



BRIEFING

XXII SUBIDA BETANCURIA 19. 07.2025

De: Director de Carrera
Roberto del Rosario Rodríguez .
Lic. DC-0718 -ESP/C

Para: Todos los concursantes, participantes, Jefe de equipos, Asistencias y Comisarios

Estimados amigos,

12 ediciones, 12 ediciones donde Fuerteventura comenzó sus primeros pasos a través del C.D. Tibiabin para realizar pruebas en asfalto, primero con el Rallye Sprint La Vega Nueva y hoy en día con una excelente subida de montaña; el C.D. Tibiabin, C.D. Betan, C.D. Fuertemotor y hoy en día también añadido a ese Comité Organizador el C.D. Adael, todos juntos se han ganado un espacio dentro de los Campeonatos Provinciales de Las Palmas y en montaña además dentro de el Campeonato de Canarias de la especialidad.

En los días 18 y 19 del corriente mes de Julio, Fuerteventura y el Municipio de Betancuria, tendrán su prueba puntuable para el Campeonato de Canarias y Provincial de Las Palmas de Automovilismo en la especialidad de Montaña, un año más me llena de satisfacción estar con éstos Clubes, amigos desde antes de sus comienzos, por ello, sigo agradeciendo la confianza que desde el comienzo depositaron en mi persona para ser el Director de éstas preciadas dos pruebas.

Como siempre y en cada prueba, aprovecho el briefing para dar mi mas cordial enhorabuena a todo el Comité Organizador incluyendo en ello a los Clubes ya nombrados en éste, por esa gran labor que vienen realizando por el automovilismo mayorero, fruto en éstos momentos y ya realidad de ésta especial Subida Betancuria que ya se encuentra en el pódium como una de las mejores Subidas de Montaña de Canarias.



DESARROLLO DE LA PRUEBA

Como en ediciones anteriores, la prueba se llevará a cabo en el Municipio de Betancuria, concretamente en la carretera FV 30, carretera que nos lleva de Betancuria, desde Vega de Rio Palma hasta el Mirador de Morro Velosa y cuya salida será en el Kilómetro 19,400 y en sentido decreciente hasta el Kmtro. 12,850 que es justamente donde estará situada la línea de Meta. Ésta subida tiene un desnivel de 472 metros de altitud, con una pendiente de un 5,55%.

Las Verificaciones administrativa y técnicas , se llevarán a cabo en La Plaza de la Iglesia Vigen de La Peña en Betancuria , el cierre de carretera está previsto para las 12: 00 h. del mismo sábado 19 de Julio, el primer participante, que será de la categoría RS tiene prevista su salida a las 13:00 H. siendo el resto de pasadas continuadas según lleguen a la Asistencias los vehículos de velocidad, (parte baja de la rampa), la prueba consta de tres pasadas, una de entrenamiento y dos oficiales.

En ésta edición , está prevista las asistencias de la categoría RS en la zona de Meta, para ello la Organización ha tenido a bien , acondicionar la zona para que puedan hacer las asistencias según vayan llegando a meta.

Una vez nuestro vehículos de seguridad tenga la confirmación de Dirección de Carrera de ir bajando todos a la zona de salida, los vehículos de velocidad irán a su zona de asistencias, mientras que los vehículos de regularidad darán vuelta y se colocarán en su orden de salida cerca de dicha zona prevista para comenzar la prueba en cuestión. Importante tener en cuenta que durante el recorrido de bajada no se puede parar para hacerse fotos , saludar o cualquier asunto fuera de las normativas.

RECORDAR: DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA, VEHICULO PARADO SEBE SER VEHICULO ARRIMADO Y DESCONECTADO, APARTE DEBE INSTALAR EN LA CARRETERA A UNA DISTANCIA DE UNOS 50 METROS EL DISCO DE PELIGRO SIEMPRE EN EL LATERAL DONDE ESTE SITUADO EL VEHICULOS PARADO.



MENCION ESPECIAL PARA LAS CHICANNES

*Especial atención a las dos chicannes programadas por la Organización dentro del tramo cronometrado, son dos y ambas estarán formadas por **NWYERSEY de Plastico**, la primera Chicanne será con entrada por el margen **¡Izquierdo!** En dirección de Salida a Meta, y está situada a una **distancia de salida de 3,34 kmtros**. la segunda Chicanne tendrá su entrada por el margen **¡Derecho!** de la carretera, y estará situada a tan sólo 100 metros de la primera, siempre hablando en el sentido de la competición . No está de mas recordarles que el tocar o desplazar alguna de las chicanne serán motivo de penalización, según reglamentación del Campeonato de Canarias de Montaña.*

Betancuria es una prueba que en sí es muy segura y selectiva , buen asfalto y perfectamente vallada donde se tiene previsto acondicionar zonas de aficionados y zonas de prohibido público.

Pedir a todos los participantes, máxima colaboración y respeto a todas las indicaciones de los comisarios, así podemos respetar los horarios y cumplir con los compromisos tanto del Ayuntamiento como el resto de las instituciones en la apertura de la carretera.

WWW.VMRM.NET Toda la información sobre la Subida a Betancuria , incluyéndose fotos de las chicanne y situación.

LOGISTICA DE LA PRUEBA

La Organización como en todas las pruebas tiene previsto 2 ambulancias, una básica y la otra avanzada con su respectivo médico, disuasorio y también dos grúas, las grúas están exclusivamente a disposición del Director de Carrera, ellas son utilizadas para retirar vehículos que de alguna forma perjudique el desarrollo normal de la prueba, cualquier uso necesario para el transporte del vehículo una vez acabada la prueba, por cualquier participante, ésta debe ser negociado por el mismo una vez concluida la prueba y su abono del transporte debe correr por cuenta del propio participante que la necesite fuera de la prueba.



PREVISION CLIMATOLÒGICA PARA LOS DÍAS 18 Y 19 DE JULIO EN BETANCURIA (DESARROLLO DE LA PRUEBA)

Según la previsión climatológica en esos días en Betancuria , se espera buenos días y aunque normalmente en épocas del mes de Julio se mueve entre 21º y 22º y las previsiones de precipitaciones suelen ser nulas.

VIERNES 18

El Viernes 18 amanece a las 07:10 horas y el sol se oculta a las 20:55 horas la temperatura rondará entre 18º y 24º con 0% de precipitaciones, el viento estará sobre los 33 Kmtro. H.

SABADO 19

Sábado 18 amanece a las 07:09 horas y el sol se oculta a las 20:55 horas la temperatura rondará entre 19º y 24º con 0% de precipitaciones, el viento estará sobre los 27 Kmtros. H.

IMPORTANTE EL RECORDARTE:

VEHÍCULO PARADO DEBE SER VEHÍCULO ARRIMADO Y DESCONECTADO , ADEMÁS DEBES INSTALAR EL TRIANGULO DE PELIGRO A UNOS 50 METROS ANTES DE TU VEHICULO. EVITAR EL ACCIDENTE PRIMORDIAL PARA EL BUEN DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Desearte mucha suerte, y ¡recordarte! respeto deportivo a todos los comisarios y oficiales, también a tus compañeros participantes y sus acompañantes, cumplir con toda la Reglamentación vigente de FALP, FCA y R.F.E.deA.

Roberto del Rosario Rodríguez

Director de la Prueba

LIC-DC 00718-ESP/C