTRIBUCIONES Balnearios, Grupo Tingitana, CLICK ASISTENCIA Lanzarote, and Alquileres NAZARET.

El presente reglamento del II Slalom Haría es Deporte a celebrarse el día 11 de Mayo de 2024, ha sido aprobado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas a todos los efectos deportivos.



Visado nº:
07-R/24

En Las Palmas de Gran Canaria
a 09 de Mayo 2024



Ayuntamiento de
Haría



INDICE:

- Programa Horario	Pag. 2
- Art. 1 Organización	Pag. 3
- Art. 2 Reglamento Aplicables	Pag. 3
- Art. 3 Puntuabilidad	Pag. 3
- Art. 4 Oficiales	Pag. 3
- Art. 5 Descripción de la Prueba	Pag. 5
- Art. 6 Solicitud de Inscripción	Pag. 5
- Art. 7 Derecho de Inscripción y Seguro	Pag. 5
- Art. 8 Publicidad	Pag. 6
- Art. 9 Desarrollo de la Prueba	Pag. 6
- Art. 10 Sistemas GPS	Pag. 7
- Art. 11 Mapas de la Prueba	Pag. 7
- Art. 12 Trofeos	Pag. 8
- Disposiciones Complementarias	Pag. 10
- Funcionamiento del ARALOC	Pag. 10



Ayuntamiento de
Haría



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
11 Abril	9:00	Apertura de inscripciones	Web: www.vmrm.net
3 Mayo	14:00	Cierre de inscripciones	Web: www.vmrm.net
8 Mayo	20:00	Publicación de la lista de inscritos y horario de Verificaciones Técnicas	Web: www.vmrm.net
10 Mayo	16:00 a 18:00	Reconocimientos con vehículos de calle	Camino Valle del Palomo
11 Mayo	07:30 a 9:30	Reconocimientos con vehículos de calle para los Foráneos	Camino Valle del Palomo
	7:30 a 10:15	Verificaciones Administrativas	Zona Carpa Organización
	7:40 a 10:30	Verificaciones Técnicas (Según horario de convocatoria) pasan a parque cerrado.	Zona Capa de Organización
	10:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Zona Carpa Organización
	11:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos Web: www.vmrm.net
	11:15	Briefing con los pilotos participantes	Zona Carpa Organización
	11:30	Salida de la 1ª Manga Oficial	Camino Valle del Palomo
	A continuación	Salida de la 2ª Manga Oficial	
	A continuación	Salida de la 3ª Manga Oficial	
	A continuación	Publicación provisional de resultados	www.vmrm.net
	30´	Publicación Clasificación final	www.vmrm.net
A continuación	Entrega de Trofeos	Arrieta	



Ayuntamiento de
Haría



Art. 1 Organización:

1.1 Definición: El C.D. Escudería Lanzarote Titerroy Gatra, Organiza el “**II Slalom Haría es Deporte**”, que se celebra el día 11 de Mayo de 2024, puntuable para el Trofeo Escudería Lanzarote y para la Copa Kincar V Energy 2024.

1.2 Comité organizador:

Organiza:	C.D. Escudería Lanzarote Titerroy Gatra
Presidente:	D. Daniel Mesa Rodríguez
Vicepresidente:	D. Isidro Viñoly Machín
Secretario:	D. Laura Parada Silva

Visado Número:

1.2.1 Colaboran: Cabildo de Lanzarote, Centro de Arte Cultura y Turismo de Lanzarote, Ayuntamiento de Haría, C.D. Motor Primera Etapa, Oficiales de la FALP.

1.3 Tablón de Avisos: www.vmmr.net

1.4 Secretaría Permanente: Desde el 11 de Abril en Horario de 9:00 horas a 15:00 horas sito en:
Calle Adolfo Tophan, 87
35550 – Arrecife de Lanzarote
Las Palmas
Tlf: 699 180 322
e`mail: escuderialanzarote@gmail.com

1.5 Oficina Permanente: Desde el 10 de Mayo hasta el termino de la Prueba, en Horario de 9:00 a 21:00 horas, en Oficina Movil, identificada y ubicada en la Zona “0” en Haría.

Art. 2 Reglamentos Aplicables:

2.1 Además Serán de aplicación, por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Reglamento deportivo del RD-CCS 2024 y todos sus Anexos.
- Las Prescripciones comunes de FCA (PPCC-FCA) y de la FCM.
- El Presente Reglamento Particular.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra (RD-CCRT)
- Las Prescripciones Comunes del los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger de España.
- El Código Deportivo Internacional (CDI)

Art. 3 Puntuabilidad:

3.1 La Prueba será puntuable para la copa Escudería Lanzarote, para el Trofeo de Kincar V Energy

Art. 4 Oficiales:

Oficiales del II Slalom Haría es Deporte:

Comisarios Deportivos:

Presidente:	Dña. Araceli León Martín	Lic.CD – 828 - ESP/C
Secretario:	D. Andrés Yeray Valencia Alvarez	Lic.CD – 1470 - ESP/C
	D.Victor Manuel Robaina Mosegue	Lic. CD – 829 - ESP/C

Director de Carrera:

D. José Miguel Zerpa Medina	Lic. DC – 92 ESP/C
-----------------------------	--------------------



Ayuntamiento de
Haría



Jefe Comisarios Técnicos:	D. Ricardo Betancor Betancor	Lic.JOC-1881-ESP/C
Comisarios Técnicos:	D. Sergio Sosa Sánchez Dña. M.ª Angeles Reyes Ramírez	Lic.OC – 1859 - ESP/C Lic.OC – 1860 -. ESP/C
Control de Cronometraje:	VMRM	
GPS:	VMRM	
Jefe de Cronometradores:	D. Jaime Santana Santana	Lic.JOB -2790 - ESP/C
Cronometradores:	Dña. Sara Santana Estévez D. Lorenzo Vega Jacas Dña. Alba Navarro Navarro D. Mario J. Rodríguez Rodríguez	Lic. OB – 1249 - ESP/C Lic. OB – 2798 - ESP/C Lic. OB – 1415 - ESP/C Lic. OB – 780 - ESP/C
Jefe de Tramo:	Dña. Domitila González Monzón	Lic. JDA – 0711 ESP/C
Sub-Jefe de Tramo:	D. Marcos J. Rodríguez Saavedra	Lic. JDA – 2084 ESP/C
Jefe de Parque de Asistencias:	D. José Juan Alonso Medina	Lic.JDA – 0806 ESP/C
Comisarios de Ruta:	(Se publicará por complemento)	
Relaciones con los Participantes:	D. Aarón Santana Amador	Lic. ORC- 378 ESP/C

4.2 Colores de los chalecos de los distintos oficiales:

- Cronometrador: Rojo
- Comisarios de Seguridad: Amarillo
- Jefe de Parques y Jefe de TC: Naranja
- Comisarios Técnicos: Azul
- Relaciones con los Participantes: Verde

4.3 Plan de Trabajo del Relaciones con los participantes:

- En las Verificaciones Administrativas y Técnicas.
- En la Salida de Tramo.
- En Secretaría Permanente.
- En los Reagrupamientos.
- En los Parques de Llegada.



Aarón Santana Amador
Lic. ORC- 378 ESP/C
Tif: 647 823 683



Ayuntamiento de Haría



Art. 5 Descripción de la Prueba:

5.1 Se realizará en su totalidad por un trazado de tierra en subida de 5,740 Km. En el Valle del Palomo del Municipio de Haría, sobre un trazado de tierra, ascendente.



5.2 Banderas a utilizar:

Bandera AMARILLA: Significa que se puede pasar con precaución por estar la pista parcialmente obstruida, que no afecta al trazado habitual.

Bandera ROJA: Significa que la manga esta neutralizada y por lo tanto a todos los participantes que estén afectados por dicha Bandera, tendrán que volver al punto de salida, una vez que los comisarios de tramo se los indique, darán la vuelta, una vez que se acerquen al comisario más próximo, y volverán a la salida, **NO sin ser avisados por los comisarios de Tramo, teniendo en cuenta que están con las mismas condiciones que se atribuyen al parque cerrado y a disposición del director de carrera.**

5.3 Distancia del Tramo: **5,740 Km.**

5.4 Número Total de Mangas a Celebrar en un solo sentido (ascendente) **3 Mangas.**

5.5 Distancia Total de Tramo: **17,220 Km.**

Art. 6 Solicitud de Inscripción – Inscripciones:

6.1 Fecha y Horario Límite:

El cierre de inscripciones tendrá lugar el Jueves 2 de Mayo a las 20:00 horas. La única hoja de inscripción válida, será la publicada en **www.vmmr.net**, no pudiendo estar esta modificada en ninguno de sus aspectos, solo pudiendo quedar pendiente de algunos datos, que pueden ser entregados y confirmados en el momento de las verificaciones administrativas, el Organizador se reserva el derecho de admisión, pudiendo rehusar una inscripción, aplicando el Art. 3.14 del CDI.



Ayuntamiento de Haría



Art. 7 Derecho de Inscripción y Seguro:

7.1 El derecho de Inscripción queda fijado para cada equipo en :

- Vehículos 150 €
- Monoplazas y Quad 130 €
- Sin Publicidad Obligatoria de la Organización se pagará el Doble de Inscripción

7.1.1 El pago de los derechos de Inscripción se tiene que realizar mediante transferencia o ingreso en la Cuenta bancaria del **C.D. Escudería Lanzarote Titerroygatra**

“CAJAMAR” ES57 3058 6142 7327 2001 5624

7.1.2 La inscripción no será aceptada sin no va acompañada del justificante de ingreso o transferencia, o confirmación de pago en el momento de las Verificaciones Administrativas.

7.2 La solicitud de inscripción no será aceptada, si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- La inscripción debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación que se solicite.

7.3 Los derechos de inscripción, será reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que NO se celebrara la Prueba.
- El Organizador podrá reembolsar hasta el 100% de la inscripción a los participantes que por causa de fuerza mayor y debidamente justificada y verificada, no pudieran presentarse en la salida.

7.4 Boletín de Inscripción:

- Se podrá descargar en la Web oficial de la Prueba, www.vmrm.net

7.5 Seguro:

7.5.1 Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro, garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros (R.D. 1507/2008, de 12 de Septiembre). El seguro tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

7.5.2 La póliza contratada por la organización cubre las garantías exigidas por la R.F.E. de A., garantizando la Responsabilidad Civil obligatoria de acuerdo con lo establecido en las disposiciones vigentes en España.

7.5.3 Se recuerda a los Competidores que, únicamente, los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

Art. 8 Publicidad:

8.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizados, deberán reservar los espacios tal y como se especifica:

A) Paneles de las puertas:

Dos paneles para las puertas delanteras de 67 cm., de largo y 17 cm., de alto, cada panel deberá llevar obligatoriamente en su parte delantera un espacio negro mate reservado para el numero de competición. Los números serán de una altura de 14 cm., y de 2cm., de anchura del trazo. El resto del panel, queda reservado para el organizador. El panel será



Ayuntamiento de
Haría



colocado horizontalmente en cada puerta delantera, con el número en la parte delantera y a una distancia de 7 a 10 cm. por debajo del cristal. No podrá ser colocada ninguna otra señalización a menos de 10 cm. de los citados paneles, a excepción de la suministrada con el propio vehículo.

B) Paneles para los Cart Cross:

Se les hará entrega de dos paneles con los números adaptados a estos tipos de vehículos.

Art. 9 Desarrollo de la Prueba:

9.1 Hora oficial de la prueba: Se utilizará la hora de la web Oficial (www.vmrm.net)

9.2 Briefing: Se incluirá en la web Oficial, es obligatorio para todos los participantes y se darán instrucciones de última hora si las hubiera mediante reunión obligatoria donde se darán las explicaciones oportunas.

9.3 Salida de la Prueba, Reconocimientos y Orden de Salida:

9.3.1 La salida de los vehículos será de minuto en minuto, este intervalo podrá ser aumentado o disminuido si las circunstancias lo requieren, a criterio del Director de Carrera con el visto bueno de los Comisarios Deportivos.

9.3.2 El orden de salida en la disputa de las diferentes mangas será siempre en orden ascendente de la numeración (de menor a mayor) dejando 3 minutos entre los turismos y los car cross y de 2 minutos entre los car cross y los quad.

9.3.3 Los tiempos realizados por los equipos en cada una de las pruebas de clasificación, expresados en minutos, segundos y décima, serán sumados a las penalizaciones expresadas en tiempo.

9.3.4 Todos los vehículos reglamentariamente inscritos deberán estar obligatoriamente en disposición de competir cuando la organización haga el llamamiento a línea de salida, y los participantes que ya hayan hecho asistencia en zona de meta, al llegar a salida, inmediatamente se colocarán en orden de salida y a las ordenes del Director de Carrera.

9.3.5 Solo habrá una zona de asistencias, donde se les permitirá hacer 20 minutos de asistencias a cada uno de los participantes, el tiempo empezará a contar a los 5 minutos de entrar neutralizados y en orden por el control de entrada donde estará el jefe de asistencias.

9.3.6 El participante es responsable de mantener el orden de salida según lo descrito, todo retraso en el orden de salida de las mangas oficiales será penalizado a razón de 10 segundos por puesto de retraso.

9.3.7 Si un participante tomara la salida con adelanto según la célula fotoeléctrica de salida, será penalizado con 10 segundos que se añadirán al tiempo total de la manga, y si el participante tomara la salida antes de comenzar la cuenta atrás (5 segundos) será penalizado con 30 segundos que se añadirán al tiempo total de la manga, esta penalización no excluye sanciones más graves que podrán ser impuestas por los Comisarios Deportivos y particularmente en caso de reincidencia.

9.3.8 Todo participante alcanzado, debe considerarse rebasado, por lo que tendrá que parar y dejar paso inmediatamente al vehículo que le precede, en caso de no cumplimiento, se aplicará al participante infractor una penalización en tiempo de 30 segundos al tiempo total retenido para la clasificación final, pudiendo llegar a la descalificación a criterio de los Comisarios Deportivos, sobre todo en caso de reincidencia.

9.3.9 Todo vehículo eliminado o descalificado en una manga no podrá seguir en carrera



Ayuntamiento de Haria



9.3.10 Reconocimientos: Se permite una sesión de reconocimientos del tramo cronometrado **cumpliendo con lo establecidos en el programa horario**, con el fin de que los equipos participantes puedan tomar las notas oportunas, según el Art. 12.6 de la PPCC-FCA 2024.

Art. 10 Sistema GPS:

10.1 Se utilizará el sistema GPS, gestionado por VMRM.

10.2 Los GPS, serán colocados en los vehículos en le momento de las verificaciones técnicas, tendrán que abonar a la Empresa VMRM la cantidad de 30 €

Art. 11 Mapa de la Prueba:

11.1 Mapa General de la Prueba



Art. 12 Trofeos:

12.1 Los Trofeos No serán acumulables y recibirán uno cada uno de los componentes del equipo participante.

12.2 Reciben Trofeos:

12.2.1 Los tres primeros clasificados de la General de Turismos.

12.2.2 Primer Clasificado de Turismos por Clase:

- A1 Turismos Tracción trasera de menos de 1.600 cc
- A2 Turismos Tracción Trasera de más de 1.600 cc
- B3 Turismos Tracción Delantera de menos de 1.300 cc
- B4 Turismos Tracción Delantera de más de 1.300 cc y menos de 1.600 cc
- B5 Turismos Tracción Delantera de más de 1.600 cc
- C6 Turismos Tracción Total de menos de 1.600 cc
- C7 Turismos Tracción Total de más de 1.600 cc
- D8 Vehículo Todo Terreno Tracción Total de menos de 2.000
- D9 Vehículo Todo Terrero Tracción Total de más de 2.000 cc

12.2.3. Primer clasificado Novel de Turismos (solo al que debuta Piloto, Copiloto o ambos)

12.2.4. Los tres primeros clasificados de la General de Car Cross



Ayuntamiento de
Haría



12.2.5 Primer Clasificado de Car Cross por Clase:

- E10 Car Cross de menos de 600 cc
- E11 Car Cross de más de 600 cc
- Primer clasificado Novel de Car cross

12.2.6 Los tres primeros clasificados de la Escd. Lanzarote (de Cualquier modalidad)

Disposiciones Complementarias:

1ª Reconocimientos: Se realizarán según el Art. 12.6 de PPCC-FCA 2024, según publicación en el programa horario

2ª Parques de Asistencias: Existirá un solo parque de Asistencias, ubicado en la Zona de Salida.

3ª Obligaciones de los Participantes:

- **“OK”** En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen de atención médica inmediata, pulsarán en el **ARALOC “OK”**.
- **“SOS”** Si por el contrario se necesita atención médica urgente, o algún vehículo de Bomberos, pulsar en el **ARALOC “SOS”** y pulsar lo que necesitamos.
- Llevar siempre un móvil cuyo número, haya dado en las verificaciones administrativa.



Ayuntamiento de Haria



GUÍA RÁPIDA ARALOC - GPS



Leyenda.



Click



Click Largo

SITUACIÓN

ACCIÓN

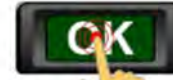
NECESITO AYUDA (SOS)



CANCELAR
MÉDICO
FUEGO
MÉDICO Y FUEGO



ACCIDENTE / AVERÍA (OK)



CANCELAR
PASO LIBRE
PASO BLOQUEADO
PISTA DESLIZANTE



HABLAR CON DIRECCIÓN DE CARRERA



SILENCIAR / CONFIRMAR ALERTA



CONSULTAR DATOS DEL EQUIPO, TIEMPOS ONLINE, DATOS GPS



MIS DATOS
RALLYE ONLINE
DATOS GPS



ALERTAS DE PROXIMIDAD

ESTAMOS DETRÁS DE UN EQUIPO



Compitiendo

Detenido

ESTAMOS DELANTE DE UN EQUIPO



Compitiendo

Detenido