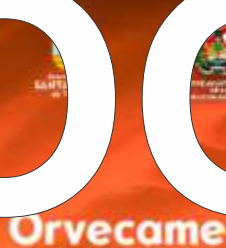


RALLYE 52 DE MASPALOMAS

31 DE OCTUBRE Y 1 DE NOVIEMBRE 2025



ROAD BOOK



RALLYEDEMASPALOMAS.COM



31 de Octubre y 1 Noviembre de 2025

Sc	St	CH TC	Localización	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo (min)	Hora 1º	Vel. Med.	Tiem STOP
1ª SECCION	1	0	Salida Zona de Asistencia					8:30		
	1	1			33,10	33,10	57	9:27	34,84 k/h	60
	2	TC 1	ERA DEL CARDON - AGÜIMES	9,20				9:30		
	2	2			16,41	25,61	57	10:27	26,96 k/h	40
	3	TC 2	CAZADORES - LA CUMBRE	11,40				10:30		
	3	3			8,42	19,82	37	11:07	32,14 k/h	19
	4	TC 3	AYACATA - SAN BARTOLOME	10,30				11:10		
		3A	Entrada Reagrupamiento		27,72	38,02	55	12:05	41,48 k/h	43
		REAGRUPAMIENTO MELONERAS						15		
		3B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Asistencia					12:20		
2ª SECCION	5	ASISTENCIA MELONERAS			30,90	(85,65)	(116,55)	30		
	6	3C	Salida de Asistencia					12:50		
	6	4			33,10	33,10	57	13:47	34,84 k/h	60
	7	TC 4	ERA DEL CARDON - AGÜIMES	9,20				13:50		
	7	5			16,41	25,61	57	14:47	26,96 k/h	40
	8	TC 5	CAZADORES - LA CUMBRE	11,40				14:50		
	8	6			8,42	19,82	37	15:27	32,14 k/h	19
	9	TC 6	AYACATA - SAN BARTOLOME	10,30				15:30		
		6A	Entrada Reagrupamiento - Asistencia		27,72	38,02	55	16:25	41,48 k/h	43
		REAGRUPAMIENTO MELONERAS						25		
3ª SECCION		6B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Asistencia					16:50		
	10	ASISTENCIA MELONERAS			30,90	(85,65)	(116,55)	30		
	11	6C	Salida de Reagrupamiento - Asistencia					17:20		
	11	7			33,10	33,10	57	18:17	34,84 k/h	60
	12	TC 7	ERA DEL CARDON - AGÜIMES	9,20				18:20		
	12	8			16,41	25,61	57	19:17	26,96 k/h	40
		TC 8	CAZADORES - LA CUMBRE	11,40				19:20		
	9				8,42	19,82	37	19:57	32,14 k/h	19
	13	TC 9	AYACATA - SAN BARTOLOME	10,30				20:00		
		9A	Faro de Maspalomas		27,22	38,62	60	21:00	38,62 k/h	45
FIN DE RALLYE - FARO DE MASPALOMAS				30,90	(85,15)	(117,15)				
FARO DE MASPALOMAS - ENTREGA DE TROFEOS							40	21:40		

Etap Leg	TC SS	Kms TC Kms SS	Enlace Connect	Kms Total
1	9	92,70 26,6 %	256,45	349,15



31 de Octubre y 1 Noviembre de 2025

T.C. 1, 4 y 7: "ERA DEL CARDON - AGÜIMES" - 9,20 Kms.

Salida: GC-551 km 9,60 - Era del Cardón

Meta: GC-551 Pkm.040 - Falcón Cresta



T.C. 2,5 y 8 : "CAZADORES - LA CUMBRE" - 11,40 Kms.

Salida: GC-130 Pk.12,00 - CAZADORES

Meta: La Cumbre - GC-130 Pk. 0,60



T.C. 3,6 y 9: "AYACATA - SAN BARTOLOMÉ" - 10,3 Kms.

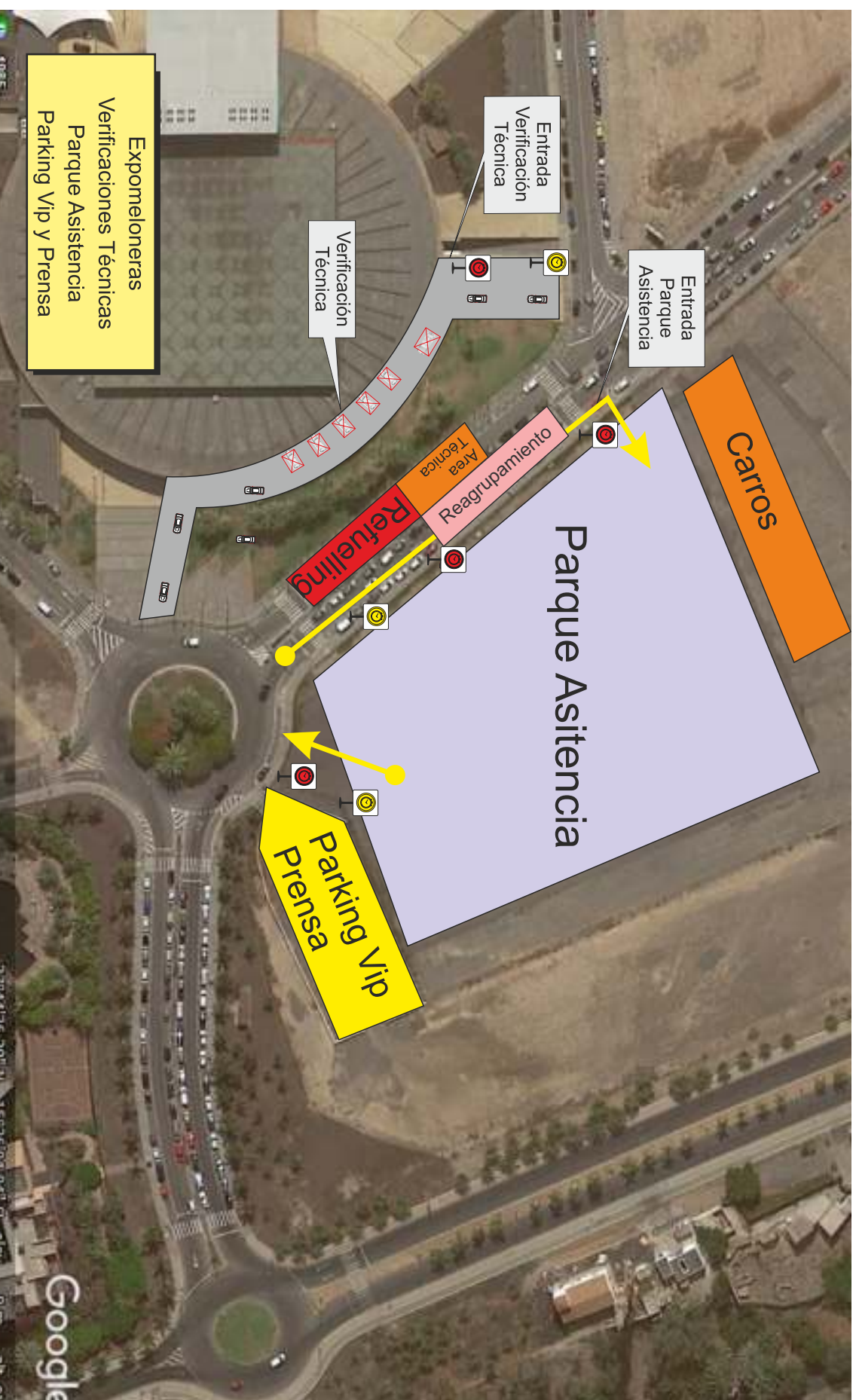
Salida: Carretera GC-60 Pkm. 14,50

Meta: Carretera GC-60 Pk 24,80





31 de Octubre y 1 Noviembre de 2025



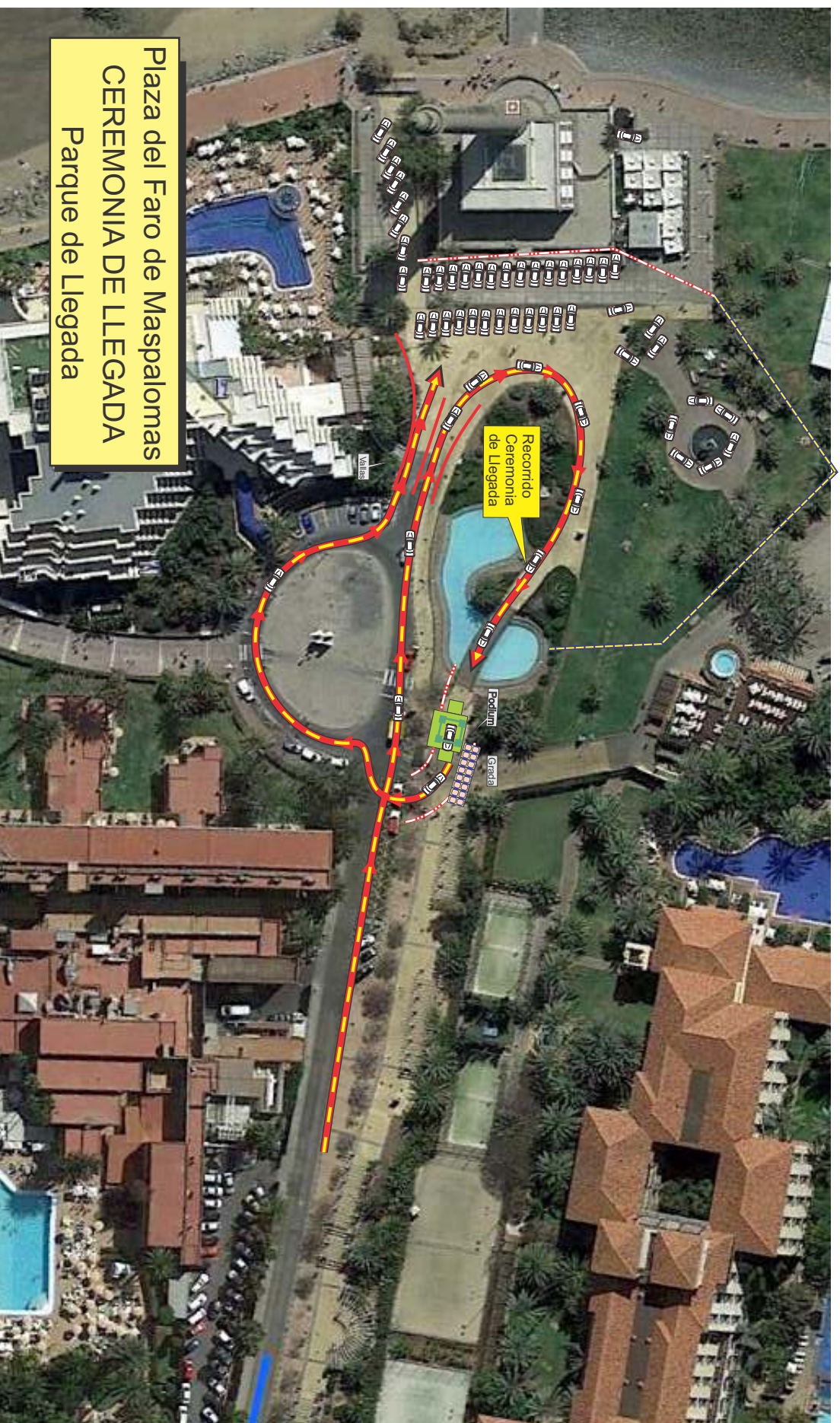


31 de Octubre y 1 Noviembre de 2025

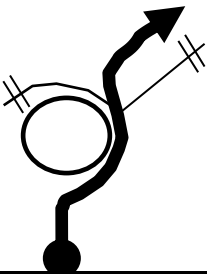
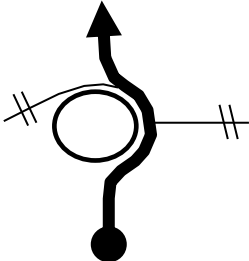
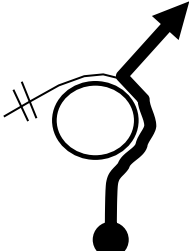




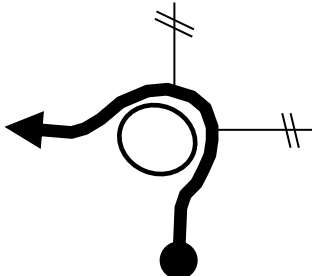
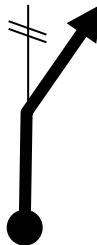
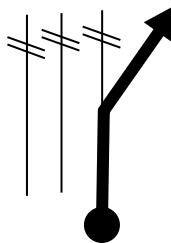
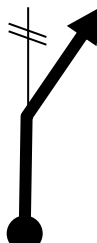
31 de Octubre y 1 Noviembre de 2025



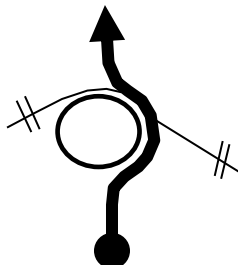
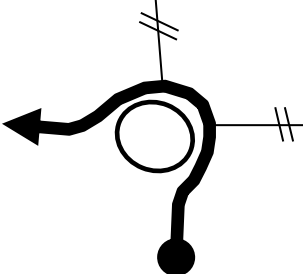
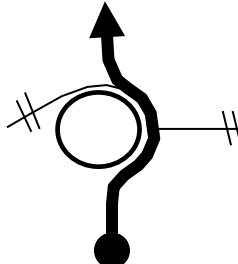
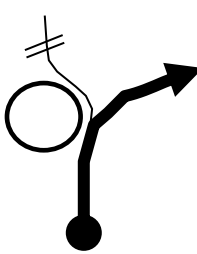
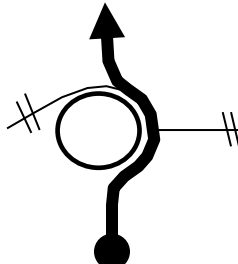
Plaza del Faro de Maspalomas
CEREMONIA DE LLEGADA
Parque de Llegada

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10		ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		34,84		
		TIEMPO (en min)		57		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
0,00	0,00					
		1		PARQUE DE TRABAJO		33,10
0,01	0,01				33,09	
		2	2ª SALIDA / SENTIDO CONTRARIO	REC. URBANO		
0,11	0,10				32,99	
		3	ZONA TECNICA / REFUELLING	REC. URBANO		
0,46	0,35				32,64	
		4	2ª SALIDA	REC. URBANO		
0,91	0,45				32,19	
		5	1ª SALIDA	REC. URBANO		

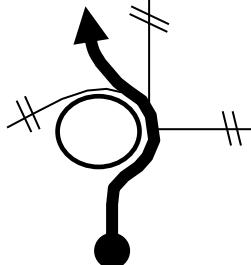
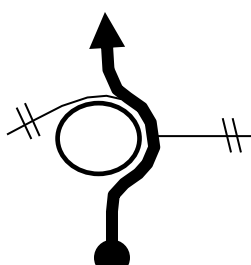
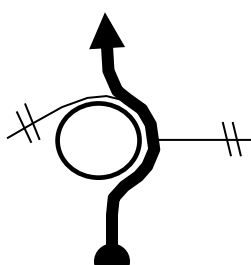
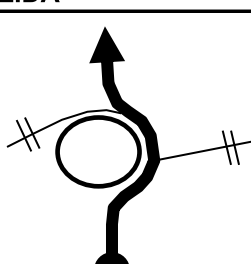
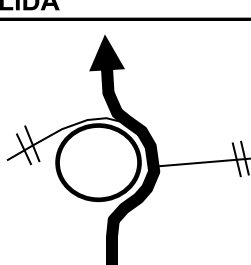
pág. 1

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,05	0,14	6			32,05
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-500	
2,30	1,25	7			30,80
			DERECHA	GC-500 X GC-1	
2,80	0,50	8			30,30
			DERECHA	GC-1	
21,10	18,30	9			12,00
			DERECHA	GC-1 X GC-500	
21,64	0,54	10			11,46
			DERECHA	GC-500	

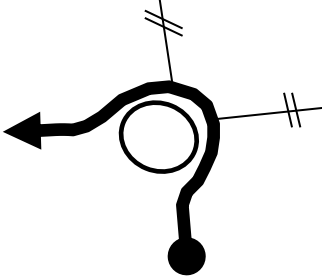
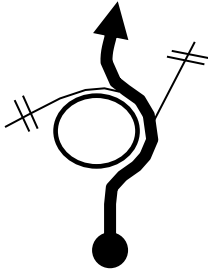
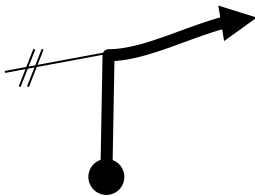
pág. 2

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
22,40	0,76				10,70
		11	2ª SALIDA / FRENTE	GC-500 X GC-191	
23,60	1,20				9,50
		12	3ª SALIDA	GC-191 X REC. URBANO	
23,85	0,25				9,25
		13	2ª SALIDA	REC. URBANO	
24,00	0,15				9,10
		14	1ª SALIDA	REC. URBANO	
24,25	0,25				8,85
		15	2ª SALIDA	REC. URBANO	

pág. 3

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
24,60	0,35				8,50
		16	3ª SALIDA	REC. URBANO	
25,05	0,45				8,05
		17	2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,40	0,35				7,70
		18	2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,60	0,20				7,50
		19	2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,80	0,20				7,30
		20	2ª SALIDA	REC. URBANO	

pág. 4

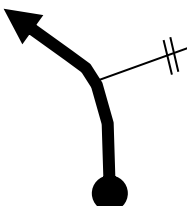
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 1 DEL CH 0 AL CH 1		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
26,20	0,40	21			6,90
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-65	
26,70	0,50	22			6,40
			2ª SALIDA	GC-65	
27,30	0,60	23			5,80
			1ª SALIDA	GC-65	
32,80	5,50	24			0,30
			DERECHA	GC-65 X GC-551	
33,10	0,30	25			0,00
				GC-551	

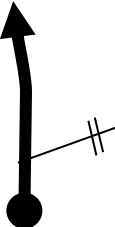
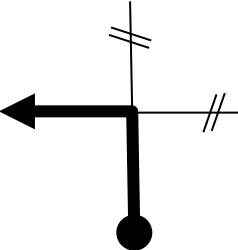
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00				    25.61
		26		GC-551	
0,58	0,58				  25.03
		27		GC-551	
1,70	1,12				  23.91
		28		GC-551	
2,25	0,55				  23.36
		29		GC-551	
2,71	0,46				  22.90
		30		GC-551	

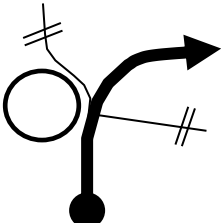
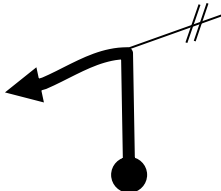
pág. 6

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
3,47	0,76				 
		31		GC-551	22.14
4,17	0,70				 
		32		GC-551	21.44
4,70	0,53				 
		33	DE FRENTE	GC-551	20.91
5,10	0,40				 
		34		GC-551	20.51
5,60	0,50				 
		35		GC-551	20.01

pág. 7

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,00	0,40				
		36		GC-551	 19,61
6,90	0,90				
		37	IZQUIERDA	GC-551	 18,71
7,30	0,40				
		38		GC-551	 18,31
7,80	0,50				
		39		GC-551	 17,81
8,40	0,60				
		40		GC-551	 17,21

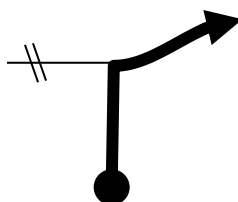
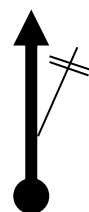
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,20	0,80	41		 GC-551	 16,41
9,60	0,40	42		 GC-551	 16,01
9,66	0,06	43	 DE FRENTE	 GC-551 X GC-550	15,95
10,66	1,00	44	 DE FRENTE	 GC-550 X GC-100	14,95
13,16	2,50	45	 IZQUIERDA (SEMAFORO)	 GC-100 X REC. URBANO	12,45

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 1 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 2 DEL TC 1 AL CH 2		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
14,26	1,10	46			11,35
			2ª SALIDA	REC. URBANO X GC-120	
20,16	5,90	47			5,45
			DERECHA	GC-120	
25,41	5,25	48			0,20
			IZQUIERDA	GC-120 X GC-130	
25,61	0,20	49			
				GC-130	0,00

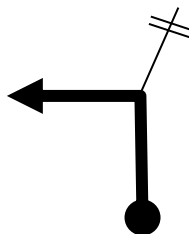
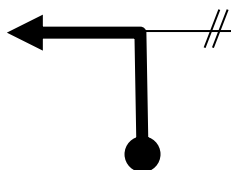
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 2 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00				    19,82
		50		GC-130	
0,53	0,53				  19,29
		51		GC-130	
1,10	0,57				  18,72
		52		GC-130	
1,63	0,53				  18,19
		53		GC-130	
1,90	0,27				  17,92
		54		GC-130	

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 2 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,90	1,00				  16,92
		55		GC-130	
3,47	0,57				  16,35
		56		GC-130	
4,17	0,70				  15,65
		57		GC-130	
4,45	0,28				  15,37
		58		GC-130	
5,10	0,65				  14,72
		59		GC-130	

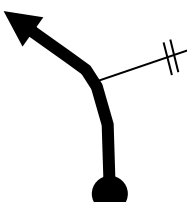
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 2 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
5,66	0,56				  14,16
		60		GC-130	
6,50	0,84				  13,32
		61		GC-130	
7,20	0,70				  12,62
		62		GC-130	
8,60	1,40				  11,22
		63		GC-130	
9,25	0,65				  10,57
		64		GC-130	

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 2 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,50	0,25				
		65	DERECHA	GC-130	 10,32
10,50	1,00				
		66		GC-130	 9,32
11,40	0,90				
		67		GC-130	- META - 8,42
11,60	0,20				
		68		GC-130	- STOP - 8,22
11,65	0,05				
		69	FRENTE / IZQUIERDA	GC-130 X GC-600	8,17

pág. 14

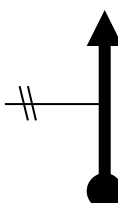
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82		T.C. 2 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 3 DEL TC 2 AL CH 3		PROMEDIO (en km/h)		32,14		
		TIEMPO (en min)		37		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
11,70	0,05	70		 GC-600	8,12	
16,60	4,90	71		 GC-600	3,22	
19,60	3,00	72		 GC-600 X GC-60	0,22	
19,82	0,22	73		 GC-60	 0,00	

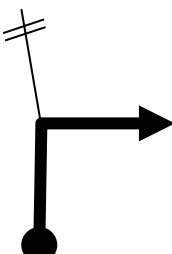
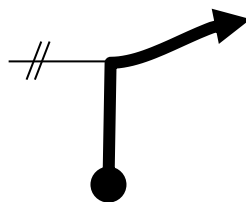
pág. 15

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00				 38,02
		74		GC-60	
1,00	1,00				 37,02
		75		GC-60	
1,70	0,70				 36,32
		76		GC-60	
2,70	1,00				 35,32
		77	IZQUIERDA	GC-60	
3,80	1,10				 34,22
		78		GC-60	

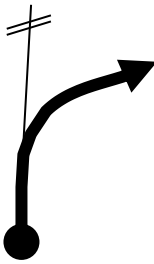
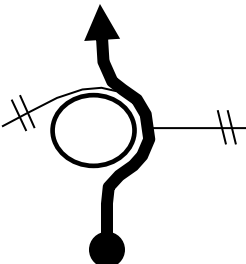
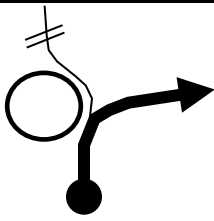
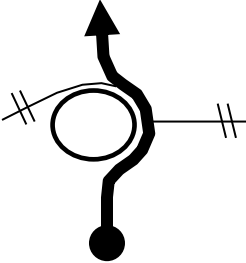
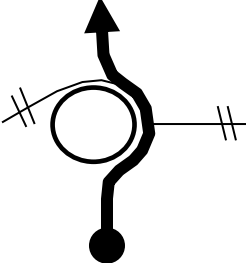
pág. 16

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02		T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		41,48		
		TIEMPO (en min)		55		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
4,10	0,30				  33,92	
		79		GC-60		
4,70	0,60				  33,32	
		80		GC-60		
5,10	0,40				  32,92	
		81		GC-60		
5,70	0,60				  32,32	
		82		GC-60		
6,10	0,40				  31,92	
		83		GC-60		

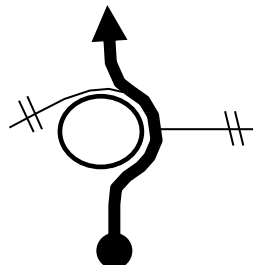
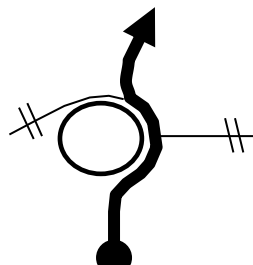
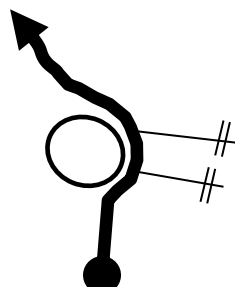
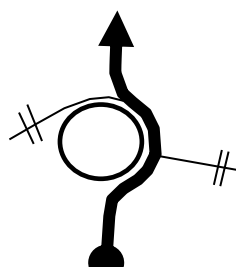
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02		T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME	
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		41,48			
		TIEMPO (en min)		55			
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO		
6,70	0,60				  31,32		
		84				GC-60	
7,50	0,80				  30,52		
		85				GC-60	
8,40	0,90				  29,62		
		86				GC-60	
8,60	0,20				  29,42		
		87				DE FRENTE	GC-60
9,20	0,60				  28,82		
		88				GC-60	

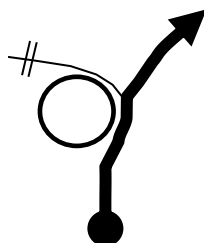
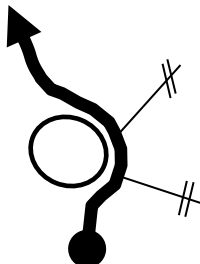
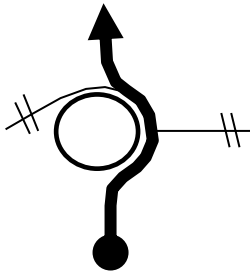
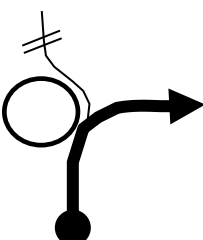
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,90	0,70				  28,12
		89		GC-60	
10,30	0,40				 27,72
		90		GC-60	
10,70	0,40				 27,32
		91	DERECHA	GC-60 X GC-603	
11,30	0,60				26,72
		92	FRENTE / DERECHA	GC-603	
11,90	0,60				26,12
		93	DERECHA	GC-603 X GC-60	

pág. 19

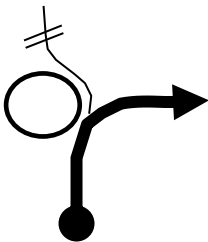
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
17,70	5,80	94	 DERECHA	 GC-60	20,32
32,90	15,20	95	 2ª SALIDA	 GC-60	5,12
33,35	0,45	96	 1ª SALIDA	 GC-60 X REC. URBANO	4,67
33,65	0,30	97	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,37
33,87	0,22	98	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,15

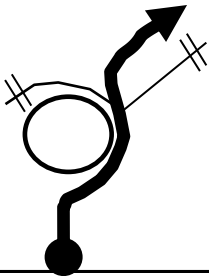
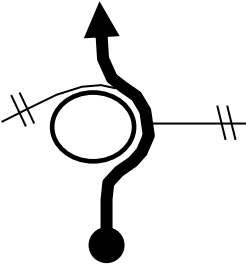
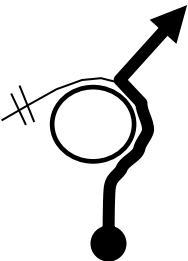
pág. 20

1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02		T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		41,48		
		TIEMPO (en min)		55		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
34,06	0,19	99	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	3,96	
34,26	0,20	100	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	3,76	
34,53	0,27	101	 1ª SALIDA	 REC. URBANO	3,49	
35,05	0,52	102	 3ª SALIDA	 REC. URBANO X GC-503	2,97	
35,55	0,50	103	 2ª SALIDA	 GC-503	2,47	

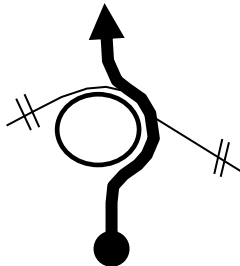
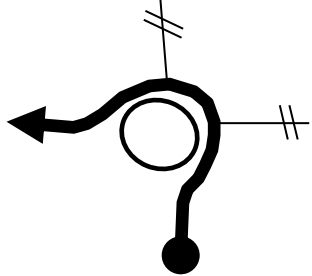
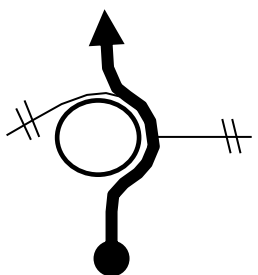
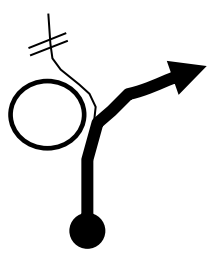
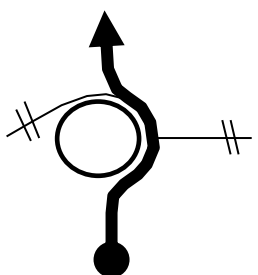
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02		T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		41,48		
		TIEMPO (en min)		55		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
35,62	0,07	104			2,40	
			1ª SALIDA	GC-503 X GC-500		
36,47	0,85	105			1,55	
			3ª SALIDA	GC-500 X GC-510		
37,07	0,60	106			0,95	
			2ª SALIDA	GC-510		
37,42	0,35	107			0,60	
			1ª SALIDA	GC-510		
37,82	0,40	108			0,20	
			1ª SALIDA	GC-510 X REC. URBANO		

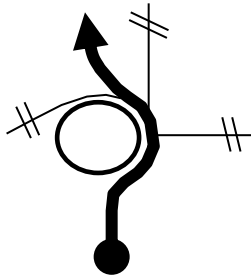
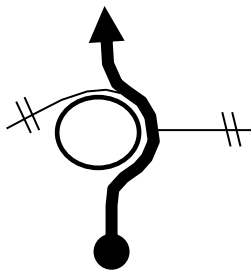
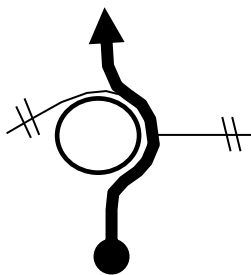
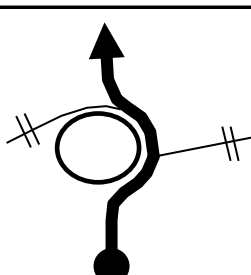
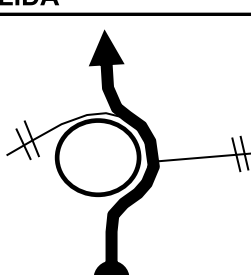
pág. 22

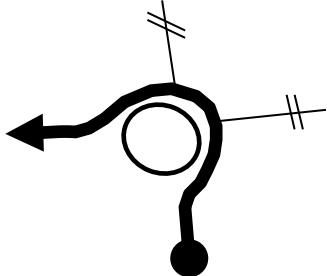
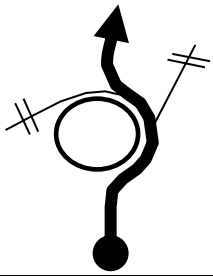
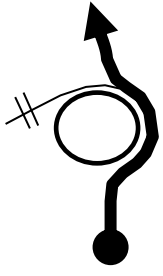
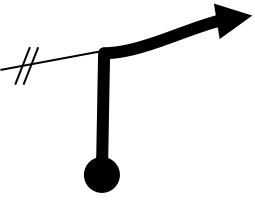
1ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 3 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 4 DEL TC 3 AL CH 3A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
37,97	0,15				0,05
		109	1ª SALIDA	REC. URBANO	
38,02	0,05				0,00
		110		REC. URBANO	

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	111		 PARQUE DE TRABAJO	 33,10
0,01	0,01	112		 REC. URBANO	33,09
0,11	0,10	113		 REC. URBANO	32,99
0,46	0,35	114		 REC. URBANO	32,64
0,91	0,45	115		 REC. URBANO	32,19

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,05	0,14	116	3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-500	32,05
2,30	1,25	117	DERECHA	GC-500 X GC-1	30,80
2,80	0,50	118	DERECHA	GC-1	30,30
21,10	18,30	119	DERECHA	GC-1 X GC-500	12,00
21,64	0,54	120	DERECHA	GC-500	11,46

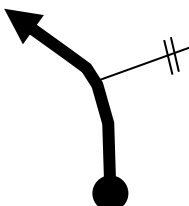
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
22,40	0,76	121	 2ª SALIDA / FRENTE	 GC-500 X GC-191	10,70
23,60	1,20	122	 3ª SALIDA	 GC-191 X REC. URBANO	9,50
23,85	0,25	123	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	9,25
24,00	0,15	124	 1ª SALIDA	 REC. URBANO	9,10
24,25	0,25	125	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	8,85

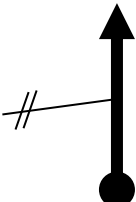
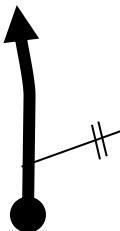
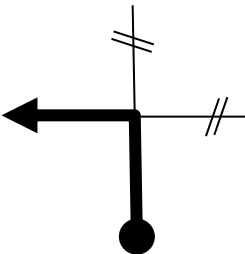
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
24,60	0,35	126			8,50
			3ª SALIDA	REC. URBANO	
25,05	0,45	127			8,05
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,40	0,35	128			7,70
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,60	0,20	129			7,50
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,80	0,20	130			7,30
			2ª SALIDA	REC. URBANO	

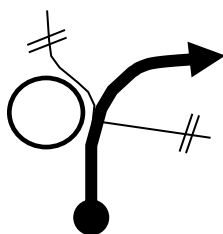
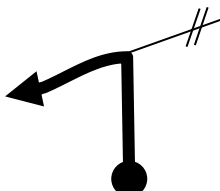
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON	
SECTOR 6 DEL CH 3C AL CH 4		PROMEDIO (en km/h)		34,84		
		TIEMPO (en min)		57		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
26,20	0,40	131	 3ª SALIDA	 REC. URBANO X GC-65	6,90	
26,70	0,50	132	 2ª SALIDA	 GC-65	6,40	
27,30	0,60	133	 1ª SALIDA	 GC-65	5,80	
32,80	5,50	134	 DERECHA	 GC-65 X GC-551	0,30	
33,10	0,30	135	 	 GC-551	 0,00	

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	136		 GC-551	    25.61
0,58	0,58	137		 GC-551	  25.03
1,70	1,12	138		 GC-551	  23.91
2,25	0,55	139		 GC-551	  23.36
2,71	0,46	140		 GC-551	  22.90

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61		T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		26,96		
		TIEMPO (en min)		57		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
3,47	0,76				  22.14	
		141		GC-551		
4,17	0,70				  21.44	
		142		GC-551		
4,70	0,53				  20.91	
		143	DE FRENTE	GC-551		
5,10	0,40				  20.51	
		144		GC-551		
5,60	0,50				  20.01	
		145		GC-551		

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61		T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		26,96		
		TIEMPO (en min)		57		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
6,00	0,40	146			  19,61	
				GC-551		
6,90	0,90	147			  18,71	
			IZQUIERDA	GC-551		
7,30	0,40	148			  18,31	
				GC-551		
7,80	0,50	149			  17,81	
				GC-551		
8,40	0,60	150			  17,21	
				GC-551		

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,20	0,80	151		 GC-551	 16,41
9,60	0,40	152		 GC-551	 16,01
9,66	0,06	153	 DE FRENTE	 GC-551 X GC-550	15,95
10,66	1,00	154	 DE FRENTE	 GC-550 X GC-100	14,95
13,16	2,50	155	 IZQUIERDA (SEMAFORO)	 GC-100 X REC. URBANO	12,45

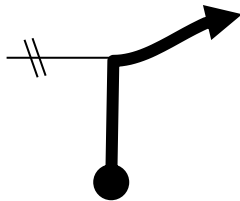
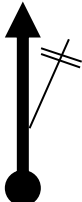
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61		T.C. 4 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 7 DEL TC 4 AL CH 5		PROMEDIO (en km/h)		26,96		
		TIEMPO (en min)		57		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
14,26	1,10				11,35	
		156	2ª SALIDA	REC. URBANO X GC-120		
20,16	5,90				5,45	
		157	DERECHA	GC-120		
25,41	5,25				0,20	
		158	IZQUIERDA	GC-120 X GC-130		
25,61	0,20				0,00	
		159		GC-130		

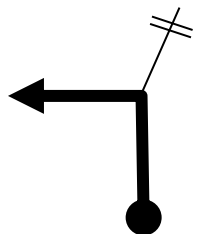
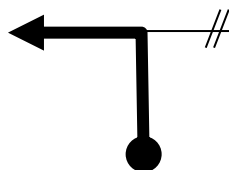
pág. 33

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 5 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	160		 GC-130	 19,82
0,53	0,53	161		 GC-130	 19,29
1,10	0,57	162		 GC-130	 18,72
1,63	0,53	163		 GC-130	 18,19
1,90	0,27	164		 GC-130	 17,92

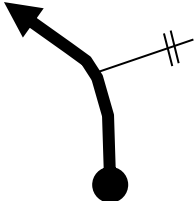
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 5 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,90	1,00	165		 GC-130	  16,92
3,47	0,57	166		 GC-130	  16,35
4,17	0,70	167		 GC-130	  15,65
4,45	0,28	168		 GC-130	  15,37
5,10	0,65	169		 GC-130	  14,72

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 5 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
5,66	0,56	170		 GC-130	  14,16
6,50	0,84	171		 GC-130	  13,32
7,20	0,70	172		 GC-130	  12,62
8,60	1,40	173		 GC-130	  11,22
9,25	0,65	174		 GC-130	  10,57

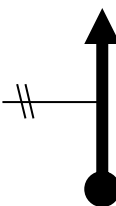
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 5 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,50	0,25	175	 DERECHA	 GC-130	  10,32
10,50	1,00	176	 	 GC-130	  9,32
11,40	0,90	177	 	 GC-130	 8,42
11,60	0,20	178	 	 GC-130	 8,22
11,65	0,05	179	 FRENTE / IZQUIERDA	 GC-130 X GC-600	8,17

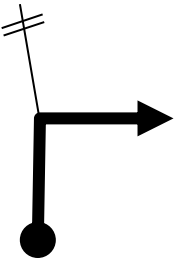
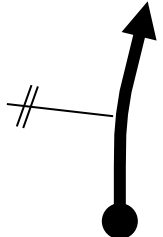
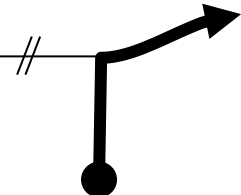
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82		T.C. 5 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 8 DEL TC 5 AL CH 6		PROMEDIO (en km/h)		32,14		
		TIEMPO (en min)		37		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
11,70	0,05	180			8,12	
				GC-600		
16,60	4,90	181			3,22	
				GC-600		
19,60	3,00	182			0,22	
				GC-600 X GC-60		
19,82	0,22	183			0,00	
				GC-60		

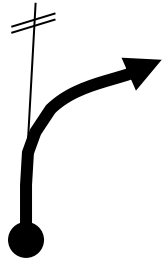
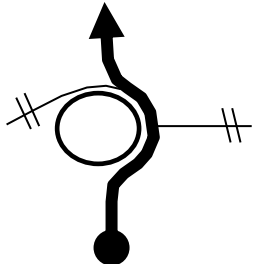
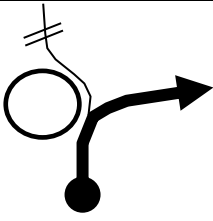
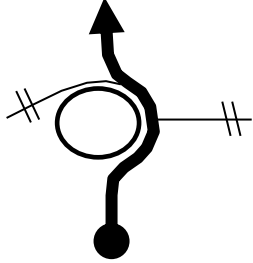
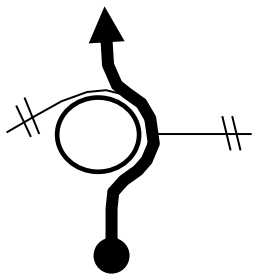
pág. 38

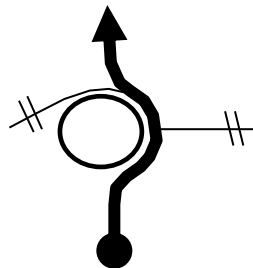
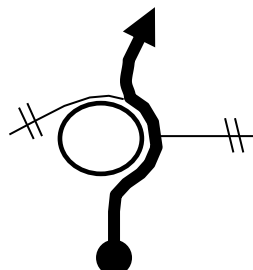
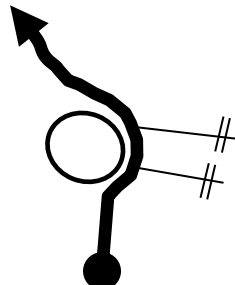
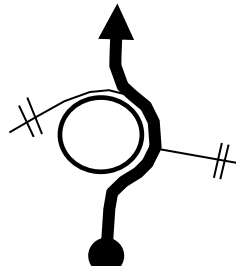
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	184		 GC-60	    38,02
1,00	1,00	185		 GC-60	  37,02
1,70	0,70	186		 GC-60	  36,32
2,70	1,00	187	 IZQUIERDA	 GC-60	  35,32
3,80	1,10	188		 GC-60	  34,22

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
4,10	0,30	189		 GC-60	  33,92
4,70	0,60	190		 GC-60	  33,32
5,10	0,40	191		 GC-60	  32,92
5,70	0,60	192		 GC-60	  32,32
6,10	0,40	193		 GC-60	  31,92

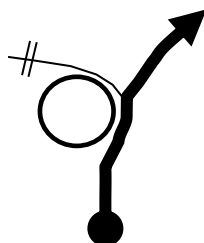
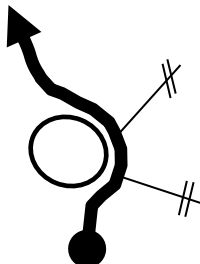
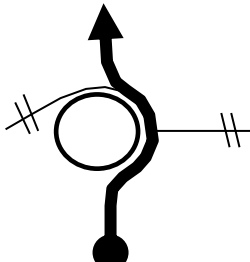
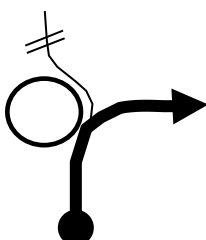
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,70	0,60	194		 GC-60	  31,32
7,50	0,80	195		 GC-60	  30,52
8,40	0,90	196		 GC-60	  29,62
8,60	0,20	197		 GC-60	  29,42
9,20	0,60	198		 GC-60	  28,82

2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,90	0,70	199		 GC-60	  28,12
10,30	0,40	200		 GC-60	 27,72
10,70	0,40	201		 GC-60 X GC-603	 27,32
11,30	0,60	202		 GC-603	26,72
11,90	0,60	203		 GC-603 X GC-60	26,12

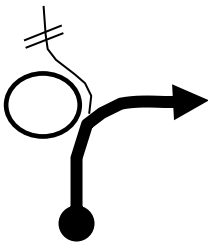
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
17,70	5,80	204	 DERECHA	 GC-60	20,32
32,90	15,20	205	 2ª SALIDA	 GC-60	5,12
33,35	0,45	206	 1ª SALIDA	 GC-60 X REC. URBANO	4,67
33,65	0,30	207	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,37
33,87	0,22	208	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,15

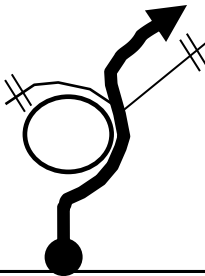
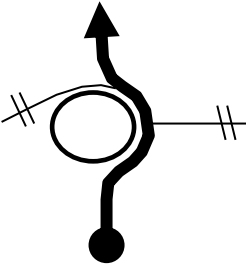
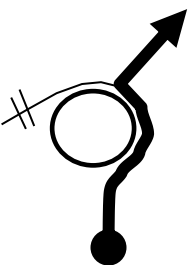
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02		T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		41,48		
		TIEMPO (en min)		55		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
34,06	0,19	209			3,96	
34,26	0,20	210			3,76	
34,53	0,27	211			3,49	
35,05	0,52	212			2,97	
35,55	0,50	213			2,47	

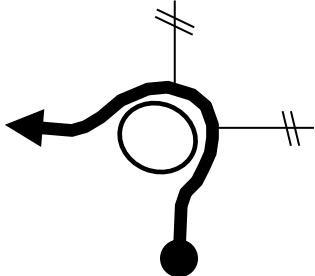
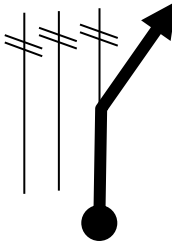
pág. 44

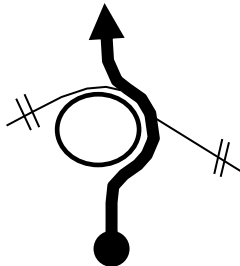
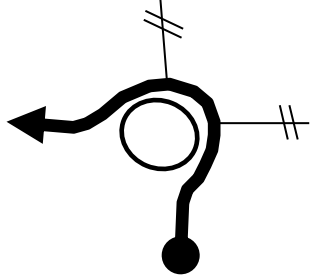
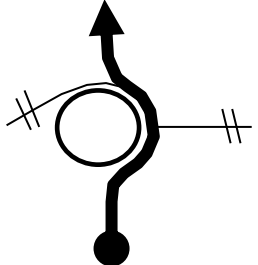
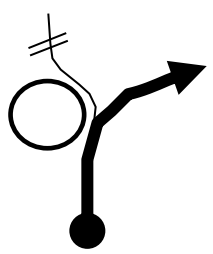
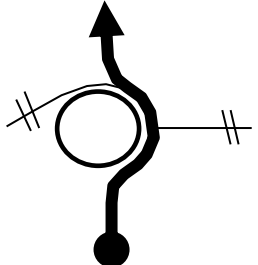
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02		T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		41,48		
		TIEMPO (en min)		55		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
35,62	0,07				2,40	
		214	1ª SALIDA	GC-503 X GC-500		
36,47	0,85				1,55	
		215	3ª SALIDA	GC-500 X GC-510		
37,07	0,60				0,95	
		216	2ª SALIDA	GC-510		
37,42	0,35				0,60	
		217	1ª SALIDA	GC-510		
37,82	0,40				0,20	
		218	1ª SALIDA	GC-510 X REC. URBANO		

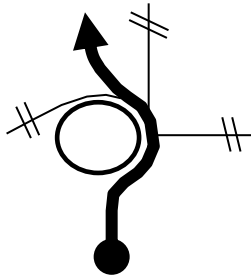
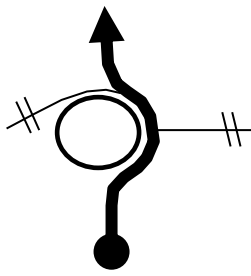
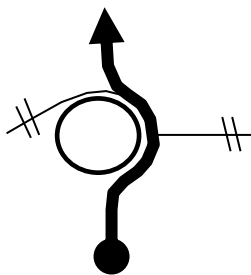
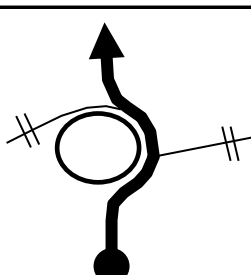
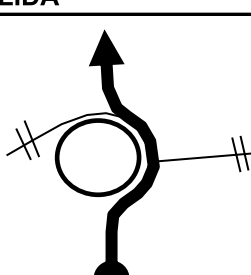
pág. 45

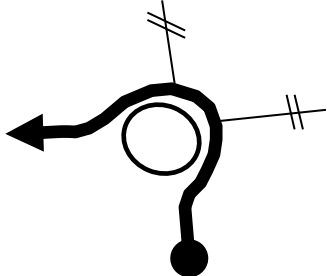
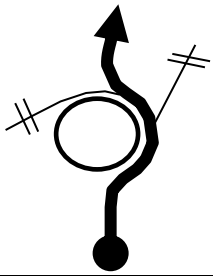
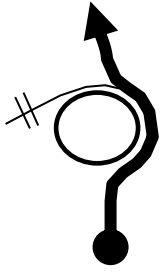
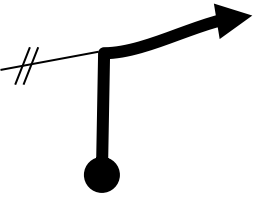
2ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,02	T.C. 6 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 9 DEL TC 6 AL CH 6A		PROMEDIO (en km/h)		41,48	
		TIEMPO (en min)		55	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
37,97	0,15				0,05
		219	1ª SALIDA	REC. URBANO	
38,02	0,05				0,00 
		220		REC. URBANO	

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	221		 PARQUE DE TRABAJO	 33,10
0,01	0,01	222	 2ª SALIDA / SENTIDO CONTRARIO	 REC. URBANO	33,09
0,11	0,10	223	 ZONA TECNICA / REFUELLING	 REC. URBANO	32,99
0,46	0,35	224	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	32,64
0,91	0,45	225	 1ª SALIDA	 REC. URBANO	32,19

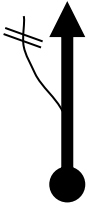
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,05	0,14	226	 3ª SALIDA	 REC. URBANO X GC-500	32,05
2,30	1,25	227	 DERECHA	 GC-500 X GC-1	30,80
2,80	0,50	228	 DERECHA	 GC-1	30,30
21,10	18,30	229	 DERECHA	 GC-1 X GC-500	12,00
21,64	0,54	230	 DERECHA	 GC-500	11,46

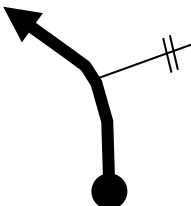
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
22,40	0,76	231	 2ª SALIDA / FRENTE	 GC-500 X GC-191	10,70
23,60	1,20	232	 3ª SALIDA	 GC-191 X REC. URBANO	9,50
23,85	0,25	233	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	9,25
24,00	0,15	234	 1ª SALIDA	 REC. URBANO	9,10
24,25	0,25	235	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	8,85

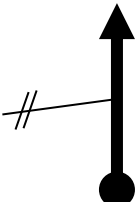
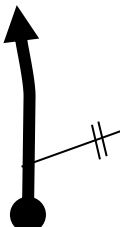
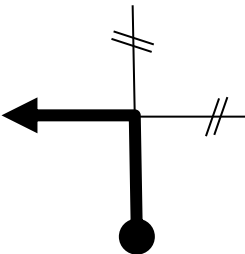
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10	ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		34,84	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
24,60	0,35	236			8,50
			3ª SALIDA	REC. URBANO	
25,05	0,45	237			8,05
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,40	0,35	238			7,70
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,60	0,20	239			7,50
			2ª SALIDA	REC. URBANO	
25,80	0,20	240			7,30
			2ª SALIDA	REC. URBANO	

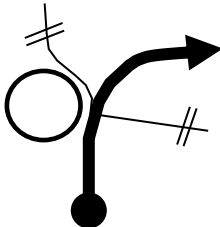
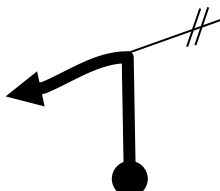
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		33,10		ENLACE MELONERAS - ERA DEL CARDON
SECTOR 11 DEL CH 6C AL CH 7		PROMEDIO (en km/h)		34,84		
		TIEMPO (en min)		57		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
26,20	0,40	241			6,90	
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-65		
26,70	0,50	242			6,40	
			2ª SALIDA	GC-65		
27,30	0,60	243			5,80	
			1ª SALIDA	GC-65		
32,80	5,50	244			0,30	
			DERECHA	GC-65 X GC-551		
33,10	0,30	245				
				GC-551		0,00

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61		T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		26,96		
		TIEMPO (en min)		57		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
0,00	0,00	246		 GC-551	    25.61	
0,58	0,58	247		 GC-551	  25.03	
1,70	1,12	248		 GC-551	  23.91	
2,25	0,55	249		 GC-551	  23.36	
2,71	0,46	250		 GC-551	  22.90	

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
3,47	0,76	251		 GC-551	  22.14
4,17	0,70	252		 GC-551	  21.44
4,70	0,53	253	 DE FRENTE	 GC-551	  20.91
5,10	0,40	254		 GC-551	  20.51
5,60	0,50	255		 GC-551	  20.01

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,00	0,40	256		 GC-551	  19,61
6,90	0,90	257	 IZQUIERDA	 GC-551	  18,71
7,30	0,40	258		 GC-551	  18,31
7,80	0,50	259		 GC-551	  17,81
8,40	0,60	260		 GC-551	  17,21

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61	T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		26,96	
		TIEMPO (en min)		57	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,20	0,80	261		 GC-551	 16,41
9,60	0,40	262		 GC-551	 16,01
9,66	0,06	263	 DE FRENTE	 GC-551 X GC-550	15,95
10,66	1,00	264	 DE FRENTE	 GC-550 X GC-100	14,95
13,16	2,50	265	 IZQUIERDA (SEMAFORO)	 GC-100 X REC. URBANO	12,45

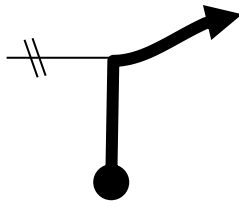
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		25,61		T.C. 7 ERA DEL CARDON - AGUIMES
SECTOR 12 DEL TC 7 AL CH 8		PROMEDIO (en km/h)		26,96		
		TIEMPO (en min)		57		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
14,26	1,10				11,35	
		266	2ª SALIDA	REC. URBANO X GC-120		
20,16	5,90				5,45	
		267	DERECHA	GC-120		
25,41	5,25				0,20	
		268	IZQUIERDA	GC-120 X GC-130		
25,61	0,20				0,00	
		269		GC-130		

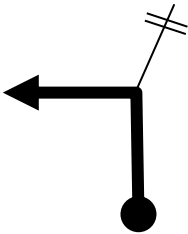
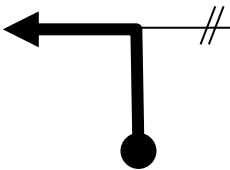
pág. 56

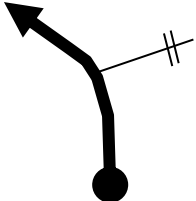
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 8 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	270		 GC-130	    19,82
0,53	0,53	271		 GC-130	  19,29
1,10	0,57	272		 GC-130	  18,72
1,63	0,53	273		 GC-130	  18,19
1,90	0,27	274		 GC-130	  17,92

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 8 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,90	1,00	275		 GC-130	  16,92
3,47	0,57	276		 GC-130	  16,35
4,17	0,70	277		 GC-130	  15,65
4,45	0,28	278		 GC-130	  15,37
5,10	0,65	279		 GC-130	  14,72

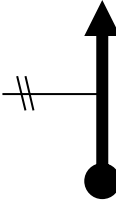
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 8 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
5,66	0,56	280		 GC-130	  14,16
6,50	0,84	281		 GC-130	  13,32
7,20	0,70	282		 GC-130	  12,62
8,60	1,40	283		 GC-130	  11,22
9,25	0,65	284		 GC-130	  10,57

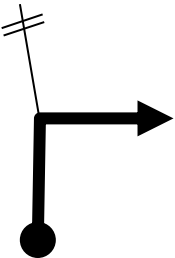
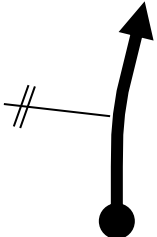
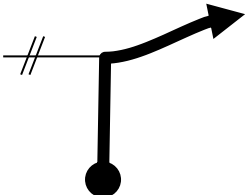
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 8 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,50	0,25	285	 DERECHA	 GC-130	  10,32
10,50	1,00	286	 	 GC-130	  9,32
11,40	0,90	287	 	 GC-130	 8,42
11,60	0,20	288	 	 GC-130	 8,22
11,65	0,05	289	 FRENTE / IZQUIERDA	 GC-130 X GC-600	8,17

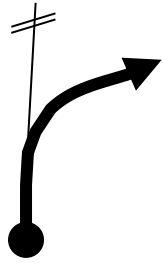
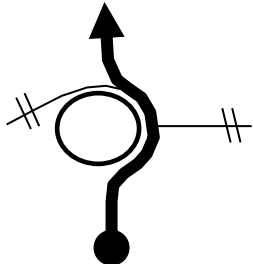
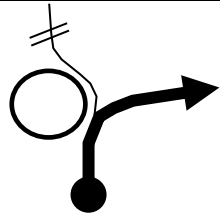
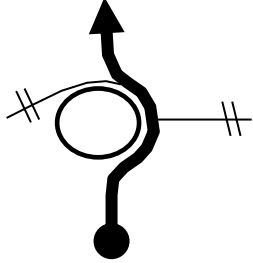
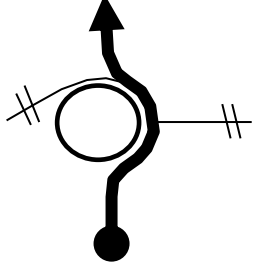
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		19,82	T.C. 8 CAZADORES- LA CUMBRE
SECTOR 13 DEL TC 8 AL CH 9		PROMEDIO (en km/h)		32,14	
		TIEMPO (en min)		37	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
11,70	0,05	290			8,12
			IZQUIERDA	GC-600	
16,60	4,90	291			3,22
				GC-600	
19,60	3,00	292			0,22
			IZQUIERDA	GC-600 X GC-60	
19,82	0,22	293			
				GC-60	0,00

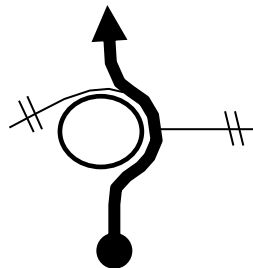
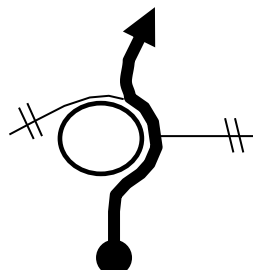
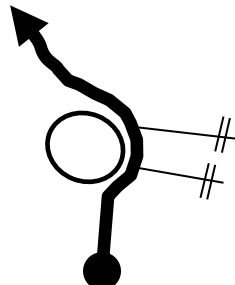
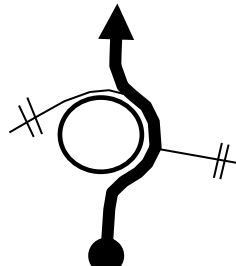
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,00	0,00	294		 GC-60	    38,62
1,00	1,00	295		 GC-60	  37,62
1,70	0,70	296		 GC-60	  36,92
2,70	1,00	297	 IZQUIERDA	 GC-60	  35,92
3,80	1,10	298		 GC-60	  34,82

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
4,10	0,30	299		 GC-60	  34,52
4,70	0,60	300		 GC-60	  33,92
5,10	0,40	301		 GC-60	  33,52
5,70	0,60	302		 GC-60	  32,92
6,10	0,40	303		 GC-60	  32,52

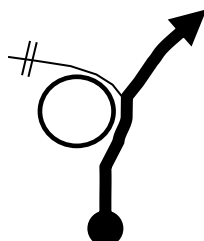
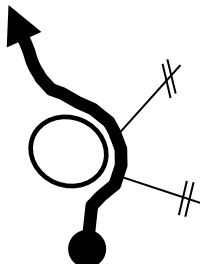
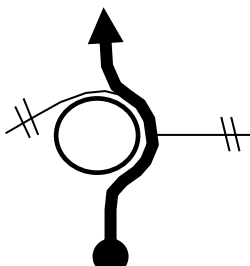
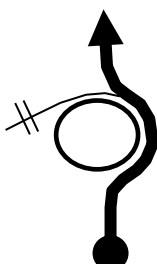
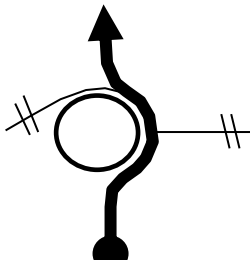
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,70	0,60	304		 GC-60	  31,92
7,50	0,80	305		 GC-60	  31,12
8,40	0,90	306		 GC-60	  30,22
8,60	0,20	307	 DE FRENTE	 GC-60	  30,02
9,20	0,60	308		 GC-60	  29,42

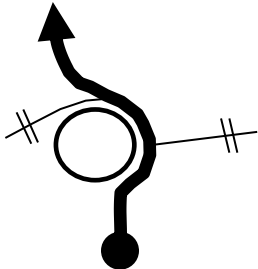
3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,90	0,70	309		 GC-60	  28,72
10,30	0,40	310		 GC-60	 28,32
10,70	0,40	311		 GC-60 X GC-603	 27,92
11,30	0,60	312		 GC-603	27,32
11,90	0,60	313		 GC-603 X GC-60	26,72

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
17,70	5,80	314	 DERECHA	 GC-60	20,92
32,90	15,20	315	 2ª SALIDA	 GC-60	5,72
33,35	0,45	316	 1ª SALIDA	 GC-60 X REC. URBANO	5,27
33,65	0,30	317	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,97
33,87	0,22	318	 2ª SALIDA	 REC. URBANO	4,75

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62		T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62		
		TIEMPO (en min)		60		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
34,06	0,19	319			4,56	
			2ª SALIDA	REC. URBANO		
34,26	0,20	320			4,36	
			2ª SALIDA	REC. URBANO		
34,53	0,27	321			4,09	
			1ª SALIDA	REC. URBANO		
35,05	0,52	322			3,57	
			3ª SALIDA	REC. URBANO X GC-503		
35,55	0,50	323			3,07	
			2ª SALIDA	GC-503		

pág. 67

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62		T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62		
		TIEMPO (en min)		60		
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO	
35,62	0,07	324			GC-503 X GC-500	3,00
36,47	0,85	325			GC-500 X GC-510	2,15
37,07	0,60	326			GC-510	1,55
37,42	0,35	327			GC-510	1,20
37,82	0,40	328			GC-510	0,80

3ª SECCION		LONGITUD (en km)		38,62	T.C. 9 AYACATA - SAN BARTOLOME
SECTOR 14 DEL TC 9 AL CH 9A		PROMEDIO (en km/h)		38,62	
		TIEMPO (en min)		60	
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
38,32	0,50	229			0,30
			2ª SALIDA	GC-510 X REC. URBANO	
38,62	0,30	330			
				REC. URBANO	0,00

de Cuevas de Maral, GC-551, 35110, Las Palmas a GC-130, 5, 35211 Telde, Las Palmas En coche 28,1 km, 46 min



Ruta alternativa desde Tramo A a Tramo B



Imágenes ©2025 Airbus / Airbus, CNES / Airbus, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, Datos del mapa ©2025 Inst. Geogr. Nacional 1 km

Cuevas de Maral
GC-551, 35110, Las Palmas

Sigue por GC-65 hasta Lugar Finca Yeoward.

- ↑

1. Dirígete hacia el sureste en GC-551 hacia GC-65

7 min (5,7 km)
- ↩

2. Gira a la izquierda hacia GC-65 (indicaciones para Sardina/Vecindario/Las Palmas de Gran Canaria)

83 m
- 🔄

3. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección C. de Ruben Dario/GC-65

5,4 km
- ↩

4. Gira a la izquierda hacia Lugar Finca Yeoward

150 m
- ↩

6 min (2,8 km)

Toma GC-100 y GC-120 hacia GC-130 en Telde.

- ↪

5. Gira a la derecha hacia GC-104

31 min (19,6 km)
- ↩

6. Gira a la izquierda hacia C. Tomás de Iriarte

8 m
- ↩

450 m

-  7. Continúa por C. Fray Luis de León/C. Quevedo
 [Continúa hacia C. Quevedo](#)

 750 m
-  8. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección GC-100

 6,0 km
-  9. Gira a la izquierda hacia Av. de America

 700 m
-  10. Continúa por Calle Dr. David Ramírez

 400 m
-  11. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección C. Tanausú/GC-120
 [Continúa hacia GC-120](#)

 5,9 km
-  12. Gira a la derecha hacia C. de Tabefe/GC-120
 [Continúa hacia GC-120](#)

 5,2 km
-  13. Gira totalmente a la izquierda hacia GC-130
 [El destino está a la izquierda.](#)

 240 m

GC-130, 5

35211 Telde, Las Palmas

de GC-130, 5, 35211 Telde, Las Palmas a GC-60, 20-22, 35299 San Bartolomé de Tirajana, Las Palmas

En coche 48,6 km, 1 h 22 min



Ruta Alternativa desde Tramo B a tramo C



Datos del mapa ©2025 , Datos del mapa ©2025 Inst. Geogr. Nacional 1 km

GC-130, 5
35211 Telde, Las Palmas

Sigue por GC-130, GC-132 y Ctra. General a San Mateo/GC-41 hasta Valsequillo de Gran Canaria.

- 34 min (19,0 km)
- ↑

1. Dirígete hacia el oeste por GC-130

9,5 km
- ↶

2. Gira a la izquierda hacia Carr. de los Barros/GC-131

850 m
- ↶

3. Gira totalmente a la izquierda hacia Cam. Arenales/GC-132

1,7 km
- ↷

4. Gira a la derecha hacia C. Solana Del Fregenal/GC-132

Continúa hacia GC-132

2,5 km
- ↶

5. Gira a la izquierda hacia Av. de Mocanes/Lugar Casas de Don Pedro/GC-132

Continúa hacia Av. de Mocanes/GC-132

700 m

- 6. Gira a la derecha hacia C. Barranco El Chorro/Av. de Mocanes/GC-132
i Continúa hacia Av. de Mocanes/GC-132
400 m
- 7. Gira a la derecha hacia C. las Portadas/GC-132
160 m
- ↑ 8. Continúa recto hacia C. las Suertecillas
350 m
- ↶ 9. Gira totalmente a la izquierda hacia Ctra. General a San Mateo/Av. las Vegas/GC-41
i Continúa hacia Ctra. General a San Mateo/GC-41
2,7 km
- ↶ 10. Gira a la izquierda
i El destino está a la derecha.
22 s (7 m)

34 min (19,0 km)**GC-41**

35216, Las Palmas

- ↑ 11. Dirígete hacia el nordeste hacia Ctra. General a San Mateo/GC-41
1 s (7 m)

Sigue por GC-41 y GC-15 hasta GC-600 en Vega de San Mateo.

-
- 26 min (15,2 km)
- ↶ 12. Gira ligeramente a la izquierda hacia Ctra. General a San Mateo/GC-41
8,3 km
- ↗ 13. GC-41 continúa hacia la derecha hasta C. Antonio Perera Rivero
110 m
- ↶ 14. Gira a la izquierda hacia Av. del Mercado
110 m
- ↶ 15. Gira a la izquierda en la 1.ª bocacalle hacia Av. Tinamar/GC-15
i Continúa hacia GC-15
500 m
- 🔄 16. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección C. el Retiro/GC-15
6,2 km

Sigue por GC-600 hasta GC-60 en San Bartolomé de Tirajana.

- ↩ 17. Gira a la izquierda hacia GC-600 (indicaciones para Cueva Grande)

6,3 km

- ↪ 18. Gira a la derecha para continuar en GC-600

64 m

- ↩ 19. Gira a la izquierda para continuar por GC-600

7,9 km

- ↩ 20. Gira a la izquierda hacia GC-60 (indicaciones para San Bartolomé)

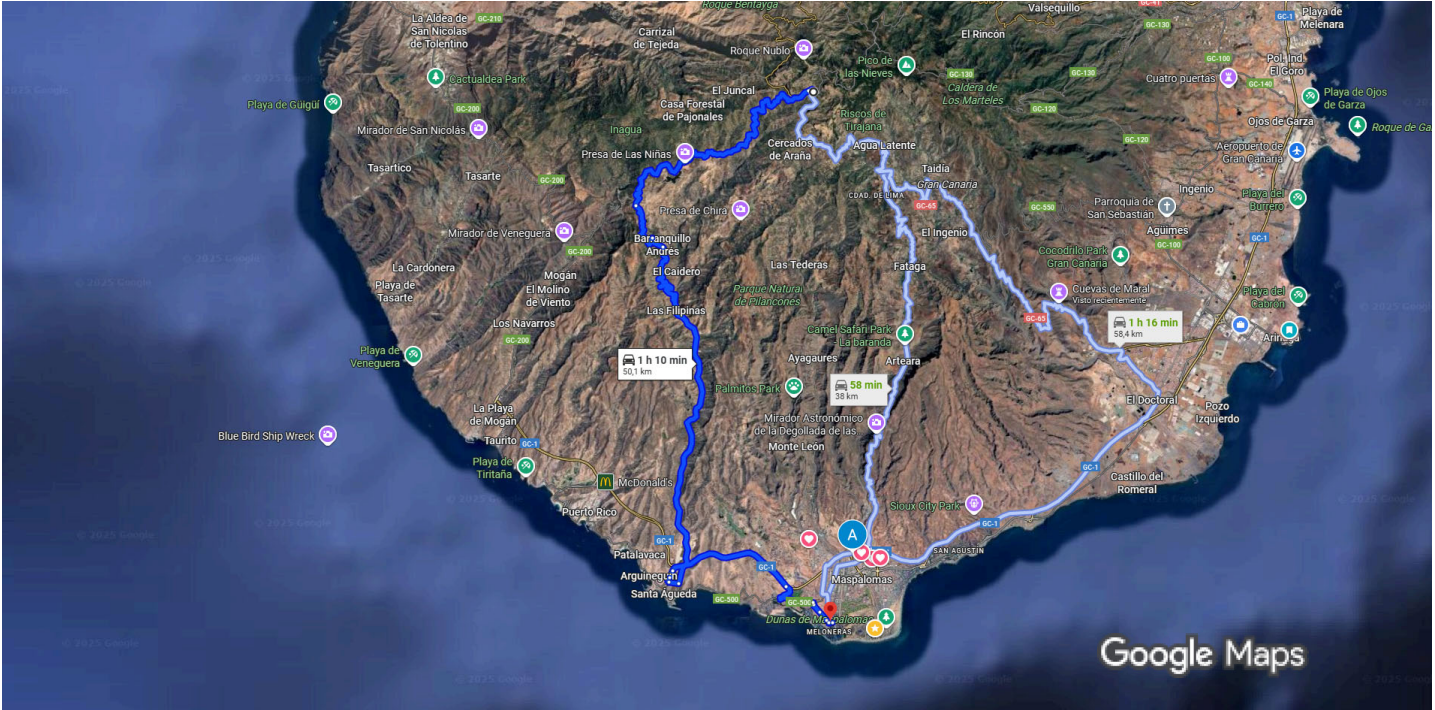
8 s (69 m)

49 min (29,6 km)

de 27.9573105, -15.6083743 a P.º En coche 50,1 km, 1 h 10 min

Príncipe de Asturias, 35100 San Bartolomé de Tirajana, Las Palmas

Ruta alternativa desde el Tramo C a Asistencia



Datos del mapa ©2025 , Datos del mapa ©2025 Inst. Geogr. Nacional 2 km

27.9573105, -15.6083743

Toma GC-605, GC-505 y GC-1 hacia C. Mar de Siberia en Maspalomas.

- 1 h 8 min (48,5 km)
- ↑

1. Dirígete hacia el norte en GC-60 hacia GC-600

300 m
- ↶

2. Gira a la izquierda hacia GC-605

14,7 km
- ↶

3. Gira a la izquierda.

3,6 km
- ↷

4. Continúa por Barranquillo Andres/Carr. el Pinar

700 m
- ↷

5. Gira a la derecha hacia GC-505

19,6 km
- 🔄

6. En la rotonda, toma la primera salida en dirección GC-500

450 m
- ⤴

7. Toma el ramal en dirección GC-1/Maspalomas/Puerto Rico/Mogán

260 m
- ⤴

8. Incorpórate a GC-500

350 m

- ↑ 9. Utiliza el carril derecho para incorporarte a GC-1 por la rampa en dirección Meloneras/Maspalomas
-
- 6,0 km
- ↘ 10. Toma la salida 50 para incorporarte a GC-500 en dirección Meloneras
-
- 2,5 km

Sigue por C. Mar de Siberia hasta P.º Príncipe de Asturias.

-
- 3 min (1,6 km)
- ⤿ 11. En la rotonda, toma la primera salida en dirección C. Mar de Siberia
-
- 110 m
- ⤿ 12. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por C. Mar de Siberia
-
- 450 m
- ⤿ 13. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por C. Mar de Siberia
-
- 500 m
- ↑ 14. Continúa por P.º Príncipe de Asturias
-
- 130 m
- ⤿ 15. En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por P.º Príncipe de Asturias
-
- 210 m
- ⤿ 16. En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por P.º Príncipe de Asturias
-
- 190 m

P.º Príncipe de Asturias

35100 San Bartolomé de Tirajana, Las Palmas