



BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA:

Hola a todos, mi nombre es Jose Miguel Zerpa, soy el Director de Carrera de esta Prueba.

Antes que nada les quiero dar la bien venida a esta Competición Organizada por la Escudería Maxoport, que después de 4 años sin disputarse, este nuevo equipo han querido rescatar y que con tanta ilusión y esfuerzo han sacado adelante.

Agradecer en nombre de la Escudería y el Mio Propio, la confianza puesta para disputar esta Prueba en su Edición número 25.

Me gustaría explicarles una serie de cosas y pedirles la máxima implicación en las mismas:

- A titulo recordatorio, en la zona donde estarán las asistencias (en secretaria permanente del Rally) les haremos entrega de los números que tendrán que poner en los **vehículos de calle** que utilizarán para reconocer los tramos (**2 pasadas por tramo máximo**) en **horario de 9:00 a 10:30 horas, ya que desde las 10:00 hasta las 15:00 horas, (Según Programa horario) se realizarán los reconocimientos controlados de los tramos.**

- A partir de las 14:30 horas, comenzarán las verificaciones administrativas en la zona de Playa Chica, donde realizaremos además, Verificaciones Técnicas, Parque Cerrado, Ceremonia de Salida y presentación de todos los equipos participantes.

- Después de la Ceremonia de Salida, tendrán que seguir un Itinerario que les llevará hasta las Asistencias en Tefía, donde permanecerán los coches (Cada uno en su Asistencia) hasta las 9:00 horas, que empezaremos con la salida hacia el 1er Tramo del Día (3 de Octubre) y continuar con el Itinerario Horario que ya conocen.

- Al terminar el último tramo cronometrado que comenzará a las 18:05 horas, tendrán todos los vehículos que realizar un tramo enlace hasta Playa Chica, donde se realizará el parque cerrado final y la entrega de trofeos.

- Les recuerdo que las Grúas que tiene contratada la Organización para los Tramos, **SOLO ES PARA QUITAR EL VEHÍCULO DEL TRAZADO y poder seguir con la competición, fuera de eso, cada uno contratará o pactará el traslado a algún sitio al termino de la Competición**

- LES PIDO ENCARECIDAMENTE :

- Que los reconocimientos los realicen sin hacer maniobras anómalas (cruzadas, derrapajes, mucha velocidad, etc) para evitar molestias a los vecinos, se tomará nota de este tipo de maniobras y el Colegio de Comisarios Deportivos, podrán aplicar penalizaciones a quien no cumpla esta petición

- Y por último (**MUY IMPORTANTE**), pedirles que por favor una vez pasada la linea de Meta de las diferentes Especiales, dejar de acelerar lo mas pronto posible (**POR SEGURIDAD**) ya que hemos llevado al límite de distancia entre **META Y CONTROL STOP**, para conseguir unos tramos divertidos y novedosos.

Una vez más Gracias y Mucha Suerte a Todos.

En Puerto del Rosario a las 22:05 horas del 01 de Octubre de 2026

Jose M. Zerpa

DC. 0092 ESP/C