



Gran Canaria (Guía) , 24 de Noviembre de 2025

BRIEFING

De : Director de Carrera

Roberto del Rosario Rodríguez LIC-DC- 0718 -ESP/C

Para : Todos los participantes de la XIII Subida a Montaña Alta (Guía)

Un año y edición mas, estamos llegando en éste final 2025 de la temporada de Montaña, la XIII Subida a Montaña Alta de Guía será éste próximo Viernes 28 y Sábado 29 de Noviembre de los corrientes , El C.D. Azuatil organiza con esta, una nueva y renovada versión de la Subida a Montaña Alta nuevo recorrido diferente kilometraje.

Como Director, en nombre propio y del C.D. Azuatil, (Director y Club Organizador respectivamente) de ésta prueba, quiero, como siempre, aprovechar éste Briefing para dar la mas cordial enhorabuena a su presidente Carlos Larrodé y todo su equipo e incluso a sus colaboradores que año tras año nos han acompañado para ésa labor que se realiza durante años con el automovilismo en Gran Canaria , Rallyes, Monañas, Regularidad, Clásicas y la modalidad Eco, fruto de todo ello es una nueva e interesante versión de la Subida, a todos la mas cordial bienvenida y agradecimiento a todos los participantes inscritos y que temporada tras temporadas siguen confiando en las pruebas organizadas por éste Club y que nos alegraría el que sigan confiand y poder seguir contando en sus participaciones , también un saludo a todos y cada uno de los oficiales, Deportivos, Técnicos y equipo de Carretera. A todos desearles ya desde ahora una Felicies Fiestas y un feliz final de la temporada 2025 y prospera temporada 2026.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

Como ya todos sabrán, la prueba se llevará a cabo en el Municipio de Guía , concretamente en la carretera GC 70, carretera que va desde el Albercón de la Virgen, Kmtro. 0.490 (GC 70) hasta el Kmtro. 5,770 – dirección (Guía-Montaña Alta) subida, para conocimientos de todos los interesados Montaña Alta (Guía- situada 28°08'20"N 15°37'58"O a una altitud de 180 metros y la subida con un bajo porcentaje de pendiente.

Especial atención les pido a todos los participantes en la prueba , aunque su recorrido es muy segura su asfalto está en buen estado aunque en algunas zonas se ha parcheado , parches causados por el desgaste de tráfico y también por factores climáticos como el agua, yo diría, después de ello todo está bien, se acondicionará zonas para los aficionados que puedan acercarse a presenciar la prueba sin entorpecer la misma, también se solicito a los buenos aficionados de la modalidad de montaña, que colaboremos todos para tener una prueba segura.

*La primera pasada será la de entrenamiento, y cómo siempre en cada una de ellas intentaremos ser puntuales en el desarrollo, su **comienzo a las 10:00 H**, por ello yo les pido a todos los participantes*



colaboración, para llevarla a cabo sin perjudicar los horarios ya con los compromisos de cumplir los mismos, recordarles a todos los participantes que un **vehículo parado debe ser automáticamente un vehículo arrimado (aparcado) y totalmente desconectado**, y también quiero recordarles que el **vehículo parado debe urgentemente señalar con su disco de peligro su situación con el fin de avisar a su inmediatamente vehículo predecesor y no perjudicar con ello al mismo ni al resto de participantes**, ésta colaboración hará que las subidas cada vez sea mas cómoda y amenas para todos; tenerse en cuenta los participantes con desplazamientos lejanos así como independientemente también los posibles desplazados de otras islas, al finalizar cada pasada se intentará mantener éste compromiso de que si el tiempo y el horario lo permite intentar sacar el vehículo que se haya parado por avería o accidente y llevarlo en dirección a las zonas de sus asistencias, acto seguido después de la subida de entrenamiento, se dará continuidad al resto de las dos pasadas oficiales pendientes.

No se permitirá en la pasada de entrenamiento repetir la salida por avería o incidente en la prueba. La normativa se aplica para todos y recordarles en otro orden de cosas, que los vehículos deben tener su propio seguro para cualquier circunstancia o incidente fuera de la prueba, los vehículos con alcance trasero en competición y que no hayan respetado la normativa de señalización deben hacerse cargo de las incidencias ocurridas por no cumplir las normas de carreras, ya que el seguro de la prueba no cubre las mismas, (ejemp: golpes en carreras entre dos vehículos de competición no son atendidos por el seguro de la prueba, con lo cual debe ser atendido entre los propios participantes relacionados con el incidente).

Es muy importante para todos nosotros y sobre todo para tu seguridad, que en las verificaciones administrativas dejar el número de teléfono que vas a llevar consigo y tenerlo **SIEMPRE** a mano, para responder a nuestra llamada en caso de accidente o cualquier incidente durante el desarrollo en el recorrido, el número de teléfono **de Dirección de Carrera será el 666 477 225**, y el número del relaciones con los participantes **671 621 854**, números que servirán para mantener el contacto durante todo el recorrido y celebración de la prueba sobre todo para la atención por y para tu seguridad personal u otro incidente con aficionados.

Especial atención en las indicaciones de Dirección de Carrera y de todos los Comisarios de Ruta, hacer caso a ellos y a las indicaciones del cartel indicativo instalado antes de la salida de la prueba, por tu seguridad atenderlo ya que es muy importante que hayas comprobado todos los puntos que se te indica en el.

EL PROGRAMA HORARIO :

Importante repasar todo el programa horario, las indicaciones y horarios expuestos en él, es en su totalidad una novedad para todos, las Oficinas en la Cafetería Lanzarote en la Urb. Llano Alegre de Guía, Verificaciones Administrativas y Verificaciones Técnicas así como el Parque Cerrado será en la misma zona de Llano Alegre éste último en la calle Claudio Ramos Mendoza.



La prueba como ya tendrán la información, **consta de 5,294 kmtros.** todo su recorrido será dentro de la GC70 comienza en el Kmtro. 0.490 y la meta en el Kmtro. 5,770.

ORDEN DE SALIDA :

Primero tomarán la salida los RS (Media Baja), a continuación RS (Media Alta) continuaremos con FORMULA RALLYE , VELOCIDAD Y BARQUETAS. Se llevará a cabo de 30 en 30" segundos, excepto los vehículos que compruebe que por alcance deban tener una separación mas de acorde , habrá una separación entre 2 y 3 minutos por categoría ,dependiendo del desarrollo y de la observación de vehículos que puedan tenerse alcance entre ellos, especial atención a la solicitud de Grúas, la grúa es de uso exclusivo de Dirección de Carrera, se utilizará únicamente para dejar expedito (libre) la zona de competición (la carretera) pudiéndose dejar alojado el vehículo en cualquier zona de la subida que no perjudique el desarrollo de la misma, si el tiempo lo permite se bajará/ o subirá a zona de asistencias, en cualquier caso no se parará la competición para los desplazamientos de dichos vehículos con incidencias en el recorrido , ello se podrá hacer una vez finalizada la manga en cuestión que será la en esos momentos se esté compitiendo (celebrando).

Se contará como siempre con ambulancias tanto básica cómo medicalizada, por supuesto con su doctor/a correspondiente, vehículo disuasorio así cómo medios de protección civil, además de contarse en todo el recorrido con unos 20 comisarios equipados con radios, estos estarán en todo momento conectados con su jefe de tramo y Dirección de Carrera.

ORDEN PARA EL REGRESO DE META A SALIDA :

Los participantes, deberá estar a disposición de Dirección de Carrera en línea de salida 10 minutos antes de su hora oficial de tomar la salida sobre todo los de la categoría RS.

Al llegar a la zona de meta, los vehículos participantes deben estar a disposición del Jefe de Seguridad o Jefe de Zona , teniéndose en cuenta que primero en la parte delantera de la caravana deben hacer la bajada los vehículos Formula Rallye, a continuación velocidad y en la parte trasera de la caravana los vehículo de Regularidad, tanto en parte delantera cómo central o posterior a la caravana saldrán ubicados los vehículos de seguridad de la Organización el cual nos informarán de los vehículos que hagan caso omiso a las indicaciones de las P.C. ya que está prohibido el hacer paradas para fotos , saludos etc. cualquier información al respecto será estudiado para ser penalizados si los C.D. lo entienden así, sobre todo al equipo en cuestión que lo haya causado, Los vehículo de la RS al ser los últimos en bajar darán su vuelta y se colocarán en la línea de salida para dar comienzo y continuar con las pasadas pendientes, mientras los de velocidad harán su asistencias para incorporarse inmediatamente a la línea de salida.



INFORMACION GENERAL DE INTERES :

PREVISIÓN DE LA CLIMATOLÓGICA SEGÚN “EL TIEMPO.ES” PARA EL DÍA 28 Y 29 DE NOVIEMBRE (DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA)

VIERNES 28 :

Nos indica la página de El Tiempo.es, que la previsión climatológica en esos días que se espera un día **especialmente el Viernes 28 podría ser soleado**, con temperatura mínima de 17º y máxima de 19º C. la previsión ese día de lluvia es “0” con viento de 20 Kmtros. h.

SABADO 29 : las temperaturas puede rondar **los 17º de mínimo en la mañana y los 19º C.** durante la jornada, la previsión de lluvia en ese día **es “mínima pero posible alguna llovizna sobre las 14:00 h.”** la velocidad del viento se espera ronde unos 19 kmt. de máximo la hora.

COLABORACION DE LOS AFICIONADOS

La petición de colaboración a todos los aficionados con el respeto a todas las indicaciones de los Comisarios de Ruta así como a indicaciones del Director de la prueba, y no es por premura o falta de tiempo, si no con el ánimo de no perjudicar el desarrollo de la prueba, no perjudicar a otros participante, ni tampoco perjudicar a la vecindad que nos soportan con tenerles cerrada las carreteras mas de lo estipulado y anteriormente avisado en lo comunicado en las cartelerías instalada durante toda la ruta con 15 días de antelación, así todos poder disfrutar de una feliz y grata jornada de automovilismo, así cumpliremos todos y disfrutaremos todos.

Espero y deseo que tengan mucha suerte, que no tengamos ningún incidente que mencionar, que gane el mejor y como ya dije, disfrutar todos de una excelente prueba de montaña.

COMISARIOS DE RUTA:

Especial atención para la señalización de banderas rojas, ya que ello significa neutralización del tramo pudiendo perjudicar el recorrido y la clasificación para algunos participantes. La indicación de Bandera Roja debe ser indicada por el Director de Carrera.

RECORDATORIO:

VEHICULO PARADO DEBE SER VEHÍCULO ARRIMADO Y DESCONECTADO. (GRACIAS)

TODO EL DESARROLLO DE LA PRUEBA LO PODRAN SEGUIR ON LINE, : EN WWW.VMRM

Saludos,

Roberto del Rosario Rodríguez.

(Director de la Prueba).LIC-DC-0718 -ESP/C