



BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA:

Bien venidos a todos, mi nombre es Jose M. Zerpa, quiero agradecer en nombre mío propio y en nombre de la Escudería Lanzarote, con Dani Mesa como organizador de la Prueba, la confianza puesta en nosotros para participar en el “IV SLALOM SAN ANTONIO - TÍAS”

TABLÓN DE AVISOS, WEB OFICIAL Y HORA OFICIAL:

- Lo primero que les quiero informar es que revisen constantemente el tablón de avisos de la Prueba en nuestra web oficial que será www.vmr.net para estar informado de todo lo que acontezca, antes y durante la prueba, recordarles que la hora oficial será la que está en nuestra página oficial.

RECONOCIMIENTOS: “ MÁXIMO RESPETO Y COMPAÑERISMO “ 7:30 A 9:30 Horas

- Los reconocimientos, serán realizados con vehículos de calle, teniendo en cuenta que el tramo estará abierto al tráfico y además les pido precaución ya que tendremos personal trabajando en las zonas y controlando que nadie se dedique a hacer conducción indebida (cruzadas, ir a alta velocidad, derrapajes, etc.) motivo por el cual podrán ser sancionados.
- Recuerden que todo el Slalom se realizará en ambos sentido por lo que a la hora de bajar, tener en cuenta que nos podemos encontrar algunos participantes subiendo, por lo que pido **MÁXIMA PRECAUCIÓN**

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

- A partir de la hora publicada en el programa horario, todos y cada uno de los participantes pasarán por la oficina (PMR, UBICADO A LA ENTRADA DEL HANGAR 1 DEL KARTING), antes de realizar la verificaciones técnicas (DENTRO DEL HANGAR 1 DEL KARTING), oficina que será Dirección de Carrera durante la jornada de celebración del Slalom y estará ubicada en la Salida del T.C. “A”.
- Todos los participantes tendrán que abonar 30 € a la empresa VMRM para utilizar el GPS. (obligatorio) en el momento de las verificaciones administrativas.

VERIFICACIONES TECNICAS:

- Se realizarán a partir de la hora publicada en www.vmr.net en el Programa Horario, dentro del HANGAR 1 DEL KARTING, pasando los vehículos a parque cerrado al termino de la mismas.
- Los vehículos que ya estén preparados antes de su hora publicada, se les intentará entrar por adelanto, teniendo como máximo para entrar a verificar la hora publicada, de lo contrario no se le autorizará a tomar la salida.

COSAS IMPORTANTES A TENER EN CUENTA:

- En caso de que sea necesario por parte de la Organización se les avisará, por medio del relaciones con los concursantes de una reunión con los participantes en la zona de dirección de carrera. (dicha convocatoria será obligatoria para todos los participantes sin excepción) **por favor cumplir con el horario de la misma si se les convoca.**

- Recordar que todos y cada uno de los participantes, tendrán que llevar en su poder un móvil (el cual hayan dado su número en las verificaciones administrativas y un GPS para estar geolocalizados desde dirección de carrera por su seguridad)
- La salida se realizará a minuto y entre el último vehículo carrozado y el primer mono-plaza se dejarán 3 minutos. (podrán ser modificados por seguridad)
- Desde el momento en que cada participante termina de realizar el trazado y pasar la meta, al llegar al disco de STOP, tiene que obedecer las instrucciones del Sub-Jefe de Tramo.
- Al termino del T.C. "A", una vez pasado meta, dirigirse hasta donde se encuentra el Disco de STOP, habrá un comisario que les dará instrucciones para realizar la colocación, para afrontar el T.C. "B".
- Al termino del T.C. "B", una vez pasado por meta, dirigirse a Asistencias, CON MÁXIMA PRECAUCIÓN, esta será de 20 Minutos, para cada participante, deberán seguir las indicaciones de los comisarios de Parque de Asistencias, y estar atentos a su llamada para continuar con la siguiente manga.
- Tienen un MÁXIMO DE 3 minutos para realizar el trazado desde el fin del T.C. "B" hasta la entrada al parque de asistencias, (REALIZAR ESTE RECORRIDO CON MÁXIMA PRECAUCIÓN Y A VELOCIDAD REDUCIDA)

ASISTENCIAS:

- **MUY IMPORTANTE, PONER LONAS EN EL SUELO DONDE REALIZARÁ SU ASISTENCIAS.**
- Tendremos un solo parque de asistencias, (EN LA ZONA DEL HANGAR 1 DEL KARTING) que estará controlado en todo momento por el Jefe de Parque y sus comisarios, a los que tendrán que obedecer en todo momento a las llamadas que se les realice para la salida, recordarles que un retraso en esa llamada, será sancionada por parte de los comisarios deportivos.
- Tienen una asistencia de 20 minutos a contar desde el momento en que el participante pasa por donde se encuentra el Jefe de Parque de Asistencias.
- A la hora de realizar el repostaje de los vehículos, será obligatorio hacerlo en la zona habilitada para ello, en caso de no ser así, podrán ser excluidos de la prueba, el mecánico que manipule la maniobra de repostaje, tendrán, que llevar soto-casco, ropa larga, zapatos cerrados y guantes, como mínimo, Y será cerca de donde estará los Bomberos.

MUY IMPORTANTE:

- Cuando en nuestro GPS o los Comisarios de ruta les muestren la bandera **ROJA**, tenemos que circular muy despacio, hasta encontrarnos el obtáculo o su neutralización.
- Si algún comisario saca Bandera Amarilla, reducirán la velocidad ya que significa que el trazado esta LIGERAMENTE OBSTRUIDO, pero con solo aminorar un poco podemos continuar una vez pasado el obstáculo.

ENTREGA DE TROFEOS:

- Se realizará al termino de la Prueba en HANGAR 1 DEL KARTING. Sin más por el momento, les doy un cordial saludo y recordar que estas normas son de obligatorio cumplimiento.

En Lanzarote a 27 de Junio de 2025

Director de Carrera

Jose M. Zerpa Lic. DC – 092 ESP